

# MAN LION'S INTERCITY LE.

Zawiezie mnie wszędzie.



# ZAWIEZIE MNIE POZA MIASTO.

Szukasz autobusu oferującego pełną elastyczność konfiguracji i optymalne koszty eksploatacji? Zatem zapoznaj się ze wszystkimi zaletami MAN Lion's Intercity LE (dostępnego w trzech długościach). Ten niskopodłogowy autobus świetnie sprawdzi się zarówno w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim.



14,46 m  
Lion's Intercity LE 14

13,14 m  
Lion's Intercity LE 13

12,44 m  
Lion's Intercity LE 12

**Dwa rozmiary opon**  
Opony do ruchu pozamiejskiego  
w rozmiarze 295/80 R22.5  
Opony do ruchu miejskiego  
w rozmiarze 275/70 R22.5

**Konfiguracja drzwi**  
(dostosowana do potrzeb)  
z różnymi systemami drzwiowymi  
modułowej technologii MAN

# ZAWIEZIE MNIE DO MIASTA.

Uwzględniając zindywidualizowane rozwiązania finansowe, elastyczne umowy serwisowe, cyfrowe usługi flotowe i profesjonalne szkolenia kierowców – zyskujesz kompleksowe i zrównoważone rozwiązanie transportowe, charakteryzujące się bezkonkurencyjną elastycznością, oszczędnością i wygodą.



**Do wyboru masz dwie wersje miejsca kierowcy**  
Oba są komfortowe i intuicyjne w użytkowaniu – zarówno w wymagającym ruchu miejskim, jak i na dłuższych trasach.

# KONFIGURUJ DOWOLNIE.

Dzięki inteligentnej konstrukcji modułowej możesz z łatwością dostosować MAN Lion's Intercity LE do własnych potrzeb. Skonfiguruj liczbę drzwi, rozmiar opon, układ siedzeń i rodzaje foteli. Wybierz wzornictwo uchwytów i przestrzeni bagażowej. Określ, które z dwóch dostępnych miejsc kierowcy odpowiada bardziej Twoim potrzebom.

Bez względu na Twoje preferencje, ostateczny wygląd i funkcjonalność MAN Lion's Intercity LE zawsze odznaczać się będą najwyższą jakością wykonania, maksymalną wydajnością i optymalnym komfortem jazdy.



# NIEWIELKA WAGA, OGROMNA PRZEWAGA.

Wielokrotnie nagradzany MAN Lion's Intercity LE jest zadziwiająco lekkim pojazdem. Wpływa to na niskie zużycie paliwa, zapewniając jednocześnie zwiększoną pojemność pasażerską i optymalną dynamikę jazdy. Dla wszystkich wersji modelowych dostępna jest również technologia MAN EfficientHybrid, która

pozwala zwiększyć wydajność pojazdu przy jednoczesnym obniżeniu poziomu emitowanego hałasu i emisji zanieczyszczeń. Co więcej, przystając na przystankach i światłach, MAN Lion's Intercity LE jest całkowicie bezemisyjny dzięki nowoczesnemu systemowi Start-stop.



# KORZYŚCI W PIGUŁCE.

- **Elastyczna i dostosowana do indywidualnych potrzeb konfiguracja przestrzeni** dzięki modułowej konstrukcji przestrzeni
- **Maksymalne oszczędności** dzięki niskiemu zużyciu paliwa, MAN EfficientHybrid oraz dużej pojemności pasażerskiej
- **Ogromna łatwość konserwacji pojazdu** dzięki segmentowym ścianom bocznym
- **Optymalny komfort jazdy** dzięki ergonomicznemu miejscu kierowcy i nowoczesnej przestrzeni pasażerskiej



# PRZYJEMNA PRZEJAZDZKA.

Jeżeli zależy Ci nie tylko na opłacalności prowadzonego biznesu, lecz także na zapewnieniu swoim kierowcom i pasażerom komfortowych warunków jazdy – rozważ ofertę MAN Lion's Intercity LE. Przestronna przestrzeń pasażerska może pomieścić do 121 pasażerów, którzy mają

do swojej dyspozycji wygodne fotele, pojemne półki na bagaż oraz liczne porty USB. Duże okna i przeszklona część dachowa doświetlają wnętrze za dnia, a nowoczesny system LED-owy zapewnia przyjemne i relaksujące światło w godzinach porannych i wieczornych.



# MIEJSCE DLA VIP-A.

W firmie MAN traktujemy priorytetowo stanowisko pracy kierowcy, ponieważ to od łatwości i wygody prowadzenia pojazdu zależy komfort jazdy i bezpieczeństwo pasażerów. Zależnie od docelowego przeznaczenia pojazdu możesz wybrać jedno z dwóch ergonomicznych miejsc kierowcy, spełniających wysokie wymagania zarówno w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim.

Obydwa te miejsca odznaczają się doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach oraz zapewniają komfortową i precyzyjną obsługę przyrządów i przełączników. Nowy kokpit ma duży wyświetlacz cyfrowy i można go łatwo dostosować do szerokiego zakresu wymagań. Ponadto wszystkie elementy sterujące są rozmieszczone w taki sposób, aby nie odwracały uwagi kierowcy od ruchu na drodze. Wyświetlacz i poziomy obsługa są rozmieszczone oddzielnie, a elementy sterujące są dostępne z wygodnej pozycji siedzącej.



# Z PUNKTU WIDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

W gęstym ruchu miejskim może się zdarzyć, że – pomimo dobrej aranżacji lusterek – kierowca przeoczy w martwym polu innych użytkowników drogi. Dostępny w opcji cyfrowy system lusterek MAN OptiView znacznie zmniejsza ryzyko takich wypadków, czyniąc martwe pole widocznym dla kierowcy autobusu. MAN OptiView zapewnia większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym podczas skręcania, ale także przy zmianie pasa ruchu i manewrowaniu.

Jak to działa? Cyfrowy system wykorzystuje dwie kamery po każdej stronie pojazdu do wyświetlania obrazu bocznych i tylnych obszarów autobusu w wysokiej rozdzielczości i w czasie rzeczywistym na dwóch monitorach wewnątrz pojazdu. Dzięki temu martwe pole nie występuje.



# SKRĘĆ W PRAWO!

Aktywny asystent skrętu MAN Turn Assist, bazujący na technologii radarowej, minimalizuje ryzyko wystąpienia niebezpiecznych sytuacji na skrzyżowaniach. Aktywne ostrzeżenie o niebezpiecznych sytuacjach i zbliżającej się kolizji realizowane jest optycznie przez dwa wyświetlacze umieszczone w polu widzenia kierowcy oraz akustycznie poprzez sygnał ostrzegawczy, jeśli inni użytkownicy drogi znajdują się w niebezpiecznym obszarze boków pojazdu lub bezpośrednio przed nim.

Ponadto cały szereg innych zaawansowanych systemów wspomagających zapewnia, że MAN Lion's Intercity LE jest idealnie wyposażony na wypadek krytycznej sytuacji na drodze.



# WYDAJNIEJSZE ROZWIĄZANIA CYFROWE.

Chcesz bez większych kosztów poprawić efektywność swojego MAN Lion's Intercity LE? Dzięki MAN DigitalServices możesz ograniczyć zarówno zużycie paliwa, jak i zużycie eksploatacyjne, zachęcając tym samym swoich kierowców do ekonomiczniejszego trybu jazdy. Natomiast dzięki naszemu proaktywnemu

serwisowi MAN ServiceCare możesz również zwiększyć niezawodność pojazdu, unikając nieplanowanych awarii i monitorując aktualny stan utrzymania pojazdu. Z kolei nasz lokalizator GPS pozwala na monitorowanie trasy w czasie rzeczywistym i jej modyfikację w przypadku nieoczekiwanych korków.

## MAN DigitalServices\* to wymierne korzyści:

- Zdalne zarządzanie czasem jazdy i odpoczynku (Compliant, Timed)
- Niezawodne i efektywne wyznaczanie trasy (Geo)
- Ekonomiczna jazda (tryb Perform\*\*)
- Zindywidualizowane planowanie przeglądów i napraw (MAN ServiceCare)
- Inteligentne wsparcie kierowcy (MAN DriverApp)



Dowiedz się więcej na:  
[www.man.eu/marketplace](http://www.man.eu/marketplace)

\* Wypróbuj bezpłatnie, przez trzy miesiące, MAN DigitalServices dla całej swojej floty, jeśli jeszcze nie zarezerwowalesz żadnej z naszych płatnych usług. Okres próbny kończy się automatycznie.

\*\* W pełni dostępny tylko dla MAN Lion's Coach i NEOPLAN.

# ZAWSZE DO USŁUG.

Podobnie jak w przypadku wyposażenia MAN Lion's Intercity LE, możesz równie elastycznie dopasowywać do swoich potrzeb oferowane przez nas usługi finansowe. Zrealizuj swoje cele biznesowe dzięki naszym zindywidualizowanym rozwiązaniom finansowym, elastycznym usługom, profesjonalnym szkoleniom kierowców i dostępnemu w całej Europie serwisowi.

## MAN | Financial Services

Usługi finansowe MAN\* ułatwiają zachowanie płynności finansowej.

- **Finansowanie**  
Zakup dzięki elastycznym rozwiązaniom finansowym
- **Ubezpieczenia**  
Ubezpieczenia pojazdów użytkowych
- **Leasing**  
Korzystne cenowo modele leasingu
- **MAN Card**  
ogólnoeuropejskie płatności bezgotówkowe

\* Usługi oferowane w ramach MAN Financial Services (produkty finansowe, leasingowe i ubezpieczeniowe) różnią się w zależności od poszczególnych rynków. Usługi takie są świadczone przez rozmaite spółki zależne Volkswagen Financial Services AG.

## MAN Service

Wyższa jakość i więcej czasu: dwa lata gwarancji na serwis MAN i części.

- **Oryginalne części MAN:** najwyższa jakość, długa eksploatacja i stała dostępność
- **Oryginalne części MAN ecoline:** regenerowane oryginalne części MAN pozwalają na duże oszczędności i chronią środowisko naturalne
- **MAN Mobile24:** Gwarancja mobilności MAN: elastyczny sposób zapewnienia mobilności w wielu krajach europejskich
- **Rozszerzona gwarancja MAN:** na układ napędowy i cały pojazd
- **MAN Service Contracts:** umowy obejmujące zarówno usługi serwisowe, jak i cykliczne przeglądy. Istnieje również możliwość uwzględnienia innych napraw (np. całego pojazdu czy elementów podlegających zużyciu).



## MAN TopUsed

- **Topowe pojazdy używane:** duży wybór wspaniale utrzymanych autobusów każdego rodzaju
- **Nasze ofertowe zobowiązanie brzmi następująco:** topowa jakość, topowe doradztwo, topowy wybór, topowe finansowanie, topowy serwis
- **i topowe usługi** (w tym gwarancja na pojazdy używane i finansowanie zakupu).

## MAN ProfiDrive®

Programy szkoleniowe dla kierowców MAN ProfiDrive® oraz moduły treningowe dla firm wymiernie podnoszą umiejętności zawodowe, czyniąc codzienną jazdę jeszcze bezpieczniejszą. Oferowane programy wsparcia zapewniają dodatkowe możliwości optymalizacji środowiska pracy.

# ELASTYCZNY, WYDAJNY, OPŁACALNY.

WARIANT  
POZAMIEJSKI



Miejsce  
kierowcy

Siedzenia

Wnętrze

Drzwi

Opony



Lion's Intercity LE

WARIANT MIEJSKI



Zależnie od własnych potrzeb możesz elastycznie skonfigurować swój autobus, korzystając z sześciu różnych wersji bazowych. Dzięki zaawansowanym technologiom i uniwersalnemu wyposażeniu taki pojazd doskonale sprawdzi się zarówno w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim. Układ napędowy z silnikiem D15 oferuje do wyboru trzy wersje mocy silnika (od 280 do 360 KM) oraz dwie automatyczne skrzynie biegów.

Wszelkoność zastosowań MAN Lion's Intercity LE stanowi prawdziwą wartość dodaną: większą oszczędność, większą elastyczność i większy komfort.

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA.

	Lion's Intercity LE 12	Lion's Intercity LE 13	Lion's Intercity LE 14
<b>Długość/szerokość/wysokość (mm)</b>	12 449/2 550/3 213-3 469	13 149/2 550/3 213-3 469	14 435/2 550/3 213-3 469
<b>Zwis przedni/tylny/rozstaw osi (mm)</b>	2 849/3 300/6 300	2 849/3 300/7 000	2 849/3 116/7 000 + 1 470
<b>Promień skrętu (mm)</b>	22 980 (22 160 z 275/70 R22,5)	24 880 (23 960 z 275/70 R22,5)	24 360 (23 760 z 275/70 R22,5)
<b>Miejsca siedzące/ogółem</b>	51*/98	55*/107	63*/121
<b>Dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>	19 500	19 500	26 000
<b>Silnik</b>	Rzędowy, turbodoładowany, sześciocylindrowy MAN 1556LOH z wtryskiem Common Rail. możliwość zamówienia pojazdu w wersji hybrydowej, wyposażonej w magazyn energii o pojemności 40 kWh oraz silnik elektryczny o mocy 12 kW, 220 Nm z automatycznym systemem Start-stop.		
<b>Norma emisji</b>	Euro 6		
<b>Moc w kW (KM)</b>	206**/243/265** (280/320/360) przy 1 800 obr./min.		
<b>Moment obrotowy (Nm)</b>	1 200**/1 400/1 600 przy 900-1 600 obr./min.		
<b>Skrzynie biegów</b>	6-biegowa automatyczna przekładnia Ecolife 2		
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABB/ASR, ACC, EBA Plus, ESP, LCS, LGS, TPM, rozpoznawanie znaków drogowych, aktywny asystent skrętu MAN Turn Assist, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, system gaszenia pożaru w komorze silnika		



\*Z siedzeniami składanymi nożycowo  
\*\*Niedostępne dla Lion's Intercity LE 14





## MAN Truck & Bus Polska

al. Katowicka 9, Wolica

PL05-830 Nadarzyn

[www.man.eu/lionsintercity-le](http://www.man.eu/lionsintercity-le)

Wydrukowano w Polsce

Wykorzystane tutaj teksty i ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji ze względu na uwarunkowania technologiczne. Specyfikacja techniczna zawarta w niniejszej publikacji odzwierciedla stan z chwili oddania materiału do druku. Niektóre pojazdy przedstawione w niniejszej broszurze mają wyposażenie dostępne za dopłatą. Układ klimatyzacji pojazdu zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R134a / GWP 1430 o masie do 1,15 kg; odpowiednio: 1,6445 t CO<sub>2</sub>).