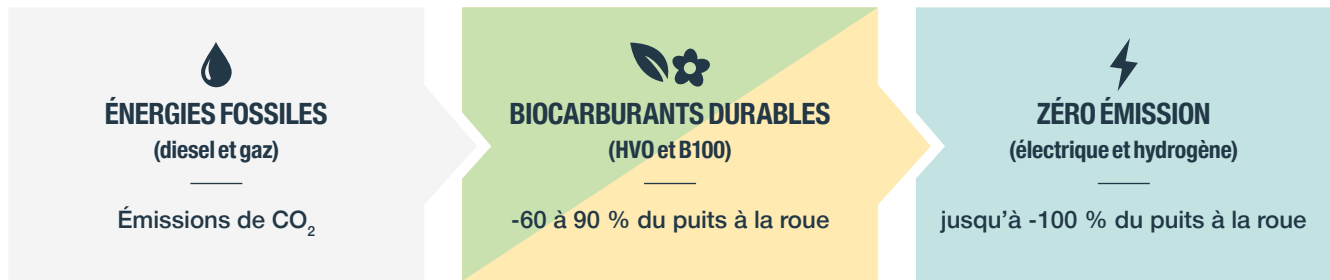


# ÉLECTROMOBILITÉ & BIOCARBURANTS : MAN S'ENGAGE POUR DES SOLUTIONS DURABLES



# NOTRE STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE COMPLÉMENTAIRE



En tant que constructeur engagé, nous avons fait le choix de l'électromobilité. Nous travaillons à contribuer plus efficacement à la lutte contre le dérèglement climatique et à trouver des solutions qui permettent à nos clients de réduire leur impact environnemental tout en continuant leur activité.

## LES BIOCARBURANTS COMME SOLUTION DE TRANSITION

### NOTRE OFFRE COMPLÈTE EN BIOCARBURANTS DURABLES

		
<p>Le HVO<sup>1</sup> est un carburant de synthèse, fabriqué par isomérisation à partir d'huile végétale ou animale. Totalement miscible avec le gazole conventionnel (B7), d'origine fossile, il peut s'y substituer sans contraintes particulières.</p> <p>Norme à respecter : EN 15940</p>	<p>Le B100 est un EMAG<sup>4</sup> fabriqué par estérification à partir d'huile de colza. Il est utilisé en mélange dans le gazole B7 commercial à hauteur de 7 %, de 10 % dans le gazole B10, et comme substitut à 100 % dans le B100.</p> <p>Norme à respecter : EN 14214</p>	<p>La MAN GREENBOX permet de passer en B100 « exclusif » et substituer complètement le gazole B7 par du B100. Placé sur le circuit carburant au niveau du réservoir, le capteur analyse la qualité du carburant par spectrométrie afin de garantir l'usage exclusif du biocarburant.</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>+ Disponible sur tous les moteurs B7 depuis Euro 6b<sup>3</sup></li><li>+ Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 90 % du puits à la roue<sup>2</sup></li><li>+ Aucun surcoût lors de l'achat</li><li>+ Aucun surcoût lié à l'entretien</li><li>+ Bonne tenue au froid</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 60 % du puits à la roue<sup>2</sup></li><li>+ Vecteur d'image</li><li>+ Solutions de retrofit possibles</li><li>+ Disponible sur une large gamme de formules de roues (2 - 3 - 4 essieux)</li><li>+ Carburant non classifié AT/EX<sup>5</sup> : installation de cuve simplifiée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Crit'air 1</li><li>+ Éligible au suramortissement (140 %)</li><li>+ Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 60 % du puits à la roue<sup>2</sup></li><li>+ Vecteur d'image</li><li>+ Solutions de retrofit possibles</li><li>+ Disponible sur toutes formules de roues (2 - 3 - 4 essieux)</li><li>+ Carburant non classifié AT/EX<sup>5</sup> : installation de cuve simplifiée</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Non éligible au suramortissement</li><li>- Prix du carburant plus élevé</li><li>- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)</li><li>- Intervalles de vidange réduits à 30 000 km maximum</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Biocarburant non disponible à la pompe (montage d'une cuve nécessaire, approvisionnement géré par les distributeurs)</li><li>- Intervalles de vidange réduits à 30 000 km maximum</li><li>- Circulation possible uniquement au B100</li></ul>

<sup>1</sup>Hydrotreated Vegetable Oil / <sup>2</sup>Dépend du fournisseur / <sup>3</sup>Sauf moteur D26 B100 / <sup>4</sup>Esters Méthylliques d'Acides Gras / <sup>5</sup>AT/EX : matière dangereuse



# NOS SOLUTIONS DE RÉTROFIT POUR LE B100

MOTEURS	RÉTROFIT B7 VERS B100						
	< Euro 5	Euro 5	Euro 6a	Euro 6b	Euro 6c	Euro 6d	Euro 6e
D08	■ Possible	■ Programmation nécessaire en atelier	■	■	■	■	■
D15	■	■	■	■	■	■	■
D20	■	■ Programmation nécessaire en atelier	■	■	■	■	■
D26	■		■ Programmation nécessaire en atelier + Plaque moteur + Homologation dédiée				
D38	■	■	■	■	■	■	■

■ Possible    ■ Motorisation non compatible

## L'AVENIR DE L'ÉLECTROMOBILITÉ CHEZ MAN



eTGM



Lion's City 18 E



Production de série (18-40 t)

2018

2019

2020

2021

2025



eTGE 1.0



Lion's City 12 E



### Nos véhicules « zéro émission »

- Le portefeuille TruE couvrira la plupart des applications requises pour le segment de la distribution et du transport régional.
- Notre production en série de camions lourds à batteries commencera en concordance avec les demandes du marché.
- L'élément déclencheur sera le TCO qui devra être au moins égal à celui d'un véhicule thermique.



**MAN Truck & Bus France**


ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes - 91008 ÉVRY Cedex

Tél. 01 69 47 16 00 - Fax 01 60 78 75 34

[www.man.fr](http://www.man.fr)

---

Réalisation :  [AGENCEZEBRA.COM](http://AGENCEZEBRA.COM), Texte et illustrations non contractuels.  
Sous réserve de modifications dues au progrès technique. Toutes  
les indications contenues dans cet imprimé correspondent à l'état  
actuel au moment de l'impression.

**MAN Truck & Bus - Une entreprise du Groupe MAN**