

MAN LION'S COACH.

Quand le voyage devient un but.



UN AUTOCAR QUI A FAIT SES PREUVES.

Vous cherchez pour votre entreprise non seulement un autocar qui ait fait ses preuves, mais aussi un partenaire fort comme un lion ? Vous l'avez trouvé. Le MAN Lion's Coach a pour objectif la rentabilité de votre entreprise et assure une expérience de voyage extrêmement confortable et sûre. De plus, le MAN Lion's Coach, combiné à nos solutions de financement personnalisées, à nos prestations de mobilité et de service flexibles, à nos services numériques ainsi qu'à nos formations professionnelles pour conducteurs, vous offre de nombreux avantages qui rendent votre activité plus simple et plus prospère.





L'AUTOCAR DE L'EFFICACITÉ.

Le MAN Lion's Coach convainc par des performances accrues et une consommation réduite. Avec 440, 480 ou 520 CV au choix, le moteur MAN D26 remanié offre une puissance totale et assure une consommation de carburant réduite grâce à une construction légère.

De plus, la chaîne cinématique bien pensée et très efficace, associée au nouveau système MAN EfficientCruise®, favorise une conduite rationnelle. Le régulateur de vitesse assisté par GPS ne se contente pas de saisir le tracé de la route avec des montées et des descentes jusqu'à trois kilomètres à l'avance, il reconnaît également les ronds-points et les localités. Il adapte automatiquement le rapport de vitesse et la vitesse pour obtenir une conduite optimisée en termes de consommation de carburant. De plus, le système active la fonction de roulage MAN EfficientRoll® dès qu'il détecte qu'elle permet d'économiser davantage de carburant.

La combinaison intelligente de MAN EfficientCruise® et de MAN EfficientRoll® ménage votre porte-monnaie tout en allégeant la charge de travail des conducteurs, qui peuvent ainsi se concentrer sur la circulation.

DES SOLUTIONS NUMÉRIQUES POUR ENCORE PLUS D'EFFICACITÉ.

Envie de gagner en efficacité à bord du MAN Lion's Coach, sans pour autant faire de compromis ? Avec MAN DigitalServices, vous pouvez réduire votre consommation de carburant et l'usure du véhicule, tout en encourageant vos conducteurs à adopter une conduite plus

rationnelle. Grâce à notre service d'entretien proactif MAN ServiceCare, vous pouvez également augmenter la disponibilité de votre véhicule en évitant les pannes imprévues et en gardant toujours un œil sur l'état de l'entretien.

Avec MAN DigitalServices*, vous bénéficiez d'un certain nombre d'avantages :

- Contrôle prédictif des temps de conduite et de repos (Compliant, Timed)
- Conduite rationnelle (Perform)
- Planification fiable et efficace des itinéraires (Geo)
- Gestion individuelle de l'entretien et des réparations (MAN ServiceCare)
- Assistance intelligente au conducteur (MAN Driver App)

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.man.eu/marketplace.



*Testez gratuitement MAN DigitalServices pour l'ensemble de votre flotte pendant trois mois si vous n'avez encore souscrit à aucun de nos services payants. La période d'essai se termine automatiquement.





QUAND LA SÉCURITÉ RIME AVEC CONFORT.

Vous n'attachez pas seulement de l'importance à la rentabilité, mais aussi au fait que les conducteurs et les passagers se sentent bien à tout moment ? C'est aussi ce que nous faisons.

C'est pourquoi nous avons repensé le poste de conduite et l'avons conçu de manière à soulager au maximum les conducteurs et à leur permettre de commander les fonctions d'assistance et de confort innovantes de manière intuitive, confortable et sûre.

Le nouveau poste de travail du conducteur dispose d'un écran numérique de 12 pouces et s'adapte facilement à de multiples exigences. Ainsi, le volant multifonctions est réglable en hauteur et en inclinaison, ce qui garantit un poste de travail parfaitement ergonomique.

Les nombreuses fonctions d'assistance et de confort peuvent être commandées facilement et sans distraction à l'aide de l'élément de commande innovant **MAN SmartSelect** via l'écran multimédia de 7 pouces. Grâce à sa fonction de rotation et de pression, **MAN SmartSelect** réduit au minimum le fait de détourner le regard de la route pendant l'utilisation des menus d'infodivertissement et de navigation.

En outre, toutes les commandes sont disposées de manière à ne pas détourner l'attention des conducteurs de la circulation. Les affichages et les commandes sont séparés les uns des autres et facilement accessibles depuis une position assise confortable. Au volant du MAN Lion's Coach, les conducteurs éprouvent un pur plaisir.



L'AUTOCAR EN SÉCURITÉ.

De nombreux systèmes d'assistance innovants garantissent au MAN Lion's Coach que le conducteur et les passagers arrivent à destination en toute sécurité.

- **Frein d'immobilisation électrique.**

À gauche du siège du conducteur se trouve le bouton du frein d'immobilisation électrique. Celui-ci peut être actionné à tout moment, mais entre aussi automatiquement en action lorsque le véhicule est garé et se libère de lui-même au démarrage.

- **Système perfectionné de freinage d'urgence (EBA)**

Le système perfectionné d'assistance au freinage d'urgence* (EBA) détecte les situations de freinage d'urgence et avertit le conducteur à temps. En l'absence de réaction du conducteur, un freinage d'urgence est déclenché ainsi que les feux de détresse en plus des feux de stop. Les cyclistes et les piétons sont également détectés. Les feux de détresse signalent la situation d'urgence aux autres usagers de la route et réduisent ainsi le risque de carambolage.

- **Assistant de vigilance (MAN AttentionGuard)**

Le système MAN AttentionGuard* contribue à minimiser le risque d'accident en détectant à temps les premiers signes de déconcentration et de fatigue et en avertissant le conducteur par un signal visuel et sonore.



- **MAN OptiView**

Le système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView* rend l'angle mort visible lors des changements de direction, mais aussi lors des changements de voie et des manœuvres grâce à deux caméras placées de chaque côté du véhicule.

- **Assistance au changement de voie (Lane Change Assist)**

Le système* avertit les conducteurs de l'imminence d'une collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. L'avertissement sonore et visuel a lieu dès que le système détecte un objet roulant en parallèle lors d'un changement de voie ou un objet qui s'approche à grande vitesse par l'arrière.

- **Assistant au changement de direction (MAN Turn Assist)**

L'assistant au changement de voie par radar* avec alerte active désamorce les situations critiques aux intersections. Il prévient optiquement et acoustiquement le conducteur du danger et du risque de collision imminente, si d'autres usagers de la route se trouvent sur les côtés du véhicule, souvent peu visibles, ou directement devant le véhicule.

- **Assistant de retour sur la voie (Lane Return Assist)**

Si le véhicule menace de quitter la voie prédéfinie, l'assistant de retour de voie* avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores ainsi que des vibrations. En outre, le système renvoie automatiquement et prudemment le véhicule dans sa voie de circulation.

- **Assistant de conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist)**

Dans les embouteillages sur les autoroutes, l'assistance de conduite dans les embouteillages* freine jusqu'à l'arrêt complet si le véhicule qui le précède s'arrête, puis repart automatiquement. Il guide le véhicule en continu et en toute sécurité à travers les embouteillages par de légères interventions.

- **Assistance aux feux de route (MAN High Beam Assist)**

Le système MAN High Beam Assist* adapte les feux de croisement et de route du véhicule à la luminosité du jour et de la nuit et veille à ce que les autres usagers de la route ne soient pas éblouis par inadvertance. En même temps, il augmente la visibilité de son propre véhicule et soulage le conducteur qui peut ainsi mieux se concentrer sur la circulation.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.man.eu/bus/assistance-systems.



*Dans les limites du système.

ENTRÉE DANS LA ZONE DE CONFORT !

Lorsqu'on pénètre dans l'habitacle spacieux et moderne du MAN Lion's Coach, on ne peut qu'être séduits. L'habitacle baigné de lumière, l'éclairage indirect et l'intérieur bien pensé donnent un sentiment de vacances dès la montée. Les sièges extrêmement confortables avec appuie-tête réglables invitent les passagers à s'asseoir et à profiter du voyage en toute décontraction. Si vous avez envie d'un peu de divertissement, vous pouvez personnaliser votre expérience de voyage grâce au système d'information et divertissement innovant MAN Multimedia Coach ainsi qu'au support confortable pour tablette et au port USB à chaque siège.



VOTRE AUTOCAR EST ENTRE DE BONNES MAINS.

Il est parfois impossible de l'éviter : vos autocars peuvent malheureusement être immobilisés. Pas d'inquiétude. Dans nos points de service MAN, vous êtes entre de bonnes mains : du diagnostic à l'entretien en passant par la réparation de votre véhicule ou la gestion des questions de garantie, nous sommes là pour vous.

Qualité, durabilité et disponibilité - telle est la promesse que nous vous faisons. Notre gamme complète de services est adaptée à vos besoins et vous aide à accroître la performance et la rentabilité de votre entreprise.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.man.eu/bus-service.



DES SERVICES QUI RÉPONDENT À VOS BESOINS.

MAN ProfiDrive®

Les programmes de formation continue pour conducteurs MAN ProfiDrive® ainsi que les stages d'accompagnement pour chefs d'entreprise vous informent des connaissances les plus récentes du secteur et rendent la conduite quotidienne plus sûre. Les programmes de soutien proposés vous offrent des possibilités supplémentaires pour optimiser votre entreprise au quotidien.

MAN Financial Services

Les produits MAN Financial Services* vous aident à rester plus mobile financièrement.

- **MAN Card**
Moyen de paiement électronique valable dans toute l'Europe
- **Financing**
Acquisition d'actifs roulants grâce à des solutions de financement souples
- **Insurance**
Solutions d'assurance des véhicules industriels
- **Leasing**
Modèles de crédit-bail permettant de ménager le budget

MAN Service

Garantie deux ans sur l'entretien et les pièces MAN : la qualité sur le long terme.

- **Pièces d'origine MAN :**
haute qualité, longue durée de vie et disponibilité garantie
- **Pièces d'origine MAN ecoline :** faire des économies significatives tout en respectant l'environnement avec des pièces d'origine MAN reconditionnées par MAN, le fabricant d'origine, ou des prestataires externes
- **Huile d'origine MAN :** il a été démontré que les huiles d'origine MAN protègent de manière optimale contre l'usure et contribuent ainsi à baisser les coûts totaux de détention (TCO)
- **MAN Mobile24 :** service de dépannage dans toute l'Europe
- **MAN garantie de mobilité :** un moyen flexible d'assurer la mobilité dans de nombreux pays européens
- **MAN Service Contracts :** contrats d'entretien et de réparation. En fonction des options choisies, il est par exemple possible d'intégrer les réparations sur la chaîne cinématique ou le remplacement des pièces d'usure.
- **Extensions de la garantie commerciale MAN :** extension de la garantie commerciale sur la chaîne cinématique et le véhicule complet



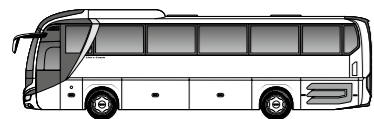
MAN TopUsed

- **Véhicules d'occasion de haute qualité :** grand choix de véhicules d'occasion en très bonne condition et de tous segments
- **Promesses de service :** qualité, conseil professionnel, grand choix, financements flexibles, service exceptionnel
- **Prestations de service :** elles incluent notamment la garantie commerciale et le financement

*Les prestations proposées sous la désignation commerciale « MAN Financial Services » (produits de financement, de crédit-bail et d'assurance) varient selon les marchés. Elles sont fournies ou proposées par différentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

INFOS TECHNIQUES.

Lion's Coach :



Dimensions du véhicule

Longueur	12 101 mm	Empattement	6,060 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de braquage	
Hauteur hors tout	3 870 mm		20 880 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12,419 cm³
Puissance nominale : 324 kW (440 ch),
Couple max. 2,250 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 353 kW (480 ch),
Couple max. 2 450 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports

Train de roulement

Freins
Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

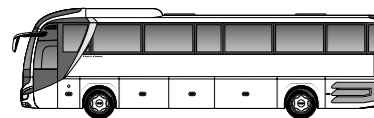
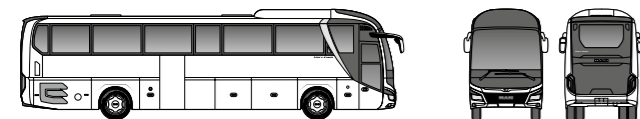
Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 53 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 11,7 m³

Poids total tech. adm.
19 700 kg

Lion's Coach C (deux essieux) :



Dimensions du véhicule

Longueur	13 091 mm	Empattement	7 050 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de braquage	
Hauteur hors tout	3 870 mm		23 400 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 324 kW (440 ch),
Couple max. 2 250 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 353 kW (480 ch),
Couple max. 2 450 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports

Train de roulement

Freins
Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

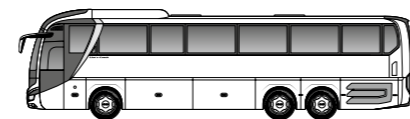
Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 59 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 14,3 m³

Poids total tech. adm.
20 600 kg

Lion's Coach C (trois essieux) :



Dimensions du véhicule

Longueur	13 361 mm	Empattement av.	6 060 mm
Largeur	2 550 mm	Empattement arr.	1 470 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm	Diamètre de braquage	20 960 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 353 kW (480 ch),
Couple max. 2 450 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 382 kW (520 ch),
Couple max. 2 650 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports
(pour les 480 ch)

Train de roulement

Freins
Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

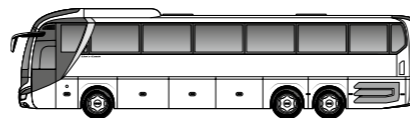
Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 57 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 11,8 m³

Poids total tech. adm.
25 530 kg

Lion's Coach L :



Dimensions du véhicule

Longueur	13 901 mm	Empattement av.	6 600 mm
Largeur	2 550 mm	Empattement arr.	1 470 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm	Diamètre de braquage	22 256 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 353 kW (480 ch),
Couple max. 2 450 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 382 kW (520 ch),
Couple max. 2 650 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports
(pour les 480 ch)

Train de roulement

Freins
Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 61 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 13,2 m³

Poids total tech. adm.
25 530 kg



MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé

unique au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex

www.man.eu/lionscoach

Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modification en raison d'évolutions techniques. Toutes les informations contenues dans cette brochure correspondent à l'actualité au moment de l'impression.

Les véhicules présentés sur les illustrations peuvent avoir des options payantes. Le système de climatisation du véhicule contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a/PRG 1430 à raison de max 1,15 kg équivalent à 1,6445 t de CO₂).