



Példaszerű karrier

Dunaharaszti, 2021. március 29.

Tóth Mónika öt évvel ezelőtt még nyári diákmunkát végzett az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. dunaharaszti márkaszervizében. Két évvel később már raktárosként dolgozott itt, idén év eleje óta pedig ő a raktárvezető. Örömmel számolt be arról, hogy mit jelent neki fiatalon, hölgyként ilyen gyors karriert befutni egy alapvetően férfias szakterületen.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **A kezdeti lépések az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. berkein belül**
- **A szorgalom és a kitartás jutalma**
- **A raktárvezetői pozíció**
- **Nőként érvényesülni egy férfias környezetben**

Tóth Mónika benzingőzben nőtt fel, és mindig is érdeklődött a gépjárművek világa iránt. Mivel édesapja régóta az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. dunaharaszti márkaszervizének munkafelvevője, Mónika is dolgozott már ebben a szervizben diákként 2016 nyarán. Majd egy évvel később OKJ-s logisztikai és szállítmányozási ügyintéző képzés keretében itt töltötte a szakmai gyakorlatát. Ezt követően 2018-ban itt helyezkedett el raktárosként, majd megpályázta a raktárvezetői pozíciót, amelyet idén év elején sikeresen elnyert.

Diákmunkából főállás

„Szakmai gyakorlatom alatt nagyon megtetszett, amit a raktározás terén a dunaharaszti szervizben tapasztaltam, és végre a gyakorlatban is azzal foglalkozhattam, amit az iskolában elméletben megtanultam. Ezenkívül nagyon sok új ismeretet sajátítottam el az MAN-nél, köszönhetően a kollégáimnak és a feletteseimnek is, akik a kezdetektől fogva minden szakmai segítséget maximálisan megadtak. Fokozatosan kaptam egyre több feladatot és egyre

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

nagyobb felelősséget. Továbbá gyorsan befogadott a csapat, és nagyon jó munkahelyi légkört tapasztaltam itt. Ezért úgy éreztem, hogy szívesen folytatnám ezt a pályát, így a tanulmányaim befejezése után itt helyezkedtem el raktárosi pozícióban” – kezdte Tóth Mónika.

Folyamatos fejlődés

„Az évek során több szakmai továbbképzésen is részt vettem, például az EKÁER, vagyis az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer és a megfelelőség terén. Az egyik mentoromtól pedig a mai napig folyamatos oktatást kapok, amiért rendkívül hálás vagyok neki. Majd idén év elején egy sikeres vizsga után megkaptam a raktárvezetői kinevezésemet. Ez a munkakör sokkal nagyobb felelősséggel jár, és most már a teljes folyamatot felügyelem a raktározást illetően az ügyfelek reklamációinak kezelésétől a német központtal való kommunikációig, a bevételezéstől a kiadásig, beleértve a beszállítókkal való kapcsolattartást is” – magyarázta Tóth Mónika.

Jó munkához jó csapat

„Raktárvezetőként tehát igen összetett a munkám, de minden területét szeretem és minden nap tanulok valami újat. Az a célom, hogy kiemelkedő minőségű munkavégzést biztosítsak a raktározás terén. Továbbá szeretek emberekkel együtt dolgozni, és itt, a dunaharaszti szervizben egy kifejezetten jó csapat részese lehetek, ahol kellemes hangulatban és környezetben tevékenykedhetünk. Az én csapatom velem együtt öt főből áll. Ez egy jól összeszokott társaság, amelyben kérés nélkül is helyettesítjük, illetve segítjük egymást, a problémákat pedig egymás között oldjuk meg” – ecsetelte Tóth Mónika.

Nem számít a nem

„Az ügyfelek esetenként furcsának találják, hogy egy hölgy tölti be ezt az inkább férfiasnak mondható pozíciót, de a cégen belül sohasem kellett még negatív megkülönböztetéssel szembesülnöm. Sőt, inkább csak segítséget, támogatást és figyelmességet kapok a munkatársaimtól. Ezért a raktárvezetői pozíciót egyáltalán nem volt nehezebb nőként elérnem, mintha a másik nemet képviselném. Kellően határozott habitusomnak köszönhetően pedig ebben a férfias társaságban is megfelelően tudok érvényesülni. A csapatom is könnyen elfogadott felettesként, és már több pozitív visszajelzést is kaptam ezzel

kapcsolatban. Nagyon hálás vagyok azért, hogy egy ilyen jó csapat vezetője lehetek. Ezenkívül az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft-vel, mint munkahellyel is elégedett vagyok. Mosolyogva jövök be dolgozni, és a nap végén mosolyogva távozom. Azt hiszem, hogy ez mindent elárul. A jövőt illetően pedig szeretnék a munkám minden területén még tovább fejlődni, és ezáltal kiteljesedni a raktárvezetői pozícióban” – zárta a szót Tóth Mónika.

Képaláírások:

P_MAN_Toht_Monika-01.jpg

Tóth Mónika, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. dunaharaszti márkaszervizének raktárvezetője