

IL NUOVO MAN eTRUCK

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



**eMPowering YOU.
ALL THE WAY.**



Mentre il mondo sta attraversando una fase di rapidi cambiamenti, la trasformazione del settore dei veicoli e dei trasporti commerciali in direzione della mobilità elettrica si sta realizzando in tempo reale.

In qualità di partner affidabile, siamo a fianco dei nostri clienti mettendoli nelle migliori condizioni per raggiungere questo obiettivo con i veicoli più intelligenti e rispettosi dell'ambiente mai creati da MAN: i nuovi MAN eTGX ed eTGS. Proseguendo il nostro percorso verso un futuro elettrico, i nuovi autocarri elettrici MAN eTruck e le relative soluzioni digitali rendono agevole il trasporto sostenibile.

IL PASSAGGIO ALLA MOBILITÀ ELETTRICA DI MAN SI SVILUPPA CON UN APPROCCIO OLISTICO.

Boosting Electrification

Grazie a decenni di esperienza nei veicoli elettrici, MAN sa cosa è necessario per facilitare l'ingresso a livello economico della mobilità elettrica nel settore dei trasporti. Grazie alla consulenza a 360° eMobility Consulting firmata MAN Transport Solutions, siamo al fianco dei nostri clienti per guidarli nel loro percorso verso l'elettrificazione.

Next Level Truck

Potendo contare sulle più avanzate tecnologie, la nuova generazione MAN eTruck abbina alla perfezione il rispetto dell'ambiente e l'efficienza nei consumi. Oltre al gruppo propulsore a zero emissioni, i modelli MAN eTGX ed eTGS offrono uno stile di guida e una semplicità d'uso di livello superiore.

Fully Charged & Connected

Autonomia, longevità e prestazioni sono assicurate grazie ad una tecnologia di batterie all'avanguardia e un'infrastruttura di ricarica sostenibile, due requisiti fondamentali per la transizione alla mobilità elettrica. Inoltre, MAN sta creando un ecosistema di mobilità elettrica interconnesso per offrire ai clienti un'esperienza digitale ottimale.



CON LA CONSULENZA A 360° eMOBILITY DI MAN TRANSPORT SOLUTIONS PUÒ ELETTRIFICARE LA SUA FLOTTA

Assistenza nella transizione alla mobilità elettrica

La consulenza a 360° eMobility è lo strumento che ci permette di verificare se è possibile effettuare i suoi itinerari con veicoli elettrici in modo economicamente sostenibile. In questo modo siamo al suo fianco per aiutarla a individuare e raggiungere i suoi obiettivi di riduzione delle emissioni.

Servizi di consulenza forniti a centinaia di clienti grazie a un network europeo di esperti in mobilità elettrica

La competenza dei nostri esperti in mobilità elettrica è apprezzata da aziende e professionisti di tutta Europa, a cui forniamo assistenza e consulenza, sviluppando strategie approfondite dedicate all'elettrificazione della loro flotta.

Infrastruttura di ricarica e fornitura energetica

Progettiamo insieme la sua infrastruttura di ricarica dedicata e implementiamo una strategia ottimizzata di fornitura energetica su misura per la sua attività.



La nostra consulenza a 360° per l'ecosistema eMOBILITY

1. Calcolo dell'autonomia e dei consumi

- Analisi degli itinerari percorsi attualmente
- Individuazione dei fattori chiave che influenzano l'autonomia (ricarica, topografia, utilizzatori ausiliari, condizioni climatiche)
- Simulazione di possibili livelli di autonomia per diversi scenari operativi

2. Analisi delle rotte / Pianificazione degli itinerari

- Simulazione degli itinerari percorsi con veicoli elettrici e, se necessario, adattamento delle rotte
- Composizione della sua flotta aziendale partendo da un mix ottimale tra veicoli elettrici e termici
- Analisi del potenziale risparmio in emissioni grazie al passaggio alla mobilità elettrica
- Analisi di economicità

3. Progetto di infrastrutture di ricarica

- Simulazione di diverse tempistiche di ricarica per la sua flotta:
 - Individuazione delle esigenze di un'infrastruttura di ricarica
 - Sviluppo di una strategia di ricarica su misura
- Progetti di installazione dell'infrastruttura di ricarica nei depositi
- Sviluppo di scenari di ricarica pubblica

4. Progetto di ricarica e fornitura energetica

- Individuazione dei livelli previsti di consumo energetico in base agli itinerari pianificati
- Creare e verificare la fattibilità dei progetti per una fornitura sicura e affidabile di energia, ad esempio, evitando i carichi di rete
- Individuazione di una strategia energetica che prende in considerazione il potenziale per l'uso ottimizzato dell'energia e i requisiti aziendali riguardanti il proprio fornitore di energia

5. Conversione della flotta

- Sviluppo di piani a lungo termine per la totale riconversione della flotta in una motorizzazione elettrica
- Valutazione della richiesta di energia e dei requisiti per lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica
- Sviluppo infrastrutturale per la pianificazione iniziale di importanti lavori di costruzione e la richiesta di permessi per connessioni di voltaggio elevato provenienti dal fornitore
- Strutturazione di calcoli di economicità e piani di investimento per sviluppare programmi di supporto a lungo termine

6. Servizi e formazione

- Consulenza dedicata all'adozione di procedure e attrezzature per officine
- Progetti di formazione dedicata alla sicurezza sul lavoro e l'utilizzo sicuro di impianti ad alto voltaggio
- Assistenza nell'individuazione delle tecnologie più adatte e corsi di guida dedicati ai suoi dipendenti

eREADYCHECK

VUOLE SCOPRIRE QUAL È IL MAN eTRUCK PERFETTO PER LA SUA ATTIVITÀ?

Il nostro sistema MAN eReadyCheck la aiuterà, sfruttando parametri selezionabili per mostrarle quali tra i veicoli elettrici offerti da MAN sono ideali per le sue esigenze.

Inizi il MAN eReadyCheck:



I NUOVI MAN eTGX E eTGS SONO ARRIVATI



Grazie alla gamma di veicoli più intelligenti e rispettosi dell'ambiente mai costruiti prima, MAN semplifica il suo percorso verso l'elettrificazione. Oltre a vantare una catena cinematica a zero emissioni e un'autonomia fino a 800 chilometri*, la nuova generazione di eTruck MAN offre una tenuta di strada eccellente con un'ottima facilità di gestione. Inoltre, MAN le fornisce un ecosistema avanzato, smart e interconnesso di mobilità elettrica, studiato per offrire il livello di supporto più adeguato alla sua operatività quotidiana grazie a soluzioni digitali.

*Inclusa ricarica intermedia (Megawatt Charging) di 45 minuti con una batteria da 480 kWh per garantire fino a 800 km di autonomia quotidiana.

PERCHÉ DOVREBBE SCEGLIERE UN MAN eTRUCK?

Applicazione ideale

Il MAN eTruck offre uno dei passi ruota più corti per un trattore stradale di 3.750 mm, con una capacità utilizzabile della batteria fino a 480 kWh e un'elevata portata sulla ralla. Può abbinare il suo eTruck a rimorchi ISO o rimorchi speciali, rispettando comunque la lunghezza totale di 16,50 m. MAN offre inoltre telai interasse che spaziano da 3.750 mm a 5.950 mm. Il nuovo MAN eTruck fornisce anche prese di forza.

Trattore stradale estremamente ribassato per trasporti voluminosi

Per le sue esigenze di trasporto ad alta capacità, MAN offre un trattore stradale dal profilo estremamente ribassato per trasporti voluminosi con un'altezza minima di 953 mm. Ideale per semiaricolati con un'altezza interna di 3.000 mm e un volume interno fino a 100 m³, e anche per consegne just-in-time/just-in-sequence nel settore automotive.

Sistema di batteria flessibile e modulare

Può scegliere diversi kit configurabili da 3 a 6 pacchi batteria (da 4 a 6 per trattore stradale). Può inoltre beneficiare di una configurazione specifica per l'applicazione con maggiore carico utile/carico su ralla a costi di acquisto inferiori o autonomia più elevata. Sono stati presi in considerazione gli spazi per il telaio, ad esempio per le gambe di supporto idrauliche per applicazioni con gru anteriori, mentre sin dalla fase iniziale di sviluppo sono stati coinvolti gli allestitori.

Batterie dedicate per veicoli industriali – Made in Germany

MAN progetta e realizza le proprie batterie per adattarsi alle specifiche necessità dei veicoli industriali. Potrà inoltre beneficiare di un elevato livello di maturità tecnica grazie al nostro elevato know-how aziendale in fatto di furgoni, autobus e autocarri.

La ricarica firmata MAN: il massimo della semplicità

Può ricaricare il suo eTruck MAN in tempi record. Questo è possibile con il più avanzato sistema di ricarica combinato (CCS) da 375 kW per offrire tempi di ricarica ridotti. È possibile ottenere tempi di ricarica ancora più rapidi grazie al sistema Megawatt Charging System (MCS), capace di offrire fino a 750 kW di potenza. Inoltre, il veicolo offre quattro diverse posizioni di ricarica per semplificare l'operatività.



Pacchetto di consulenza completa

Offriamo servizi di consulenza dedicata per semplificare il suo percorso verso la mobilità elettrica. La nostra ampia e comprovata esperienza, forte di centinaia di progetti portati con successo a compimento, è al suo fianco. Tutti i servizi digitali offerti per ogni MAN eTruck sono di serie, compreso il MAN eManager. Inoltre, l'alta qualità e la flessibilità dell'assistenza MAN eMobility offre tre anni di garanzia sul propulsore, oltre a contratti di servizio come quelli dedicati agli pneumatici o la garanzia d'acquisto come offerta singola.

IL NUOVO MAN eTGX

L'autocarro elettrico
per il lungo raggio



IL TRASPORTO A LUNGO RAGGIO DIVENTA ELETTRICO

Con fino a 800 chilometri* di autonomia quotidiana, il nuovo MAN eTGX garantisce prestazioni paragonabili ai tradizionali autoarticolati sul lungo raggio. Che sia un autoarticolato o una variante con telaio allestito, il nuovo Megawatt Charging System fornisce all'autocarro elettrico una capacità di ricarica fino a 750 kW. Inoltre, 45 minuti è il tempo di ricarica completa della batteria ed essendo equivalente al tradizionale tempo di sosta, diventa ideale per le percorrenze di lungo raggio. Una volta completato il lavoro, il conducente può rilassarsi nel massimo comfort offerto dalla spaziosa zona di riposo della cabina di guida.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI MAN eTGX

- Molteplici cabine di guida (GX, GM, GN) con una confortevole zona di riposo
- Fino a 800 km di autonomia quotidiana
- Una scelta fra 3 e 6 pacchi batteria

* Inclusa ricarica intermedia (Megawatt Charging) di 45 minuti con una batteria da 480 kWh per garantire fino a 800 Km di autonomia quotidiana.

SPECIFICHE TECNICHE DEL NUOVO MAN eTGX

	Trattore 4x2	Carro 4x2	Carro 6x2
Autonomia	260 – 400 km	195 – 400 km	195 – 400 km
Pacchi batteria	4 – 6	3 – 6	3 – 6
Capacità utilizzabile della batteria	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 480 kWh
Massa totale a terra / massa totale della combinazione	Fino a 44 t	Fino a 20 / 44 t	Fino a 28 / 44 t



IL NUOVO MAN eTGS

L'autocarro elettrico per i servizi di distribuzione ad alta intensità



FORTE, VERSATILE, SILENZIOSO

Che si tratti di servizi di distribuzione a livello regionale, di applicazioni speciali che richiedono elevata resistenza o di un veicolo riservato a servizi di emergenza per carichi pesanti, il nuovo MAN eTGS è pronto a offrire tutta la propria versatilità per risolvere le sue sfide quotidiane. Può essere usato in un'ampia gamma di applicazioni: da camion isoteramico a uno scarrabile a ribaltamento posteriore, come trattore o veicolo allestito. Grazie all'erogazione uniforme della potenza, l'ampia coppia disponibile dalla partenza da fermo e un comportamento di marcia di elevata precisione, il MAN eTGS garantisce un'eccezionale esperienza di guida. Inoltre, grazie alla sua batteria da 480 kWh, può agevolmente soddisfare la maggior parte dei requisiti di settore in fatto di autonomia, garantendo prestazioni rispettose dell'ambiente in modo silenzioso. In questo modo, l'ansia da autonomia diventa solo un ricordo.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI MAN eTGS

- Un'esperienza di guida confortevole e un comportamento di marcia di elevata precisione
- MAN Digital Services inclusi
- Massima compatibilità del telaio con tutti gli allestimenti

SPECIFICHE TECNICHE DEL NUOVO MAN eTGS

	Trattore 4x2	Carro 4x2	Carro 6x2
Autonomia	260 – 400 km	195 – 600 km	195 – 600 km
Pacchi batteria	4 – 6	3 – 6	3 – 6
Capacità utilizzabile della batteria	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 480 kWh
Massa totale a terra / massa totale della combinazione	Fino a 44 t	Fino a 20 / 44 t	Fino a 28 / 44 t

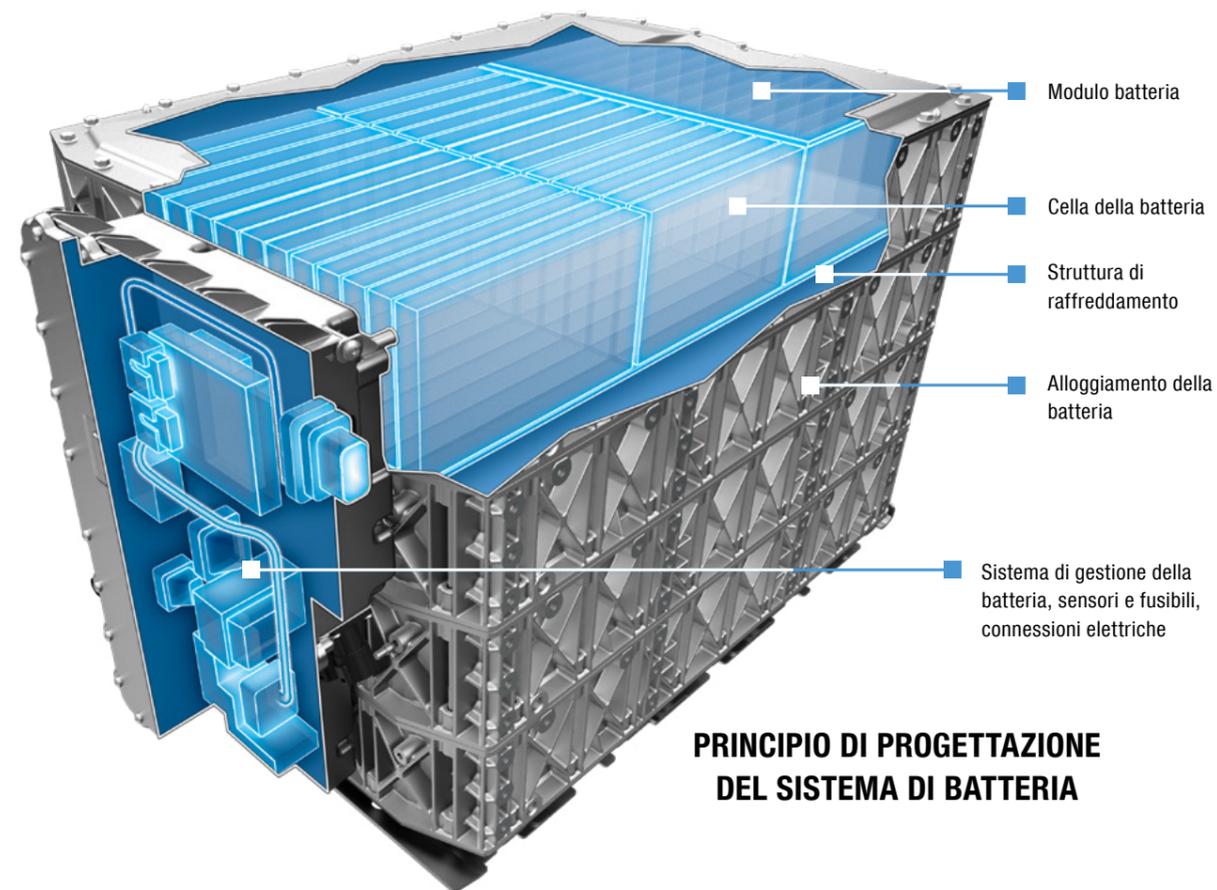




IL CUORE DEI MAN eTRUCK: LA BATTERIA

L'utilizzo di un autocarro a zero emissioni fa molto affidamento sulla batteria. Per questo, i nuovi autocarri elettrici MAN eTruck sono equipaggiati con batterie progettate nel nostro centro specializzato di Norimberga, in Germania. Questo significa che le competenze richieste per creare uno dei più importanti elementi tecnici degli autocarri MAN eTruck restano appannaggio della Casa Madre.

In base all'uso previsto dell'autocarro elettrico, sono disponibili diversi livelli di capacità del pacco batteria fino a 480 kWh. Questo garantisce fino a 800 chilometri di autonomia quotidiana, potendo accedere a sessioni intermedie di ricarica. Grazie al nuovo sistema Megawatt Charging capace di garantire un potenza massima fino a 750 kW, si potrà ottenere una ricarica completa in soli 45 minuti, in base alla configurazione della batteria.



**PRINCIPIO DI PROGETTAZIONE
DEL SISTEMA DI BATTERIA**

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Gli intervalli di manutenzione della batteria dipendono fortemente dal profilo applicativo dei nuovi modelli MAN eTruck. Per questo, sono calcolati e determinati in base al singolo veicolo. Il calcolo diventa così possibile grazie a una continua analisi dei dati ricavati dalla batteria. MAN ServiceCare raccoglie questi dati e li raggruppa in un programma di manutenzione che il centro di assistenza MAN le proporrà.

L'utilizzo medio dei nuovi MAN eTruck può richiedere meno manutenzione per il grado di usura minore rispetto ai modelli diesel, pur dipendendo dal singolo profilo di utilizzo.

RIPARARE, INVECE DI SOSTITUIRE

Il pacco batteria ad alto voltaggio è tra le voci principali nei costi di acquisto di un autocarro elettrico. Per motivi economici e ambientali, è ovvio che nel caso dei guasti più comuni, la batteria venga riparata in modo economicamente sostenibile e non sostituita completamente. Stiamo attualmente sviluppando una serie di modelli di guasti comuni, software di diagnosi e metodi appropriati di riparazione da utilizzare nei centri assistenza in coincidenza con l'avvio della produzione dell'autocarro elettrico. Questo è un ulteriore balzo in avanti verso un futuro più sostenibile.

RIMOZIONE RAPIDA

Il fissaggio delle batterie ad alto voltaggio sviluppato da MAN permette la rapida rimozione dei pacchi batteria, accorciando i tempi di una procedura solitamente lunga e complessa. Oltre a scollegare la periferica del cavo, basta allentare le viti di bloccaggio e spostare il pacco batterie di lato, risparmiando molto tempo.

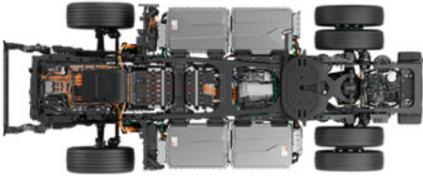


AUTONOMIA – PANORAMICA DELLA BATTERIA

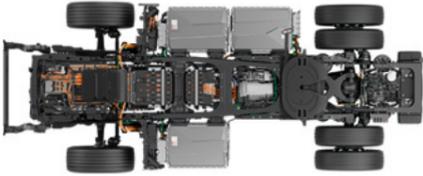
Pacchi batteria del MAN eTruck	Capacità utile della batteria	Autonomia massima del trasporto di distribuzione con veicolo singolo (0,8 kWh/km)	Autonomia massima dell'autoarticolato a lungo raggio (1,2 kWh/km)	Carico utile del MAN eTruck*	Uso consigliato del MAN eTruck
Varianti per telaio					
6 pacchi batteria	480 kWh	600 km	400 km	16,3 t	Massima autonomia per il trasporto a lungo raggio
5 pacchi batteria	400 kWh	500 km	325 km	17,1 t	Autonomia per il trasporto a lungo raggio
4 pacchi batteria	320 kWh	400 km	260 km	18,0 t	Chilometraggio giornaliero standard in servizio di distribuzione
3 pacchi batteria	240 kWh	300 km	195 km	18,8 t	Carico utile più elevato nei servizi di distribuzione con un'autonomia limitata
Varianti per Trattore					
6 pacchi batteria	480 kWh	-	400 km	9,5 t	Massima autonomia per il trasporto a lungo raggio
5 pacchi batteria	400 kWh	-	325 km	10,3 t	Un compromesso tra carico utile e autonomia nei trasporti a lungo raggio o nei servizi di distribuzione
4 pacchi batteria	320 kWh	-	260 km	11,2 t	Chilometraggio giornaliero standard in servizio di distribuzione

* Valore indicativo per l'autoarticolato MAN eTGX, 4x2, BL con cabina di guida GX; o telaio MAN eTGX, 6x2, BL, con cabina di guida GX

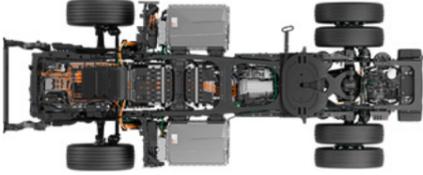
Posizione di montaggio dei pacchi batteria, trattore



6 pacchi batteria

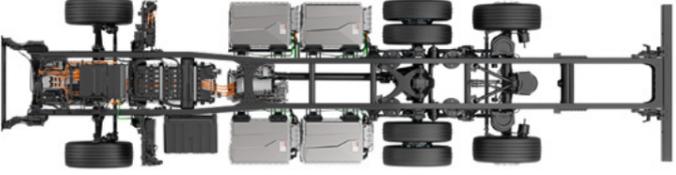


5 pacchi batteria

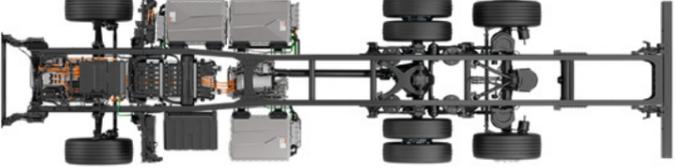


4 pacchi batteria

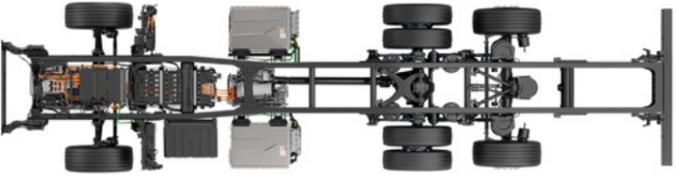
Posizione di montaggio dei pacchi batteria, carro



6 pacchi batteria



5 pacchi batteria



4 pacchi batteria



3 pacchi batteria

RICARICA DEGLI AUTOCARRI ELETTRICI

IN SEDE E IN TUTTA EUROPA

La ricarica di un autocarro elettrico prevede due scenari: una struttura di ricarica privata localizzata in una sede aziendale oppure tramite le ricariche pubbliche. In entrambi i casi, MAN collabora con partner di livello assoluto come ABB, Heliox e SBRS per fornire soluzioni di ricarica in tutta Europa, su misura per uno specifico sistema di ricarica.

Il sistema di ricarica combinato (CCS) ricarica fino a 375 kW, mentre il sistema Megawatt Charging System (MCS) fornisce una ricarica fino a 750 kW.

Se l'autocarro elettrico è parcheggiato in una sede aziendale durante le ore notturne, la ricarica completa si raggiunge agevolmente. Quando l'autocarro elettrico è impegnato in percorsi a lungo raggio e deve affidarsi ai sistemi di ricarica pubblici, mettiamo in campo uno strumento utile: MAN SmartRoute semplifica la pianificazione dell'itinerario per il nuovo MAN eTruck e allo stesso tempo migliora il livello di fiducia nell'autonomia elettrica.



Potenza di ricarica	Tempo di ricarica stimato in minuti, in base alla configurazione della batteria	Sistema
200 A (150 kW)	115 – 230 Min	Ricarica combinata (CCS)
500 A (375 kW)	45 – 90 Min	Ricarica combinata (CCS)
670 A (circa 500 kW)	35 – 70 Min	Ricarica megawatt (MCS)
835 A (circa 625 kW)	28 – 55 Min	Ricarica megawatt (MCS)
1.000 A (circa 750 kW)	22 – 45 Min	Ricarica megawatt (MCS)

IL SUO PERCORSO VERSO SOLUZIONI DI RICARICA OTTIMALI FIRMATE MAN, IN QUATTRO SEMPLICI PASSAGGI

1° passaggio: analisi della domanda grazie al servizio di consulenza MAN 360° eMobility Consulting

Quando acquista un veicolo commerciale elettrico, calcoliamo la richiesta di energia prevista, fornendo una stima iniziale sul numero richiesto di colonnine di ricarica. Il consulente MAN dedicato sarà al suo fianco per elaborare i requisiti e un preventivo, oltre a suggerire un partner MAN adeguato. Allo stesso tempo, verificheremo l'eventuale disponibilità di incentivi.

2° passaggio: scopri l'offerta adatta alle sue esigenze

Collaborando con i nostri premium partner MAN, siamo in grado di sviluppare un'adeguata soluzione di infrastrutture di ricarica per la sua attività e la sua flotta elettrica. L'offerta può includere anche preventivi alternativi per fornirle la massima libertà di scelta.

3° passaggio: lo sviluppo della sua soluzione di ricarica desiderata

I nostri premium partner MAN che offrono infrastrutture di ricarica le presenteranno in dettaglio la soluzione più adatta alle sue esigenze. In seguito, può scegliere quale soluzione implementare grazie al nostro partner.

4° passaggio: installazione e manutenzione gestita dal premium partner MAN che offre infrastrutture di ricarica

Una volta assegnato il contratto, l'installazione e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica saranno effettuati dal nostro partner presso la sua sede aziendale. Non c'è modo più semplice di passare alla mobilità elettrica.

TRASPORTI SOSTENIBILI CON MAN DIGITALSERVICES

Il futuro del settore dei trasporti è elettrico e, naturalmente, digitale. Ecco perché molti dei servizi digitali disponibili per gli autocarri tradizionali sono utilizzabili anche con i nuovi autocarri elettrici MAN eTruck. Inoltre, MAN offre altre soluzioni digitali create su misura per i propri autocarri elettrici: MAN eManager e MAN SmartRoute.

MAN eManager

MAN eManager garantisce una gestione completa della procedura di ricarica oltre al monitoraggio del veicolo e della batteria, esteso a tutta la flotta di autocarri elettrici MAN. Un calo nell'autonomia o problematiche in fase di ricarica sono eventi che vengono trasmessi direttamente al gestore della flotta. La temperatura delle batterie è monitorata e se c'è rischio di surriscaldamento, il gestore della flotta viene avvisato in caso di emergenza. La ricarica del veicolo viene controllata in modo intelligente. La pre-climatizzazione del veicolo è integrata nella procedura di ricarica, in modo da risparmiare energia durante la guida.



Il MAN eManager è disponibile in due versioni:

MAN eManager S

- Garantisce un controllo efficiente della procedura di ricarica per un singolo MAN eTruck o per l'intera flotta
- Modalità timer: può impostare quando la batteria dell'autocarro dovrà essere completamente carica e il MAN eManager farà il resto
- Panoramica in tempo reale della ricarica in corso, con la stima dell'autonomia disponibile con il livello attuale di ricarica e l'orario previsto di raggiungimento della carica completa

MAN eManager M

- Include tutte le funzionalità del MAN eManager S
- Telemetria dei dati fondamentali della batteria come temperatura, voltaggio e tempi di carica e scarica
- Visualizzazione dell'autonomia residua in kWh in tutti gli stati di ricarica
- Panoramica di stato dell'intera flotta MAN eTruck, oltre a informazioni sulle condizioni di guida.



MAN SmartRoute

MAN SmartRoute è il sistema dedicato ai gestori della flotta e ai conducenti che semplifica la pianificazione degli itinerari della sua nuova flotta di MAN eTruck e la assiste nella pianificazione ottimale delle sessioni intermedie di ricarica lungo il percorso per garantirne il completamento.

Vengono presi in considerazione i seguenti parametri:

- Stato di ricarica della batteria e autonomia residua
- Traffico (ad es. ingorghi, incidenti, lavori stradali)
- Infrastrutture (ad es. colonnine di ricarica, aree di servizio)
- Topografia (ad es. rilievi)
- Clima
- Restrizioni veicoli commerciali (ad es. carico)
- Tipologia di itinerario (ad es. percorso, fermate previste)
- Requisiti di tempo (ad es. tempi di percorrenza, tempi di scarico)
- Tempi di guida e di riposo

TRASFORMAZIONE DEL SERVIZIO ASSISTENZA MAN PER **LA MOBILITÀ ELETTRICA**

Un servizio di assistenza efficiente è fondamentale, sia per gli autocarri tradizionali sia per i nuovi MAN eTGX ed eTGS. Per garantire tempi di inattività più brevi possibili dei nuovi autocarri elettrici, MAN sta aggiornando a livello tecnico e concettuale la propria struttura di assistenza, puntando al concetto di „eReadiness“, ovvero arrivare pronti all'appuntamento con l'era elettrica. Questa trasformazione si basa su un piano ambizioso: entro l'avvio della produzione degli autocarri elettrici prevista nel 2025, il 100% dei MAN Center saranno “e-ready”, pronti ad accogliere mezzi elettrici. Dal 2028, MAN punta a un livello di “eReadiness” per tutta la sua rete di assistenza pari al 100%.

MAN ServiceCare

Grazie alla gestione predittiva e digitale di manutenzione e riparazioni tramite MAN ServiceCare, può avere sempre sotto controllo lo stato della manutenzione del suo veicolo commerciale elettrico. Per ridurre i tempi di inattività e le soste in officina, i dati del veicolo e della manutenzione sono trasferiti dalla sua flotta elettrica MAN al sistema MAN ServiceCare. In base alle specifiche esigenze, può scegliere tra i seguenti pacchetti di assistenza: MAN ServiceCare S e MAN ServiceCare M.

MAN Mobile24

Proattività, velocità e azione: questi sono i principi cardine di MAN Mobile24. Saremo al suo fianco per aiutarla ad arrivare a destinazione. Siamo disponibili 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno, chiamando il numero verde 00800 66245324.

MAN Mobile24 è il servizio di assistenza stradale firmato MAN disponibile in tutta Europa.

Contratti MAN Service

Grazie a un contratto MAN Service, le spese impreviste di riparazione o le avarie del suo veicolo elettrico non sono più un problema. I nostri contratti di assistenza le permettono di avere il pieno controllo delle spese con un pacchetto completo di servizi di assistenza. In tutta Europa, i nostri centri assistenza MAN vantano un personale esperto che saprà prendersi cura degli autocarri elettrici MAN con la massima professionalità. Questo le offre la possibilità di dedicare tutte le sue energie e attenzioni al business.

Ricambi originali MAN

I ricambi originali MAN sono ideati per garantire a bordo la massima qualità di MAN. I ricambi sono prodotti rispettando le linee guida di MAN e ispezionati con cura per assicurarne la conformità ai nostri rigorosi standard qualitativi. Inoltre, garantiscono i massimi livelli di affidabilità ed economicità. E vantano una garanzia di due anni valida nei centri assistenza MAN.

Garanzia MAN Uptime

Ovunque sia diretto a bordo di un autocarro elettrico MAN, la garanzia MAN Uptime garantisce la piena operatività di ogni mezzo elettrico MAN della sua flotta. La garanzia MAN Uptime è dedicata agli autocarri elettrici per garantire la sua mobilità in oltre 30 paesi europei.



Per maggiori informazioni e per contattarci, la invitiamo a scansionare il codice QR qui di seguito.



MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Viale G.R. Gumpert, 1

37137 Verona (VR)

www.man.eu

Il testo e le illustrazioni non sono vincolanti. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in base ai progressi tecnici. Tutte le specifiche tecniche illustrate in questa pubblicazione erano corrette al momento della stampa.

MAN Truck & Bus SE – Una società di TRATON GROUP