

MAN TGS.

Simply my truck.



I TEMPI SONO STRETTI, MA LA CABINA NO.

L'accesso ergonomico del MAN TGS assicura un piacevole inizio di giornata. È una postazione di guida che si adatta in ogni aspetto al conducente. E non viceversa.

La cabina di guida TGS offre tutta una serie di dotazioni sviluppate con la massima attenzione. Tra queste:

Accesso ergonomico

Un accesso che ricorda una scala e l'illuminazione della zona d'accesso rendono visibili i gradini e la zona circostante a qualsiasi ora del giorno e con qualsiasi condizione atmosferica. Tutto questo contribuisce a semplificare e rendere più sicuri l'accesso e l'uscita da MAN TGS.

Veicoli sviluppati appositamente per l'impiego fuoristrada

I gradini d'accesso vantano una superficie antiscivolo e una struttura a griglia mentre il veicolo offre, tra le tante soluzioni, un rivestimento interno delle porte lavabile e un attacco per l'aria compressa.

Zona riposo all'insegna del comfort

Un materasso multizona in schiuma a freddo e la relativa rete a doghe a 7 zone con regolazione della sezione della testa consentono diverse posizioni di riposo, tutte all'insegna dell'ergonomia.

Comando semplice premendo un tasto

Luci, bloccaggio, riscaldamento autonomo e finestrini: tutto può essere gestito tramite il modulo di controllo cuccetta. Il sistema di infotainment, per esempio, può essere gestito anche tramite la MAN Driver App.

Personalizzazione per soddisfare tutte le esigenze

È possibile adattare la cabina di guida in base alle esigenze e ai desideri personali, scegliendo tra due schemi colori e numerosi scomparti e vani intelligenti. Senza dimenticare l'illuminazione interna in versione a LED.

Tre varianti di cabina di guida

Per TGS sono disponibili tre cabine di guida: TM, TN e NN.

TRE VOLTE GRANDE.



**CABINA TM:
LA CONFORTEVOLE**
(stretta, lunga,
altezza media)

**CABINA TN:
LA FLESSIBILE**
(stretta, lunga,
altezza normale)

**CABINA NN:
LA PRATICA**
(stretta, lunghezza media,
tetto normale)

LARGH. X LUNGH. (mm)	2.240 x 2.280	2.240 x 2.280	2.240 x 1.880
POSTI CUCCETTA	2	1	-
SEGMENTO	Impieghi specifici con elevato carico utile, trasporto nazionale a lungo raggio	Trasporto a corto raggio e distribuzione, impiego off-road	Trasporto a corto raggio e distribuzione, impiego off-road, servizi municipali
PRINCIPALI VANTAGGI	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 cuccette ■ Spazioso vano di stivaggio esterno ■ Maggiore superficie per stare in piedi nella zona centrale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 cuccetta ■ Spazioso vano di stivaggio esterno ■ Maggiore superficie per stare in piedi nella zona centrale 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Spazio libero dietro i sedili per gli indumenti da lavoro e altri materiali

A driver wearing glasses and a dark shirt is seated in the driver's seat of a MAN truck. He is holding the steering wheel with both hands. The truck's interior is modern, featuring a large digital display on the dashboard and a digital rearview mirror mounted on the windshield. The digital mirror shows a clear, wide-angle view of the road behind the truck. The driver is looking forward, and the truck appears to be on a highway. The text "Sistema di specchi retrovisori digitale MAN OptiView" is overlaid on the image, with a red line pointing to the digital mirror.

Sistema di specchi retrovisori digitale MAN OptiView

Una plancia ergonomica,
che pone al centro le
esigenze del conducente



**Quadro strumenti
completamente digitale con
display a colori da 12,3 pollici**



**Volante multifunzione con
airbag integrato**



**Sistema multimediale
con display a colori da
12,3 pollici**



**MAN SmartSelect per il
controllo dell'infotainment
ottimizzato per il camion**

VIAGGIARE SMART.

La ricca gamma di sistemi di assistenza aiuta il conducente ed è in grado di aumentare anche la sicurezza degli altri utenti della strada. Tra i sistemi offerti:

Comando del cambio automatizzato MAN TipMatic®

Il comando si trova sulla leva destra del piantone dello sterzo. Tutto questo migliora l'ergonomia e aumenta la sicurezza.

MAN SmartSelect

Funzioni del sistema multimediale come navigazione, musica, telecamere e altro ancora possono essere selezionate tramite MAN SmartSelect con un comodo appoggiamano.

Reversing Motion System

In retromarcia, sul display del sistema multimediale MAN viene visualizzata automaticamente l'immagine delle telecamere. Il sistema consente di riconoscere persone o oggetti che si trovano dietro il veicolo; il rimorchio o semirimorchio è completamente nel campo visivo in fase di accoppiamento o aggancio.

Sistema di specchi retrovisori digitale MAN OptiView

MAN OptiView offre molto più di quanto consentito dai sistemi di specchi convenzionali. In caso di situazioni di guida critiche come manovre, svolte e cambi di corsia, il conducente può approfittare di una visuale ottimale sulla situazione del traffico grazie ai campi di visualizzazione più ampi.

Riconoscimento vocale tramite scheda del conducente

Con il riconoscimento vocale automatico tramite scheda del conducente, attivabile tramite MAN Now, la lingua salvata nella scheda viene acquisita automaticamente come "lingua del veicolo" dopo l'inserimento nel tachigrafo (con l'accensione inserita) e non deve essere impostata manualmente nel relativo menu del veicolo.

Predisposizione per Alcohol Interlock

Con la predisposizione per il collegamento di un etilometro, il motore può essere avviato solo se nell'aria espirata viene misurato un tasso alcolemico inferiore a quello massimo ammesso (variabile a seconda del Paese).

Ralla con sensori

La ralla con sensori consente di monitorare il processo di aggancio e sgancio nella massima sicurezza e comodità dalla postazione di lavoro del conducente.

Assistente alla frenata di emergenza EBA Plus

L'assistente alla frenata di emergenza EBA (Emergency Brake Assist) Plus avvisa il conducente in caso di un'imminente collisione a partire da una velocità di 10 km/h.

Front Detection

Il sistema di assistenza Front Detection monitora l'area antistante il veicolo in fase di partenza e a velocità fino a 10 km/h, avvisando il conducente se rileva utenti della strada particolarmente vulnerabili come pedoni o ciclisti.

Richiamo diretto del menu di comando centrale dei sistemi di assistenza

Il nuovo tasto apre direttamente il menu di comando centrale per la configurazione dei sistemi di assistenza presenti nel veicolo. Così l'attivazione, la disattivazione e la configurazione di tutti i sistemi di assistenza a bordo risultano più semplici.

Riconoscimento della segnaletica stradale

Con l'ausilio di una nuova telecamera sul parabrezza, il riconoscimento della segnaletica stradale rileva la strada davanti al veicolo e mostra la velocità massima ammessa sul display della strumentazione.

Sistema di controllo della pressione pneumatici con indicazione della temperatura

Con l'ausilio di sensori, il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPM) rileva e monitora la pressione e la temperatura negli pneumatici del veicolo, comprese quelle della ruota di scorta.

Sono disponibili molti altri sistemi intelligenti, per esempio:

- Sistema di avvertimento della distanza
- Assistente per lunghe percorrenze MAN CruiseAssist
- MAN AttentionGuard
- Assistente di cambio corsia per evitare collisioni
- Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
- Assistente di cambio corsia (LCS)
- Assistenza al rientro nella corsia (LRA)
- Airbag conducente
- Regolazione automatica degli abbaglianti

ANGELI CUSTODI A BORDO.

ACC Stop&Go

L'ACC con funzione Stop&Go regola automaticamente la velocità e la distanza rispetto ai veicoli che precedono. Viene mantenuta la velocità desiderata, senza che debba essere premuto il pedale dell'acceleratore. Il camion frena autonomamente anche fino all'arresto e, se la fermata è breve, esegue autonomamente anche la ripartenza..

Traffic Jam Assist (assistente alla guida in colonna)

Sulle autostrade o sulle superstrade con caratteristiche analoghe, il Traffic Jam Assist controlla autonomamente la catena cinematica, i freni e lo sterzo. Il sistema decelera fino all'arresto dietro un veicolo che rallenta o si accinge a fermarsi ed esegue automaticamente anche la ripartenza.

Assistente per lunghe percorrenze MAN CruiseAssist

Sulle autostrade come sulle strade statali con caratteristiche analoghe, il MAN CruiseAssist controlla in maniera autonoma la catena cinematica, i freni e lo sterzo e, se necessario, decelera fino all'arresto dietro un veicolo che rallenta o si accinge a fermarsi; infine, se la sosta è breve, esegue automaticamente anche la ripartenza. L'assistente per lunghe percorrenze guida costantemente il veicolo mediante leggeri interventi sullo sterzo utilizzando come riferimento la segnaletica sulla carreggiata.

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

In caso di abbandono della corsia di marcia, il conducente viene avvisato da un segnale acustico. A richiesta, è disponibile una versione non disinseribile.

Assistenza al rientro nella corsia (LRA)

In caso di abbandono della corsia, il veicolo controsterza automaticamente fino al raggiungimento della posizione normale nella corsia; il sistema non prevede che la corsia venga costantemente mantenuta.

MAN Turn Assist (assistente alla svolta)

Il MAN Turn Assist sorveglia mediante sensori radar la zona sul lato passeggero. Se, in caso di svolta, i sensori rilevano una situazione di pericolo, il conducente viene tempestivamente avvisato in modo che possa intervenire ed evitare una possibile collisione con altri utenti della strada.

Assistente per il cambio di corsia (LCS)

L'assistente per il cambio di corsia sorveglia le zone laterali del veicolo sui lati sinistro e destro. Se i sensori rilevano una situazione di pericolo al cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato, in modo che possa evitare una possibile collisione con altri utenti della strada.

Sistema di prevenzione della collisione al cambio di corsia (LCCPA)

Mediante sensori radar, il sistema sorveglia le zone laterali del veicolo sui lati sinistro e destro. Se i sensori rilevano una situazione di pericolo che verrebbe a crearsi in caso di cambio di corsia, il conducente viene tempestivamente avvisato. Se, ciò nonostante, si verifica un abbandono della corsia di marcia – anche con gli indicatori di direzione attivati – il sistema provvede a controsterzare in modo automatico per riportare il veicolo nella corsia originaria.

Regolazione automatica degli abbaglianti

La regolazione automatica degli abbaglianti ottimizza l'impiego delle luci abbaglianti in funzione della situazione di marcia. Mediante l'attivazione tempestiva e automatica della funzione, il sistema evita l'abbagliamento dei veicoli provenienti in senso contrario o che precedono.

MAN EasyStart

Supporta la partenza in corrispondenza di lievi salite, impedendo lo scivolamento accidentale del veicolo.

Front Detection

Fino a 10 km/h, il sistema monitora la zona di prossimità antistante il veicolo e avverte il conducente se ci sono ostacoli o altri utenti della strada nelle vicinanze.

Assistente alla frenata di emergenza (EBA Plus)

Avvisa il conducente di un imminente rischio di collisione a partire da una velocità di 10 km/h. In caso di emergenza, i freni intervengono automaticamente fino a una frenata a fondo. Disponibile anche nella versione non disinseribile.

MAN AttentionGuard

Il MAN AttentionGuard è un sistema di riconoscimento della stanchezza del conducente basato sul monitoraggio costante del mantenimento della corsia.

Airbag lato guida

L'airbag integrato nel volante e il pretensionatore integrato nel blocchetto di aggancio della cintura sul sedile del conducente vengono attivati in caso d'incidente da una centralina in comune: in presenza di una decelerazione critica del camion – ad esempio in caso d'impatto – gli inneschi dell'airbag e del pretensionatore si attivano contemporaneamente.





LE PRESTAZIONI AUMENTANO, MA I CONSUMI SI RIDUCONO.

Affinché possiate ottenere il massimo dai nostri potenti motori, abbiamo pronti per voi diversi strumenti digitali. A questi si aggiungono altri sistemi intelligenti che aiutano a ridurre il consumo di carburante, tra cui:

Adeguamento dinamico della coppia

A seconda della coppia e del numero di giri, nella curva caratteristica dei consumi specifica per il motore ci sono intervalli in cui il motore può essere utilizzato nel modo più efficiente possibile. L'adeguamento dinamico intelligente della coppia MAN porta automaticamente i parametri di funzionamento del motore in questi intervalli.

Funzione del cambio MAN EfficientRoll

In caso di tratti in leggera discesa, MAN EfficientRoll porta automaticamente il cambio in posizione di folle N, contribuendo così a ridurre i consumi di carburante.

Servizio digitale Perform

Perform aiuta il conducente a ottimizzare il suo stile di guida rendendolo più vantaggioso dal punto di vista economico.

MAN EfficientCruise® con PredictiveDrive

Con dati cartografici 3D, il sistema calcola anticipatamente pendenze e dislivelli fino a tre chilometri, analizzando continuamente le possibili strategie di marcia e innesto e selezionando quella più efficiente a seconda della situazione.

MAN HydroDrive

La trazione anteriore idrostatica inseribile MAN HydroDrive® gestisce perfettamente tutte le situazioni di marcia critiche per la trazione laddove gli autocarri con sola trazione posteriore rinunciavano.

Sistema intelligente di gestione dei freni

L'intelligente gestione dei freni con sistema frenante elettronico EBS e sistema antibloccaggio ABS consente, per esempio, il mantenimento di una velocità costante in discesa grazie all'attivazione automatica dei freni continui.

Aerodinamica migliorata

Un rivestimento del montante A ottimizzato dal punto di vista dell'aerodinamica è dotato di un elemento accessorio dalla forma speciale in plastica flessibile che garantisce un migliore flusso e, quindi, una riduzione della resistenza all'avanzamento.

ANCHE QUANDO LE COSE SI COMPLICANO, IL VOSTRO CAMION È SEMPRE IN AZIONE.

La nostra affidabilità è data dal nostro amore per i dettagli. Acquistando un veicolo MAN TGS potete approfittare dei seguenti vantaggi:

- **Illuminazione a LED e architettura modulare del cablaggio**

Oltre a una gamma di versioni a LED in continua crescita per i sistemi di illuminazione del veicolo, la nostra architettura modulare del cablaggio offre ulteriori vantaggi. È possibile andare incontro più agilmente alle richieste dei Clienti e le riparazioni possono essere effettuate rapidamente utilizzando set precostruiti. Complessivamente è stato possibile ridurre la sezione dei cavi e ciò agisce positivamente sul peso e, conseguentemente, sul carico utile del veicolo.

- **Sistema di gestione della batteria da 24 V**

Il sistema assicura la capacità di avviamento del motore del veicolo tramite lo spegnimento automatico delle utenze meno importanti.

- **Cyber Security**

MAN protegge costantemente tutti i sistemi del veicolo dagli accessi non autorizzati.

- **MAN Financial Services e MAN Rental***

Con MAN Financial Services supportiamo la vostra mobilità dal punto di vista finanziario. Inoltre, con l'offerta di noleggio MAN Rental per truck potete reagire in modo più flessibile ai sovraccarichi di lavoro o agli ordini più impegnativi.

- **MAN Mobile24**

Il servizio 24 ore su 24 è stato ampliato con ulteriori soluzioni che regalano ancora più sicurezza a ogni chilometro.

- **Garanzia di mobilità***

In caso di guasti siamo velocemente al vostro fianco, garantendovi di poter proseguire velocemente il vostro viaggio durante i tempi di inattività e di riparazione.

- **Contratti di assistenza**

Con noi potete risparmiare tempo prezioso, ridurre le spese ed evitare preoccupazioni. In base alle vostre esigenze, MAN si occupa dell'intero processo: dalla manutenzione al chiarimento delle richieste di garanzia e correttezza, passando per il controllo della fattura.

- **Ricambi originali MAN**

I ricambi originali MAN sono perfettamente su misura per il vostro veicolo, nel rispetto di severi standard qualitativi.

- **MAN DigitalServices**

MAN DigitalServices è al vostro fianco nell'ottimizzazione dei cicli commerciali, nella riduzione dei costi per carburante e amministrazione, nella pianificazione e nella gestione degli interventi di assistenza sul veicolo, nella gestione del tempo e nella formazione continua dei conducenti.

Informazioni aggiornate su MAN DigitalServices sono disponibili sul nostro sito web www.digital.man

- **MAN Now**

Con MAN Now è possibile contare su funzionalità del veicolo e upgrade selezionati con cui adattare ovunque e in qualsiasi momento il software del camion MAN alle vostre esigenze specifiche. Il tutto senza soste in un centro di assistenza MAN.

- **MAN SimplePay***

Il vostro truck diventa una sorta di “portafoglio” digitale con cui pagare le normali transazioni che ricorrono nel vostro lavoro quotidiano. La piattaforma di pagamento MAN SimplePay offre inoltre un pannello di controllo intuitivo per il responsabile della flotta e garantisce in tempo reale la totale trasparenza dei costi.

Per altre offerte e dettagli potete rivolgervi al vostro rivenditore o visitare il nostro sito web:

www.man.eu



NON SI TRATTA SOLO DI ACQUISTARE UN CAMION, MA DI POTER CONTARE SU UN VERO PARTNER.

Che si tratti di assi e sospensioni per ogni esigenza, telai per facili operazioni di allestimento o un assetto robusto, su MAN TGS tutti i componenti sono concepiti per garantire la massima affidabilità, sicurezza ed efficienza.

Telaio stabile e resistente

La facilità ideale nella realizzazione degli allestimenti è assicurata dal telaio robusto e resistente alla flessione, costruito in acciaio a grana fine ad alta resistenza. Un bordo superiore del telaio libero, una struttura di fori accuratamente predisposta e molte predisposizioni per gli specifici settori semplificano nella misura massima possibile il montaggio dell'allestimento e, se necessario, lo spostamento after-sales di componenti.

Assali

Nella versione a 2, a 3 o a 4 assi, sono in grado di offrire una buona altezza dal suolo ed elevata forza di trazione alle ruote: la soluzione perfetta per l'impiego pesante. La nuova generazione di assi ipoidali consente una configurazione della catena cinematica ottimale per ogni applicazione: peso più contenuto e maggiore efficienza.

Sospensioni pneumatiche e VASC (Vehicle Air Suspension Control)

Una specialità di MAN sono le sospensioni pneumatiche da cantiere esenti da manutenzione per il gruppo epicicloidale esterno a doppio asse. Con la regolazione elettronica del livello VASC, queste sospensioni assicurano un buon comfort di marcia in tutte le condizioni di carico. Le nuove sospensioni pneumatiche a controllo elettronico VASC consentono di sollevare e abbassare il telaio per diverse applicazioni.

Nuovo sistema frenante elettronico EBS

Il sistema frenante elettronico EBS unisce la funzione di base del freno elettropneumatico con le funzioni avanzate del sistema antibloccaggio (ABS) e del controllo della trazione (ASR).

Integrazione di app di fornitori terzi

Il sistema multimediale MAN consente di integrare app di fornitori terzi con funzionalità per l'allestimento.



PRONTI A INIZIARE?

Ci sono molte altre dotazioni e funzioni che rendono i camion MAN speciali e che vi aiutano a raggiungere i vostri obiettivi aziendali. Se desiderate avere maggiori informazioni visitate il nostro sito web.



MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Viale G.R. Gumpert, 1

37137 Verona (VR)

www.truck.man.eu/mantg

D111.3667/E - pi 05/2023 3000 - Stampato in Italia

Il testo e le immagini non sono vincolanti. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in base ai progressi tecnici. Tutte le specifiche nella presente pubblicazione erano corrette al momento della stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo TRATON