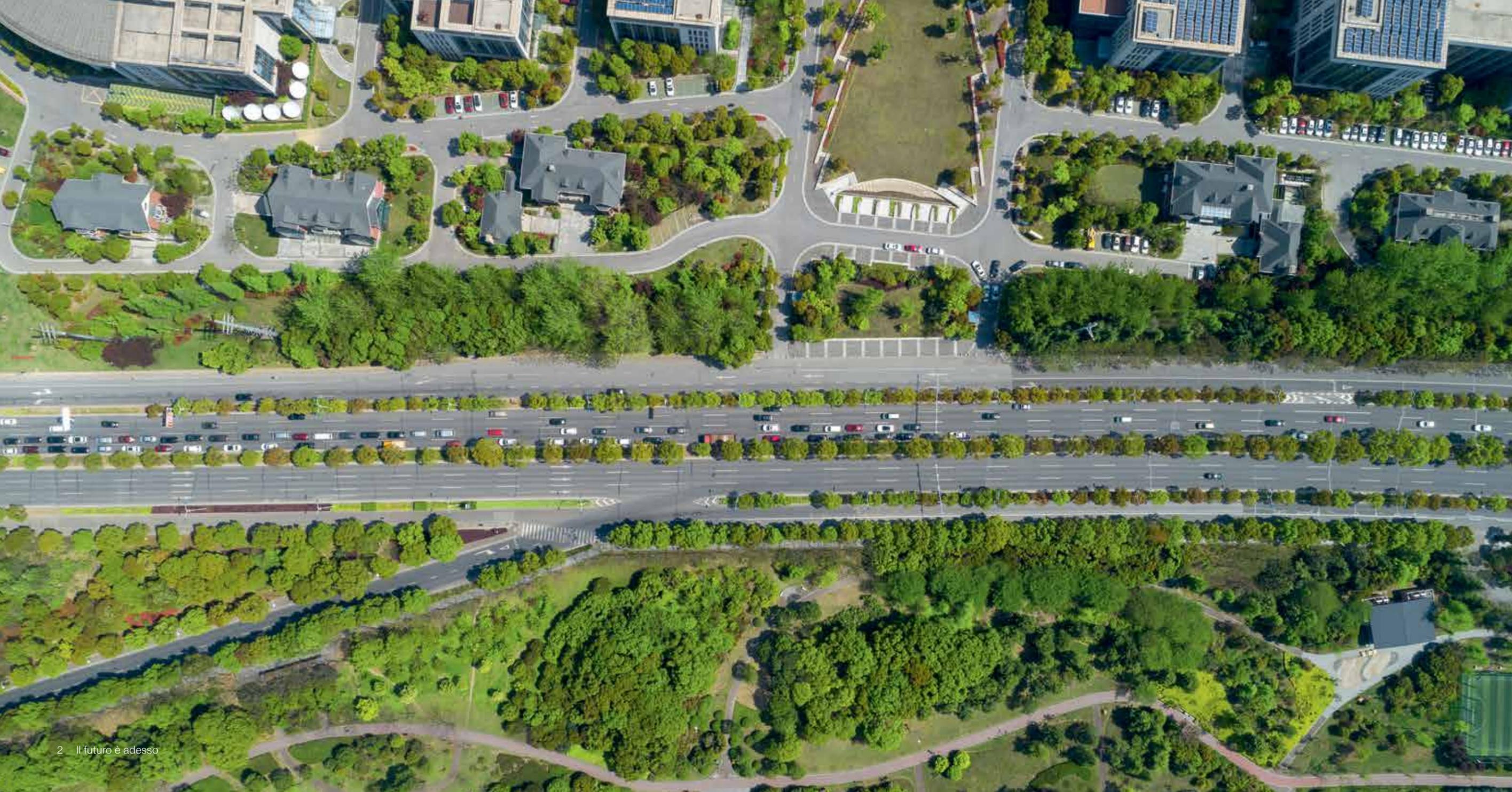




MOLTO PIU' DI UN AUTOBUS ELETTRICO.

Con le nostre e-soluzioni integrate.



PIÙ VALORE, MENO COSTI.

Noi siamo pronti. E voi?

Già nel 2025 un autobus urbano MAN su due sarà dotato di trazione a emissioni zero. La conversione parziale o totale a una flotta elettrica può far nascere una serie di domande:

- Quali linee possono essere alimentate con energia elettrica?
- Come posso semplificare il passaggio?
- Quale infrastruttura di ricarica è ottimale per la mia flotta?

Il vostro accesso semplice e affidabile alla mobilità elettrica è la nostra massima priorità. Grazie alla combinazione di consulenza individuale completa, soluzioni di mobilità su misura e autobus elettrici affidabili dotati di comprovata tecnologia a celle e batterie, MAN ha messo a punto un pacchetto eMobility che vi consente di ridurre in modo semplice ed efficiente l'impronta ecologica della vostra flotta.

La nostra soluzione eMobility completa e personalizzata è la vostra tabella di marcia per il futuro. Per più efficienza, flessibilità e sostenibilità.

PIÙ ELETTRIMOBILITÀ? MAN LION'S CITY E.

Il MAN Lion's City E, disponibile in tre lunghezze, porta a destinazione voi e i vostri passeggeri in modo affidabile e a emissioni zero. Il nostro autobus elettrico percorre fino a 350 km* senza ricarica intermedia. Oltre all'autonomia costantemente elevata, il MAN Lion's City E vi offre anche altri vantaggi che vi consentiranno di proseguire la vostra strada verso il successo: ricarica rapida in deposito, tecnologia a batterie all'avanguardia, un motore centrale affidabile e di facile manutenzione e un vano passeggeri estremamente confortevole.

Il vostro pacchetto vantaggi in sintesi:

- **mobilità a emissioni zero** grazie alla comprovata tecnologia a celle e batterie di ultima generazione
- **elevata flessibilità di impiego** grazie alla nostra ampia gamma di prodotti tra cui autobus elettrici con lunghezze comprese tra 10,5 m e 18,1 m e un autobus ribassato
- **massima affidabilità operativa** grazie all'elevata capacità modulare delle batterie
- **gestione intelligente dell'energia** grazie alla collaudata tecnologia agli ioni di litio a prova di futuro
- **ricarica semplice e veloce** grazie al concetto di ricarica intelligente in deposito
- **facile integrazione** nelle flotte esistenti grazie a soluzioni sartoriali di eMobility

* A seconda della strategia di utilizzo delle batterie e in condizioni di impiego favorevoli. Vale per il MAN Lion's City 12 E e 18 E.



Obiettivi globali di attenuazione dei cambiamenti climatici, norme locali sulle emissioni, città più pulite oppure obiettivi di tutela ambientale a livello aziendale basati sulle emissioni delle flotte: le ragioni per il passaggio a forme di propulsione alternative sono molteplici, ma sempre individuali. Come le soluzioni di MAN.



CONSULENZA eFLEET DI MAN TRANSPORT SOLUTIONS.



Volete accedere all'e-mobility nel modo più semplice possibile? Abbiamo già mostrato a oltre 200 clienti in Europa come farlo – con MAN Transport Solutions. Le nostre soluzioni di e-mobility onnicomprensive ed estremamente economiche offrono un vero e proprio valore aggiunto:

- **Orientamento** da parte di un partner competente e consulenza a 360° sull'e-mobility
- **Processi operativi stabili** e ottimali attraverso eSolution personalizzate e integrate che tengono conto di tutti i fattori rilevanti;
- **Massima economicità** grazie al nostro sostegno in tutte le fasi di sviluppo
- **eSolution da un unico fornitore**, frutto di una stretta collaborazione con partner forti e affidabili - dal veicolo elettrico all'ottimizzazione del percorso fino ad arrivare alla realizzazione e installazione di una infrastruttura di ricarica perfettamente in linea con le vostre esigenze.



LA SOLUZIONE DI RICARICA ADEGUATA DA UN UNICO FORNITORE.

MAN vi offre da subito, in collaborazione con partner strategici, anche l'infrastruttura di ricarica adatta.

Grazie alla stretta collaborazione con esperti partner internazionali fornitori di impianti di ricarica, MAN vi offre soluzioni complete per l'accesso alla mobilità elettrica, nel modo più semplice, sicuro e conveniente possibile.

La nuova gamma è disponibile in tutta Europa e comprende un'ampia varietà di prodotti: dai caricabatterie portatili fino alle soluzioni per flotte di grandi dimensioni. I dispositivi portatili possono essere usati in modo flessibile nel deposito e in officina. L'offerta di una potenza di carica da 40 kW a 150 kW rappresenta una soluzione su misura innovativa. Esiste anche la possibilità di caricare più veicoli tramite la stessa colonnina di ricarica. Insieme ai nostri partner definiamo un'infrastruttura di ricarica perfettamente adatta a voi e alle vostre esigenze. Oltre a fornire la soluzione di ricarica adatta, MAN ne esegue anche l'installazione. Tutto da un unico fornitore. Se lo desiderate, i nostri partner si occupano anche della manutenzione della vostra soluzione di ricarica.



IL MODO PIÙ SEMPLICE PER RAGGIUNGERE LA GIUSTA INFRASTRUTTURA DI RICARICA.

1

Pronti, partenza, via!

Il referente MAN prende nota delle vostre esigenze e delle condizioni operative.



2

Concetto di e-mobility

MAN Transport Solutions offre un'analisi a 360° in tema di pianificazione della rete, carica base, potenza di carica, fabbisogno previsto, picchi di domanda, ecc.



3

Un approccio pianificato

Definiamo i requisiti dell'infrastruttura di ricarica in stretta collaborazione con i nostri partner affidabili. Se necessario, raccogliamo sul posto informazioni sulle condizioni vigenti.



4

Offerta personalizzata

Il referente MAN e il nostro partner fornitore di impianti di ricarica vi illustreranno le raccomandazioni e definiranno insieme a voi i dettagli. Ma sarete voi a decidere la soluzione e il partner che preferite.



5

Attuazione

Il vostro referente MAN vi supporta nella realizzazione del vostro progetto di infrastruttura di ricarica attraverso il nostro partner.

PERFORMANTE FIN DA SUBITO.

Il MAN Lion's City E è già oggi in grado di servire la maggior parte delle linee di trasporto pubblico locale esistenti in modo completamente elettrico. Ma prima che il MAN Lion's City E possa dimostrare la sua validità nell'impiego di linea, l'autobus elettrico viene sottoposto a numerosi test di resistenza a monte dell'avvio della produzione: deve resistere al calore abbagliante del sole, al freddo pungente e a varie sollecitazioni estreme. Ciò che è possibile in condizioni ottimali, l'"Efficiency Run" lo ha dimostrato a maggio del 2021 in modo impressionante. Un MAN Lion's City E con al volante conducenti formati da MAN ProfiDrive ha circolato per 24 ore nel traffico urbano, percorrendo 550 chilometri senza dover effettuare alcuna ricarica intermedia. Anche in condizioni d'impiego reali, il MAN Lion's City E macina chilometri su chilometri. Con una capacità delle batterie da 320 a 640 kWh installate sul tetto del veicolo, cinque possibili collegamenti CCS e un tempo di ricarica minimo da due ore e mezza a cinque ore, il nostro autobus elettrico offre alla vostra azienda di trasporto numerosi vantaggi.

fino a **640***

kWh Capacità della batteria

Pienamente utilizzabile durante l'intero arco dell'anno e per tutta la durata utile della batteria.

2:30–5:00

ore Durata della carica

Orari di ricarica facilmente programmabili, per una pianificazione degli itinerari efficiente.

150

kW Capacità di carica

Per tempi di ricarica brevi delle batterie tramite spina CCS a norma.

* MAN Lion's City 18 E; fino a 480 kWh per MAN Lion's City 12 E; fino a 400 kWh per MAN Lion's City 10 E.

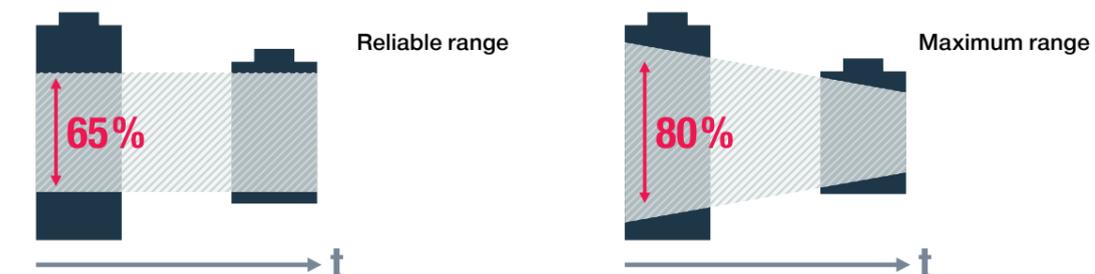
CONTINUE PURE A VIAGGIARE...

Grazie alla più recente tecnologia a batterie e alla gestione intelligente dell'energia, impiegando il MAN Lion's City E potete pianificare un'autonomia fino a 350 chilometri. La collaudata tecnologia agli ioni di litio (NMC) delle batterie MAN garantisce un funzionamento affidabile, mentre la capacità modulare estremamente elevata delle batterie offre la massima flessibilità e può essere personalizzata in base all'impiego specifico.

Decisivo è il tipo di strategia di utilizzo della batteria scelta: „reliable range“ o „maximum range“?

Se contate su un'autonomia affidabile garantita per tutta la durata d'impiego, avete a disposizione la strategia „reliable range“*. Grazie a un intervallo di ricarica limitato del 65%, questa strategia offre riserve sufficienti e assicura un'autonomia di 200 - 270 chilometri per l'intera durata di utilizzo. Per una maggiore autonomia giornaliera fino a 350 chilometri** è preferibile la strategia di utilizzo delle batterie „maximum range“. Grazie a un intervallo di ricarica più ampio, l'energia prelevata a ogni ricarica sarà maggiore, ottimizzando di conseguenza l'autonomia giornaliera in base alla situazione. Le aziende traggono quindi vantaggio da un'elevata flessibilità durante l'impiego, un aspetto favorevole a temperature estreme o in caso di deviazioni.

Strategie di utilizzo a confronto:



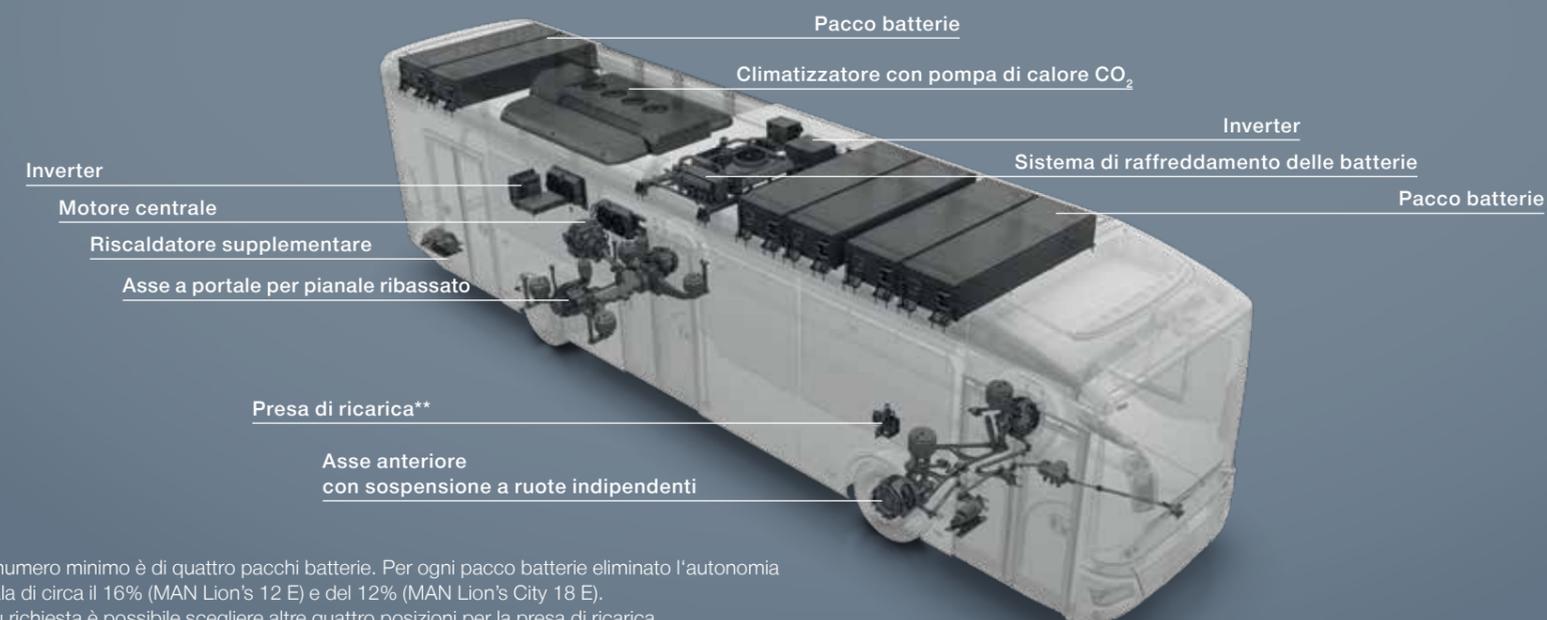
* Non si applica a MAN Lion's City 10 E. ** MAN Lion's City 10 E: fino a 300 chilometri.

...CON UN PIENO CARICO DI EFFICIENZA.

Il sistema modulare di batterie del MAN Lion's City E è costituito, a seconda della lunghezza del veicolo, da quattro a otto pacchi batterie, ognuno dei quali contiene 30 moduli indipendenti intercambiabili. All'occorrenza è possibile specificare un numero inferiore di pacchi batterie e adattare l'equipaggiamento in base all'impiego specifico*. Inoltre tutte le batterie si trovano sul tetto lontano dalla parte posteriore a rischio di impatto e sono quindi facilmente accessibili. Inoltre, il sistema di climatizzazione funziona di serie con il refrigerante ecologico CO₂. Un bene per l'efficienza e un bene per l'ambiente.

L'elevato recupero di energia rende il MAN Lion's E altamente efficiente. Grazie alla capacità delle batterie di 640 kWh e ai due assi motore, negli autobus snodati si ha un aumento del massimo recupero di energia in frenata e un ulteriore incremento dell'efficienza. Eppure: nonostante la durata massima molto elevata delle batterie, la capacità delle batterie diminuisce nel corso della vita utile del veicolo e può essere necessario sostituire le batterie. Anche in questo caso il nostro obiettivo è sviluppare soluzioni durevoli per riutilizzare le batterie usate in modo sostenibile a lungo termine. Quando è giunto il momento di

sostituire le batterie, queste possono essere smaltite al 90% in modo ecologico con un processo di riciclaggio meccanico, termodinamico e idrometallurgico. Anche se le batterie al termine del loro ciclo di vita non sono più abbastanza potenti da far funzionare l'autobus elettrico, hanno buone prospettive di una seconda vita: possono essere ad esempio collegate ad altre batterie per formare un'unità di accumulo di energia di grandi dimensioni e possono essere utilizzate come accumulatori di corrente stazionari per compensare i picchi di carico in una rete elettrica. **Questo significa: efficienza fino all'ultima cella.**



* Il numero minimo è di quattro pacchi batterie. Per ogni pacco batterie eliminato l'autonomia cala di circa il 16% (MAN Lion's 12 E) e del 12% (MAN Lion's City 18 E).

** Su richiesta è possibile scegliere altre quattro posizioni per la presa di ricarica.

PLURIPREMIATO.

Il MAN Lion's City E è in ottima forma.

Già il design elettrizzante e pluripremiato degli esterni lascia intuire che il viaggio a bordo del MAN Lion's City E sarà un'esperienza del tutto particolare. Mentre l'autobus elettrico segue la sua tabella di marcia silenziosamente e senza emissioni, l'interno estremamente confortevole, generosamente dimensionato e inondato di luce invita i passeggeri a rilassarsi. Anche al comfort del conducente nel MAN Lion's City E si riserva molta attenzione. Per questo motivo abbiamo riprogettato la postazione di guida in modo da alleggerire il più possibile il lavoro del conducente e consentirgli di controllare le numerose funzioni di assistenza

e comfort in modo intuitivo, comodo e sicuro. Il nuovo cockpit, estremamente confortevole, è dotato di un ampio display digitale e può essere facilmente adattato a un'ampia gamma di esigenze. Ad esempio, il volante con il quadro strumenti chiaramente disposto può essere regolato in altezza e inclinazione e garantisce una postazione di lavoro perfettamente ergonomica. Inoltre, tutti i comandi sono disposti in modo da non distrarre l'attenzione del conducente dal traffico. Il display e i livelli di controllo sono disposti separatamente, mentre i comandi sono raggiungibili da una comoda posizione di seduta.



IL VOSTRO INGRESSO NELLA DIGITALIZZAZIONE. CON MAN DIGITALSERVICES.

Con i servizi digitali di MAN DigitalServices, la vostra flotta di autobus elettrici diventa molto più efficiente. Riducete i consumi e l'usura dei vostri autobus e create orari affidabili con una pianificazione ottimale degli itinerari per i passeggeri. Inoltre, con MAN DigitalServices rispettate le prescrizioni di legge per il trasporto di persone in materia di monitoraggio dei tempi di guida e di riposo dei vostri conducenti.

Con MAN ServiceCare, la vostra Officina MAN coordina in modo proattivo gli appuntamenti di manutenzione sgravandovi da questa incombenza. Inoltre, grazie alla diagnosi remota del veicolo, l'Officina MAN più vicina può visualizzare i dettagli rilevanti del veicolo e assistervi ancora meglio in caso di guasto.

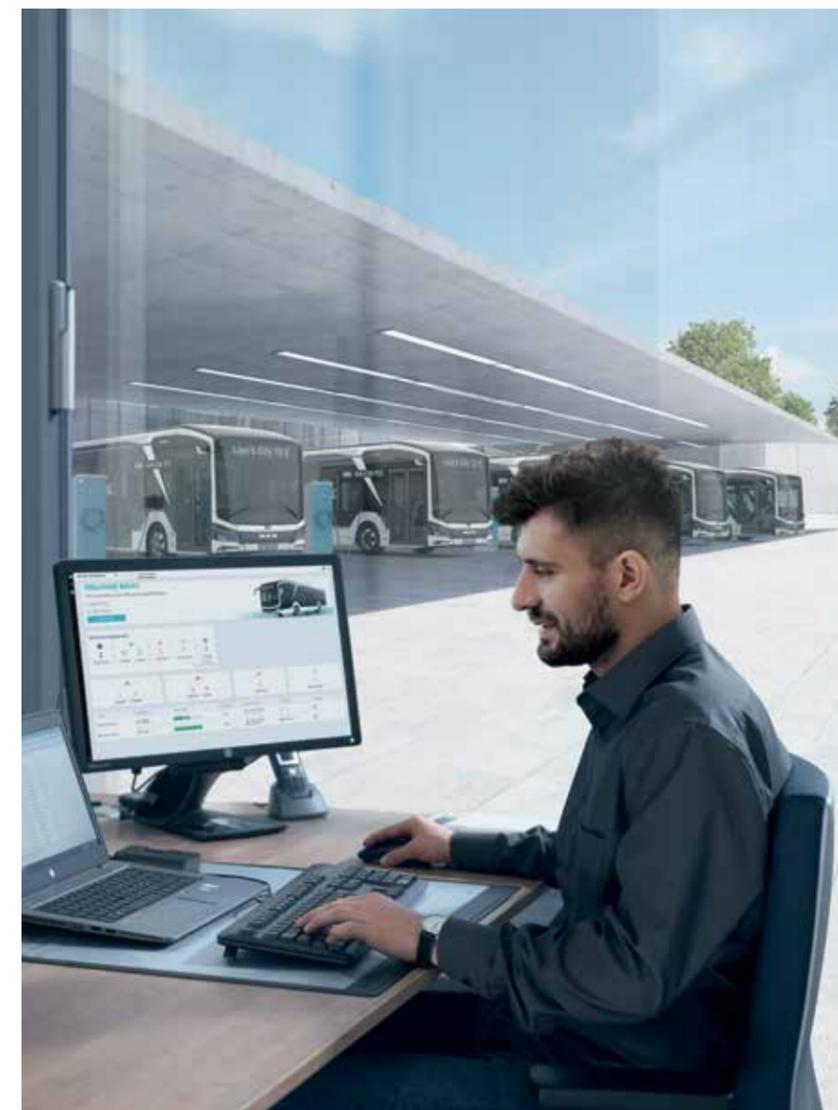
Ciò si traduce in una flotta sempre in ottime condizioni e in una disponibilità ottimale dei veicoli mentre voi potete concentrarvi sulla vostra attività principale.

MAN DigitalServices* vi aiuta a gestire con efficienza il parco veicoli nei seguenti settori:

- Configurazione base (Perform)
- Localizzazione dei veicoli (Geo)
- Gestione del tempo e dei tachigrafi (Timed, Compliant)
- Gestione della manutenzione e delle riparazioni (MAN ServiceCare)
- Gestione della batteria (MAN eManager)
- Controllo della partenza e documentazione dei danni (MAN Driver App)



* Provate gratuitamente MAN DigitalServices per tutta la vostra flotta per tre mesi se non avete ancora prenotato nessuno dei nostri servizi a pagamento. Il periodo di prova termina automaticamente.



GESTIONE DELLA RICARICA SEMPLIFICATA. MAN eMANAGER.

MAN eManager consente di controllare in modo semplice ed efficiente la gestione della ricarica e il preconditionamento del MAN Lion's City E. Impostate in base all'orario un momento in cui il vostro veicolo deve essere pronto per l'uso e quindi carico al 100%, e controllate la capacità residua della batteria e lo stato di carica in modo semplice e comodo tramite la piattaforma RIO. Ciò consente di risparmiare molto tempo nella pianificazione della flotta e, soprattutto, anche preziosa energia della batteria per massimizzare l'autonomia.

Il pacchetto base MAN eManager vi consente di controllare in modo semplice la carica delle batterie e la climatizzazione del vostro veicolo o della vostra flotta. La modalità Timer vi consente di stabilire quando la ricarica del veicolo deve essere completata, mentre MAN eManager si occupa di tutto il resto. Inoltre, è possibile impostare la climatizzazione automatica del vano passeggeri. Con il preconditionamento in deposito, la preziosa energia della batteria viene messa a disposizione solo per la trazione dopo che il veicolo sarà uscito dal deposito. Ulteriori funzioni di sicurezza monitorano la temperatura della batteria per una guida sicura in ogni momento e tramite i widget interattivi è possibile ricevere notifiche sugli eventi critici. Inoltre, potete sempre controllare l'attuale stato di salute (SOH).

Rispetto al pacchetto base, il MAN eManager M offre ulteriori funzionalità per una gestione efficiente della flotta. Viene visualizzata una panoramica dettagliata dei processi di caricamento e scaricamento giornalieri, della climatizzazione, della temperatura esterna e dei consumi di energia. Oltre all'ora di avvio e alla durata dei processi di caricamento, è possibile consultare anche l'autonomia residua delle batterie in chilometri e kWh e la percentuale di carica della batteria all'inizio del processo di caricamento/scaricamento. Inoltre, è possibile verificare quali veicoli stiano viaggiando lungo il percorso e quali siano fermi. Insomma si ha sempre l'intera flotta sotto controllo.



RAFFORZIAMO LA VOSTRA MOBILITÀ.

La nostra trazione non conosce alternative: soluzioni di finanziamento personalizzate, servizi flessibili di mobilità e di assistenza, servizi digitali per flotte, corsi di formazione professionale per conducenti e un servizio di soccorso stradale in tutta Europa garantiscono la mobilità illimitata dei vostri autobus elettrici.

Alla vostra attività offriamo numerose alternative per ridurre i costi amministrativi e aumentare l'efficienza della vostra flotta elettrica. In questo modo MAN si occupa, a seconda delle vostre necessità, dell'intera gestione della manutenzione, del controllo delle fatture e del chiarimento di questioni riguardanti garanzia e correntezze. Le nostre estensioni di garanzia sulla catena cinematica o sul veicolo completo garantiscono una maggiore sicurezza di pianificazione per contrastare costi di riparazione imprevisti. La nostra gamma di servizi di assistenza vi consente di ridurre gli interventi di manutenzione e riparazione, assicurandovi la massima trasparenza dei costi, la massima protezione e il minimo onere.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

- **Financing**
Acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura
- **Insurance**
Soluzioni assicurative per veicoli industriali
- **Leasing**
Piani di leasing flessibili
- **MAN Card**
Pagamenti senza contanti in tutta Europa

* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

MAN Service

La qualità diventa tempo: 2 anni Garanzia sull'assistenza e sulle parti MAN.



- **Ricambi originali MAN:** massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita
- **Ricambi originali MAN ecoline:** risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi
- **MAN Mobile24:** soccorso stradale in tutta Europa
- **Garanzia di mobilità MAN:** un modo flessibile di assicurare la mobilità in molti paesi europei
- **Estensioni di garanzia MAN:** per la catena cinematica, compresi i componenti ad alta tensione, la batteria e l'intero veicolo
- **MAN Service Contracts:** contratti di assistenza che coprono le attività di assistenza e controllo in base al programma di manutenzione. È possibile combinare ulteriori ambiti, come la riparazione completa del veicolo e la riparazione dei danni da usura

MAN TopUsed

- **Veicoli usati premium:** ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus
- **Trattamento eccellente:** qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top
- **Servizi su misura:** inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

MAN ProfiDrive®

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

UN SERVIZIO ALL'ALTEZZA DELL'ALTA TENSIONE.

Non si può evitare: a volte capita che a causa di un incidente o di un guasto i nostri autobus elettrici non siano più in grado di circolare e debbano recarsi in officina. In questi casi, presso i nostri punti di assistenza MAN siete in ottime mani:

dalla diagnosi alla manutenzione e riparazione del vostro autobus elettrico fino al riciclaggio delle batterie ad alto voltaggio siamo al vostro fianco come partner forte.

State pianificando la manutenzione e la riparazione nella vostra officina? Anche in questo caso vi supportiamo con la formazione dei vostri addetti all'assistenza nell'uso a regola d'arte e sicuro dei veicoli ad alto voltaggio.

Elettrizziamo i nostri punti di assistenza MAN per farvi trarre beneficio dalla massima qualità di assistenza.



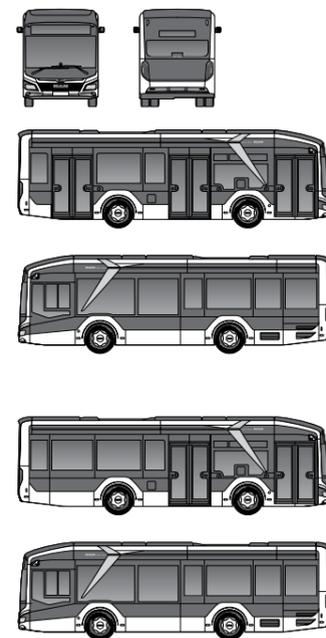
IL VOSTRO AUTOBUS NELLE MIGLIORI MANI.

I nostri punti di assistenza MAN sono equipaggiati al meglio per la manutenzione e la riparazione a regola d'arte del vostro autobus elettrico: attrezzi speciali, un concetto di zona di lavoro con rischio elettrico pensata nei minimi particolari, postazioni di lavoro appositamente allestite per lavori in alta tensione e personale tecnico di assistenza qualificato riportano il vostro autobus elettrico su strada in tutta sicurezza.

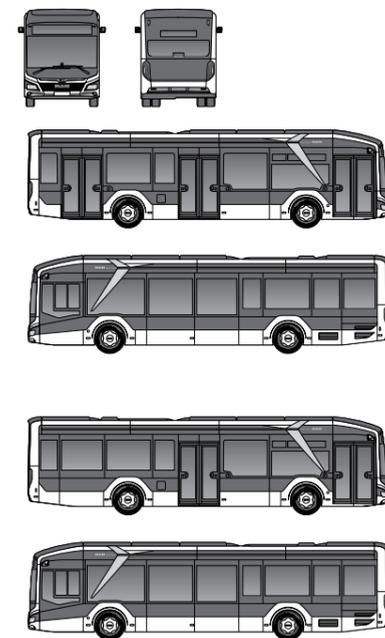
- **Competenza:** il nostro personale ha ricevuto una formazione ottimale sull'uso a regola d'arte di veicoli ad alto voltaggio. La sua competenza tecnica si basa su un programma di corsi di formazione articolato in più fasi per garantire interventi qualificati e sicuri su veicoli con tecnologia ad alto voltaggio e sui relativi componenti.
- **Postazione di lavoro per lavori in alta tensione:** lavorare in un ambiente ad alta tensione richiede misure di sicurezza adeguate. La nostra postazione appositamente allestita per lavori in alta tensione soddisfa elevati requisiti di pulizia, è protetta da restrizioni di accesso ed è contrassegnata da appositi cartelli di avvertimento.
- **Attrezzi speciali:** il nostro personale d'officina esegue gli interventi di manutenzione sul vostro autobus elettrico esclusivamente con attrezzi e strumenti speciali appositamente predisposti. A partire dalla diagnosi e dall'analisi delle anomalie, passando per il montaggio e lo smontaggio dei componenti ad alto voltaggio, fino alla soluzione del vostro problema, il nostro personale tecnico di assistenza si serve di attrezzi specifici per garantire lo stato del veicolo senza tensione.
- **Concetto di zona di lavoro con rischio elettrico:** in caso di danni al veicolo con potenziale di pericolo, i nostri punti di assistenza MAN dispongono di una postazione di lavoro sotto tensione delimitata e pensata nei minimi particolari. Qui sono garantiti l'accesso ottimale al veicolo difettoso e gli interventi di riparazione in condizioni di massima sicurezza.

DATI TECNICI.

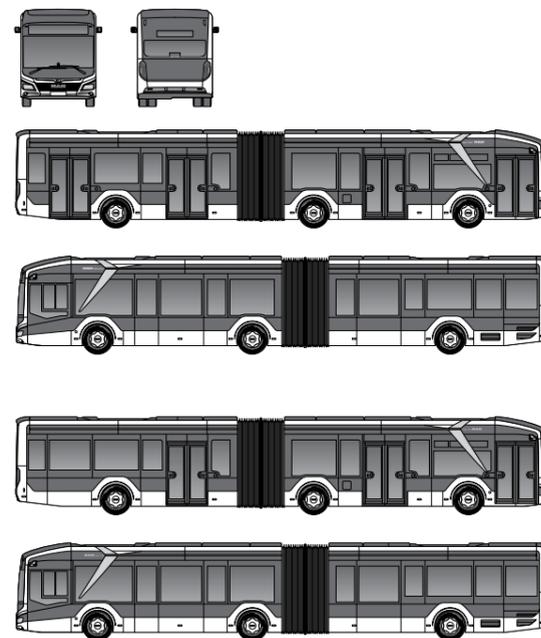
MAN Lion's City 10 E



MAN Lion's City 12 E



MAN Lion's City 18 E



	MAN Lion's City 10 E	MAN Lion's City 12 E	MAN Lion's City 18 E
Dimensioni/Pesi			
Lunghezza	10.575 mm	12.200 mm	18.100 mm
Larghezza	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Altezza	3.320 mm	3.320 mm	3.320 m
Massa totale tecnicamente ammessa	20.000 kg	20.000 kg	30.000 kg
Capacità max. passeggeri (posti a sedere)**	max. 33	max. 45	max. 60
Batteria e sistema di ricarica			
Capacità batteria	320 kWh o 400 kWh	320 kWh, 400 kWh o 480 kWh	480 kWh, 560 kWh o 640 kWh
Posizione di installazione batterie	Sul tetto	Sul tetto	Sul tetto
Tecnologia a batterie	NMC	NMC	NMC
Autonomia	Fino a 300 km (strategia di utilizzo maximum range)	Fino a 270 km (strategia di utilizzo reliable range) Fino a 350 km (strategia di utilizzo maximum range)	
Strategia di ricarica	Ricarica in deposito (Overnight)	Ricarica in deposito (Overnight)	Ricarica in deposito (Overnight)
Sistema di ricarica	Ricarica mediante spina (CCS)	Ricarica mediante spina (CCS)	Ricarica mediante spina (CCS)
Capacità di carica	Fino a 150 kW (DC)	Fino a 150 kW (DC)	Fino a 150 kW (DC)
Tempo di ricarica	< 3h	< 3h	< 4h
Trazione e autotelaio			
Motore	Motore centrale elettrico	Motore centrale elettrico	Due assi motore, due motori centrali elettrici
Potenza continua	160 kW	160 kW	267 kW
Potenza massima	240 kW	240 kW	320 kW
Cambio	Cambio autoregolante monostadio	Cambio autoregolante monostadio	Per ogni cambio autoregolante monostadio, sincronizzazione elettronica tra i due assi motore
Autotelaio	Ammortizzatori adattivi PVC Asse anteriore: asse per pianale ribassato con sospensione a ruote indipendenti, asse posteriore: asse a portale per pianale ribassato con stabilizzatore.		
Climatizzazione	Sistema a controllo elettronico per l'intero arco dell'anno: impianto di climatizzazione elettrico sul tetto con pompa di calore* ed aerotermi elettrici, riscaldamento supplementare con combustibili alternativi (biodiesel, HVO, ecc.)		

* Disponibile con refrigerante CO₂

** Senza aria condizionata



EFFICIENZA

AUTONOMIA

SERVIZIO

COMFORT E DESIGN



MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Viale G.R. Gumpert, 1
I - 37137 Verona (VR)
www.man.eu/lionscity-e

D112.596/it · pe07231 · Printed in Germany

Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnologico. Tutte le informazioni e i dati riportati nel presente stampato corrispondono allo stato al momento della stampa.

I veicoli raffigurati sono dotati in parte di equipaggiamenti speciali con sovrapprezzo.

Il sistema di climatizzazione del veicolo contiene gas fluorurati a effetto serra (R134a/GWP 1430 fino a 1,15 kg corrispondenti a 1,6445 t di CO₂).