

MAN LION'S COACH.

Cuando el viaje es el destino.



UN COACH EXPERIMENTADO.

¿Usted no solo busca un coach experimentado para su empresa de autocares, sino también un socio fuerte como un león? Pues lo ha encontrado. El MAN Lion's Coach tiene presente la rentabilidad de su empresa y garantiza una experiencia de viaje extremadamente confortable y segura. Además, en combinación con nuestras soluciones de financiación adaptadas individualmente, nuestras prestaciones de movilidad y servicios flexibles, nuestros servicios digitales y nuestra formación profesional de conductores, el MAN Lion's Coach le ofrece numerosas ventajas que simplifican su negocio y hacen que logre más éxitos.





EL COACH DE LA EFICIENCIA.

Durante su viaje, el MAN Lion's Coach convence con un mayor rendimiento y un menor consumo. Con 440, 480 o 520 CV a elegir, el optimizado motor MAN D26 ofrece plena potencia y, gracias a su construcción ligera, garantiza un consumo reducido de combustible.

Además, la sofisticada y altamente eficiente cadena cinemática en combinación con el nuevo MAN EfficientCruise® favorece una conducción económica. El Tempomat asistido por GPS no solo registra el curso de la ruta con pendientes ascendentes y descendentes hasta con tres kilómetros de antelación, sino que también detecta rotondas y localidades. Ajusta automáticamente la marcha y la velocidad para optimizar el tipo de conducción por lo que respecta al consumo de combustible. Además, el sistema activa la función MAN EfficientRoll® en cuanto detecta que con ella se puede ahorrar más combustible.

La combinación inteligente de MAN EfficientCruise® y MAN EfficientRoll® respeta su bolsillo y, al mismo tiempo, facilita el trabajo a sus conductores para que puedan concentrarse plenamente en el tráfico.

SOLUCIONES DIGITALES PARA UNA MAYOR EFICIENCIA.

¿Le gustaría utilizar su MAN Lion's Coach de forma aún más eficiente sin mucho esfuerzo? Con MAN DigitalServices puede reducir el consumo y el desgaste y animar a sus conductores a conducir de forma más eficiente. Con nuestra gestión proactiva del mantenimiento MAN ServiceCare también aumentará la disponibilidad de sus vehículos al evitar averías imprevistas y tener siempre a la vista el estado de mantenimiento.

Con MAN DigitalServices* se beneficiará de numerosas ventajas:

- Control predictivo de los tiempos de conducción y descanso (Compliant, Timed)
- Planificación de rutas fiable y eficaz (Geo)
- Conducción eficiente (Perform)
- Gestión proactiva de mantenimiento y reparación (MAN ServiceCare)
- Control de salida guiado y documentación de daños (MAN Driver App)

Más información en www.man.eu/marketplace.



*Pruebe MAN DigitalServices para toda su flota durante tres meses de forma gratuita si aún no ha contratado ninguno de nuestros servicios de pago. El periodo de prueba finaliza automáticamente.





DONDE EL CONTROL SE UNE AL CONFORT.

¿Usted no solo da importancia a la rentabilidad, sino también a que conductores y pasajeros se sientan a gusto en todo momento? Nosotros también.

Por eso hemos rediseñado el puesto del conductor para que simplifique al máximo el trabajo de los conductores y les permita controlar las innovadoras funciones de asistencia y confort de forma intuitiva, cómoda y segura.

El nuevo puesto del conductor tiene una pantalla digital de 12 pulgadas y puede adaptarse cómodamente para satisfacer múltiples y variadas exigencias. El volante multifunción, por ejemplo, es ajustable en altura e inclinación y garantiza un puesto de trabajo perfectamente ergonómico.

Las numerosas funciones de asistencia y confort pueden controlarse fácilmente y sin distracciones a través de la pantalla multimedia de 7 pulgadas con ayuda del innovador elemento de mando MAN SmartSelect. Con su función de girar y pulsar, MAN SmartSelect reduce al mínimo la necesidad de apartar la vista de la carretera mientras se manejan los menús de Infotainment y navegación.

Además, todos los elementos de mando están dispuestos de tal forma que no desvíen la atención del conductor de lo que ocurre en la carretera. Los niveles de visualización y de mando están separados entre sí y se pueden alcanzar cómodamente desde una confortable posición sentada. Al volante del MAN Lion's Coach, los conductores experimentan el placer de conducir. ¡Con toda seguridad!



EL COACH DE LA SEGURIDAD.

Los numerosos e innovadores sistemas de asistencia del MAN Lion's Coach garantizan que el conductor y los pasajeros lleguen seguros a su destino.

■ Freno de mano eléctrico

A la izquierda del asiento del conductor se encuentra el interruptor del freno de mano eléctrico. Se puede accionar en cualquier momento, pero también se activa automáticamente al estacionar el vehículo y se desconecta por sí mismo al arrancar.

■ Asistencia de frenada de emergencia (Emergency Brake Assist)

El mejorado sistema de asistencia de frenada de emergencia* (EBA) detecta situaciones de frenada de emergencia y avisa al conductor a tiempo. Si el conductor no reacciona, se inicia la frenada de emergencia y se activa la señal de frenada de emergencia ESS (Emergency Stopping Signal) además de las luces de freno. También se detectan los ciclistas y peatones. Las luces de emergencia señalizan la situación de peligro a los demás usuarios de la carretera y reducen así el riesgo de colisión por alcance.



■ Sistema de alerta de atención al conductor (MAN AttentionGuard)

El MAN AttentionGuard* ayuda a minimizar el riesgo de accidentes detectando a tiempo los primeros signos de falta de concentración y de cansancio excesivo y avisando al conductor mediante una señal óptica y acústica.

■ MAN OptiView

El sistema digital de sustitución de retrovisores MAN OptiView* hace visible el ángulo muerto al girar, pero también al cambiar de carril y al maniobrar, empleando para ello dos cámaras situadas a cada lado del vehículo.

■ Asistencia de cambio de carril (Lane Change Assist)

Este sistema* advierte a los conductores de colisiones inminentes con otros vehículos al cambiar de carril. El aviso acústico y visual se emite en cuanto el sistema detecta un objeto en movimiento paralelo al cambiar de carril o un objeto que se aproxima a gran velocidad por detrás.

■ Asistencia al giro en carril (MAN Turn Assist)

Cuando el MAN Lion's Coach circula por ciudad, el sistema de asistencia al giro* basado en sensores de radar advierte de forma activa sobre las situaciones de peligro de situaciones críticas en los cruces. La advertencia activa de situaciones peligrosas y colisiones inminentes se proporciona tanto visual como acústicamente mediante una señal de advertencia cuando otros usuarios de la carretera se encuentran en la zona de los laterales del vehículo, que a menudo es difícil de ver, o directamente delante del vehículo.

■ Asistencia de retorno al carril (Lane Return Assist)

Si el vehículo amenaza con salirse del carril elegido, el asistente de retorno al carril* avisa al conductor mediante señales visuales, hápticas o acústicas. Además, el sistema vuelve a encauzar con cuidado el vehículo en el carril de forma automática.

■ Asistente de atascos (Traffic Jam Assist)

En situaciones de atasco en autopista, el asistente de atascos* mantiene la distancia con el vehículo delante, frena hasta detenerse y vuelve a arrancar por sí solo. De este modo se evita un acercamiento excesivo y se reduce el riesgo de colisión.

■ Asistencia a la luz de carretera (MAN High Beam Assist)

El MAN High Beam Assist* ajusta las luces de cruce y de carretera del vehículo a la luminosidad diurna y nocturna y garantiza que no se deslumbre inadvertidamente a otros usuarios de la vía. Al mismo tiempo, aumenta la visibilidad del propio vehículo y simplifica el trabajo al conductor, que así puede concentrarse mejor en el tráfico.

Encontrará más información en www.man.eu/bus/assistance-systems.



*Dentro de los límites del sistema.

¡ENTRE EN LA ZONA DE CONFORT!

Todo el que entra en el espacioso y moderno compartimento interior del MAN Lion's Coach se da cuenta de inmediato de que en este caso es mejor no salir de la zona de confort. El compartimento interior lleno de luz, la iluminación indirecta y el elaborado interior crean una sensación de estar de vacaciones nada más entrar. Los asientos extremadamente cómodos con reposacabezas ajustables invitan a los pasajeros a tomar asiento y disfrutar del viaje relajadamente. Si uno desea disfrutar de un poco de entretenimiento puede personalizar su experiencia de viaje con el innovador Infotainment (información y entretenimiento) MAN Multimedia Coach y con un cómodo soporte para tabletas y un puerto USB en cada asiento.



SU AUTOCAR EN LAS MEJORES MANOS.

De vez en cuando es inevitable que su autocar deje de ser apto para la circulación. En esos casos, estará en las mejores manos en nuestros Talleres de Servicio Oficial MAN: desde el diagnóstico, el mantenimiento y la reparación de su autocar hasta la aclaración de cuestiones relacionadas con la garantía y la atención comercial. Somos un socio fuerte a su lado.

Máxima calidad durante la máxima vida útil del vehículo y excelente tiempo de actividad: esa es nuestra promesa para usted. Nuestra amplia gama de servicios se adapta a sus necesidades y le ayuda a aumentar la eficiencia y rentabilidad de su negocio.

Encontrará más información en www.man.eu/bus-service.



A SU SERVICIO PARA ATENDER SUS NECESIDADES.

Nuestras soluciones de financiación a medida, los servicios de movilidad flexibles, la formación profesional para conductores y el servicio de asistencia en carretera en toda Europa garantizan la máxima estabilidad tanto para su flota como para su negocio.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* le ayudará a conseguir la movilidad financiera.

- **Financing:** adquisición de propiedades mediante soluciones de financiación flexibles
- **Seguro:** soluciones de seguros para vehículos comerciales
- **Leasing:** modelos de leasing que cuidan de su presupuesto
- **MAN Card:** pagos sin efectivo en toda Europa

* Los servicios ofrecidos bajo la marca "MAN Financial Services" (productos de financiación, leasing, seguros y MAN Card) varían de un país a otro. Diferentes filiales de Volkswagen Financial Services AG proporcionan o comercializan estos servicios.

MAN Service

A más calidad, más tiempo: dos años de garantía para las piezas y el servicio técnico de MAN.

- **Piezas Originales MAN:** alta calidad, mayor vida útil y una disponibilidad asegurada
- **Piezas originales MAN ecoline:** gran ahorro de costes y cuidado del medio ambiente con las piezas originales MAN remanufacturadas por MAN, por el fabricante o por proveedores externos
- **MAN Mobile24:** servicio de asistencia en carretera en toda Europa
- **Ampliación de la garantía MAN:** para la cadena cinemática y el vehículo completo
- **MAN Service Contracts:** contrato de mantenimiento para cubrir las tareas de servicio y de inspección según el plan de mantenimiento. En función de las opciones adicionales, pueden combinarse diferentes módulos, como la garantía de vehículo completo y la sustitución de los elementos de desgaste.



MAN TopUsed

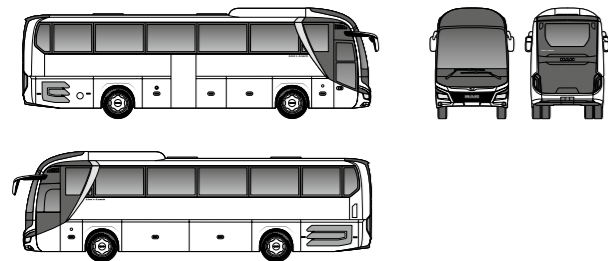
- **Vehículos TopUsed:** gran selección de autocares y buses usados de alta calidad de todo tipo
- **Compromiso de servicio:** máxima calidad en asesoramiento, selección, financiación y servicios
- **Servicios de primera:** que incluyen la garantía para vehículos usados y la financiación

MAN Profi Drive®

Los programas de formación de conductores MAN ProfiDrive®, así como los módulos de coaching corporativos, le pondrán al día y le garantizarán una conducción segura en todo momento. Los programas de soporte y formación disponibles le ofrecen más ideas y oportunidades para optimizar su negocio.

DATOS TÉCNICOS.

Lion's Coach:



Dimensiones y medidas

Longitud	12.101 mm	Distancia entre ejes	6.060 mm
Anchura	2.550 mm	Radio de giro	20.880 mm
Altura con climatizador	3.870 mm		

Motor

Tipo y disposición

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 324 kW (440 CV),
Par máximo: 2.250 Nm

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 353 kW (480 CV),
Par máximo: 2.450 Nm

Caja de cambios

Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic®" con "Easy-Start"

Caja de cambios automática de 6 marchas

Cadena cinemática

Frenos

EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

Información general

Plazas sentadas
máximo 53 + 1 + 1

Volumen del maletero
máximo 11,7 m³

MMA total
19.700 kg

Lion's Coach C (dos ejes):



Dimensiones y medidas

Longitud	13.091 mm	Distancia entre ejes	7.050 mm
Anchura	2.550 mm	Radio de giro	23.400 mm
Altura con climatizador	3.870 mm		

Motor

Tipo y disposición

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 324 kW (440 CV),
Par máximo: 2.250 Nm

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 353 kW (480 CV),
Par máximo: 2.450 Nm

Caja de cambios

Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic®" con "Easy-Start"

Caja de cambios automática de 6 marchas

Cadena cinemática

Frenos

EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

Información general

Plazas sentadas
máximo 59 + 1 + 1

Volumen del maletero
máximo 14,3 m³

MMA total
20.600 kg

Lion's Coach C (tres ejes):



Dimensiones y medidas

Longitud	13.361 mm	Distancia entre ejes 1 y 2	6.060 mm
Anchura	2.550 mm	Distancia entre ejes 2 y 3	1.470 mm
Altura con climatizador	3.870 mm	Radio de giro	20.960 mm

Motor

Tipo y disposición

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 353 kW (480 CV),
Par máximo: 2.450 Nm

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 382 kW (520 CV),
Par máximo: 2.650 Nm

Caja de cambios

Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic®" con "Easy-Start"

Caja de cambios automática de 6 marchas (solo para 480 CV)

Cadena cinemática

Frenos

EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

Información general

Plazas sentadas
máximo 57 + 1 + 1

Volumen del maletero
máximo 11,8 m³

MMA total
25.530 kg

Lion's Coach L:



Dimensiones y medidas

Longitud	13.901 mm	Distancia entre ejes 1 y 2	6.600 mm
Anchura	2.550 mm	Distancia entre ejes 2 y 3	1.470 mm
Altura con climatizador	3.870 mm	Radio de giro	22.256 mm

Motor

Tipo y disposición

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 353 kW (480 CV),
Par máximo: 2.450 Nm

D 2676 LOH Common Rail
Motor diésel de 6 cilindros en línea en posición vertical
Cilindrada: 12.419 cm³
Potencia: 382 kW (520 CV),
Par máximo: 2.650 Nm

Caja de cambios

Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic®" con "Easy-Start"

Caja de cambios automática de 6 marchas (solo para 480 CV)

Cadena cinemática

Frenos

EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

Información general

Plazas sentadas
máximo 61 + 1 + 1

Volumen del maletero
máximo 13,2 m³

MMA total
25.530 kg



MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal

Avda. de la Cañada, 52
28823 Coslada (Madrid)
España

Texto e imágenes no vinculantes.

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones debido a los avances técnicos. Todos los datos indicados en el presente impreso eran correctos en el momento de la impresión. En algunos casos los vehículos de las imágenes cuentan con equipamientos especiales sujetos a recargo en el precio.

El sistema de climatización del vehículo contiene gases fluorados de efecto invernadero (R134a/ GWP 1430 con hasta 1,15 kg que equivale a 1,6445 t de CO₂)