

MAXIMALER KOMFORT IN DER PERSONENBEFÖRDERUNG.

Der MAN TGE.



INHALT

4	MAN TGE Kombi
10	MAN TGE Intercity
14	MAN TGE Coach
18	Details und Features
18	Ablagesystem / Connectivity – Infotainment
20	Fahrersitz / Klimatisierung Fahrerbereich
22	Fahrgastsitze
24	Klimatisierung Fahrgastraum
25	Beleuchtung
26	Assistenzsysteme
28	Felgen / Lackierungen
30	Antrieb und Motorisierung
32	Technische Daten
32	MAN TGE Kombi
34	MAN TGE Intercity
36	MAN TGE Coach



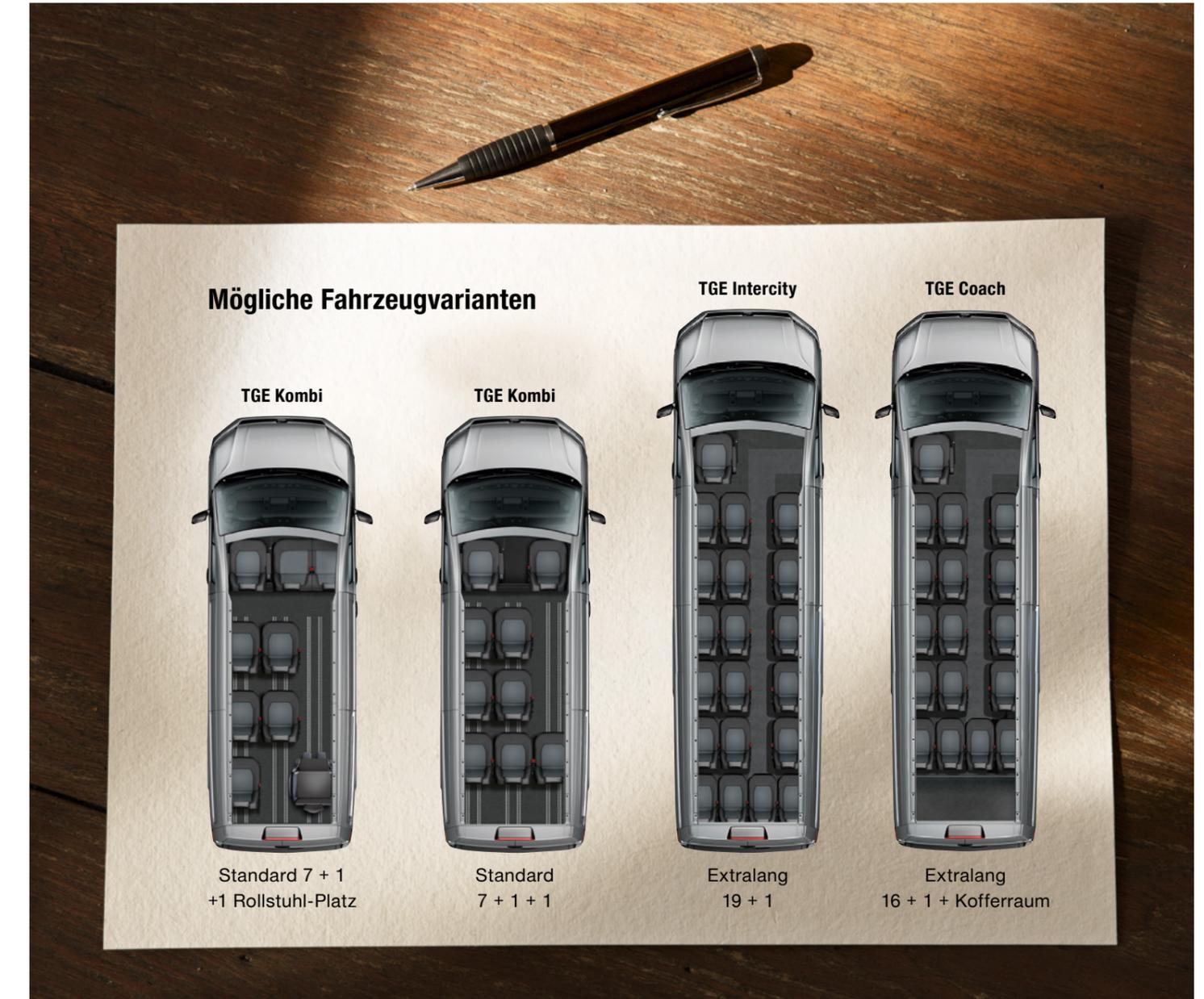
Unsere Minibusse

So vielfältig wie die Menschen, die Sie befördern.

Die MAN TGE Minibusse bieten für jeden Job eine perfekte Lösung und decken mit ihrer Vielfalt an Ausstattungsmöglichkeiten die ganze Bandbreite moderner Personenbeförderung ab.

Mit über 100 Jahren Erfahrung im Nutzfahrzeugbereich kennen wir die Kundenbedürfnisse so gut wie kaum ein anderer. Diese Kompetenz spricht für sich: flexible Konfigurationsmöglichkeiten, innovative Assistenzsysteme sowie umfassende Service- und Werkstattleistungen in bewährter MAN-Qualität – rund um die Uhr.

Entdecken Sie den MAN unter den Minibussen.



MACHT DEN FAHRGAST ZUM STARGAST.

Die Kombi-Variante bietet maßgeschneiderte Lösungen.

HOTEL

Der MAN TGE Kombi

Kleiner Bus, große Möglichkeiten:
Der MAN TGE Kombi deckt die ganze Bandbreite der Personenbeförderung ab.

Für ein erstklassiges Fahrerlebnis hat der MAN TGE Kombi mit dem „Shuttle-Paket“ eine exklusive und einzigartige Ausstattung im Gepäck. Mit vielen Extras wie einer separaten Fahrgast-Klimaanlage sorgt er als hochwertiger VIP- und Hotel-Shuttle für den perfekten Komfort. Ab Werk bietet das „Basic-Paket“ mit serienmäßigem Notbrems- und Seitenwindassistent eine besondere Ausstattung, die individuell erweitert werden kann. Mit bis zu 2 Rollstuhlplätzen ermöglicht das „Mobility-Paket“ eine barrierefreie und rollstuhlgerechte Beförderung mobilitätseingeschränkter Personen. Für einen bequemen sowie sicheren Ein- und Ausstieg sorgt dabei die manuell oder elektrisch¹ betriebene Heckrampe.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

MAN TGE Kombi | Flexibles Sonderfahrzeug für jeden Bedarf.

Der MAN TGE Kombi: Der Allround-Minibus für jeden Zweck.

Der MAN TGE Kombi ist der Allrounder unter den Minibussen. Egal ob als VIP Shuttle, als kleiner Schulbus oder zur Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen, der MAN TGE Kombi ist vielseitig und flexibel einsetzbar. Durch die Zulassung als M1-Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung bietet jedes Modell ab Werk die Möglichkeit einer rollstuhlgerechten Beförderung. Und der Notbrems- und Seitenwindassistent ist serienmäßig enthalten.

Variantenvielfalt serienmäßig

Bereits ab Werk stehen zahlreiche Sitzkonfigurationen für den TGE zur Verfügung. Damit können Sie das Fahrzeug genau auf Ihre Anforderungen abstimmen.

M1 – Zulassung ab Werk

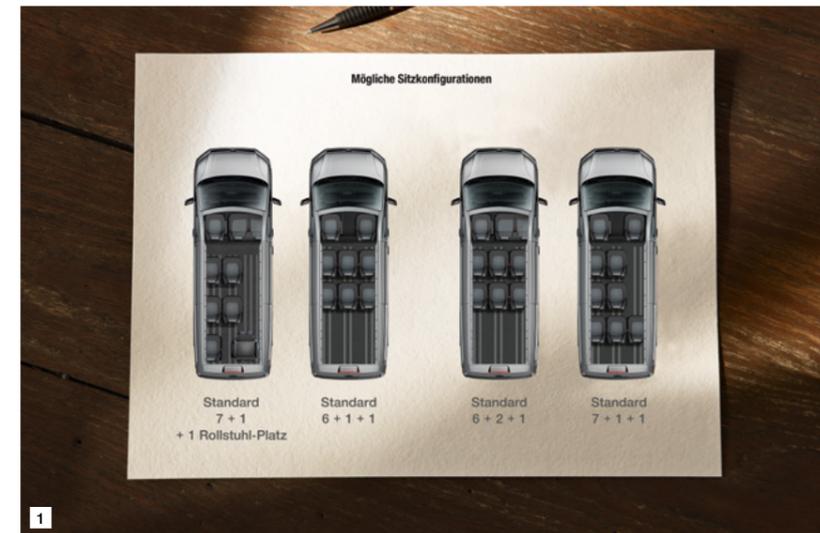
Durch die Zulassung als M1-Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung bietet jedes Modell des MAN TGE Kombi ab Werk die Möglichkeit einer rollstuhlgerechten Beförderung.



2



3



1

MAN TGE Kombi | Flexibles Sonderfahrzeug für jeden Bedarf.

2 - Bestens ausgestattet: Das Basic-Paket

Das Basic-Paket mit Grundausstattung ist für jeden MAN TGE Kombi der Standard ab Werk. Es beinhaltet eine solide Seiten- und Deckenverkleidung im Innenraum, einen großzügigen Kofferraum sowie maximal 8 Sitzplätze (8 Fahrgäste, 1 Fahrer).

3 - Komfortabel reisen: Das Shuttle-Paket

Für ein exklusiveres Fahrerlebnis steht unser „Shuttle-Paket“ mit maximal 8 Sitzplätzen (8 Fahrgäste, 1 Fahrer). Ausgestattet mit einer Komfort Seitenverkleidung, einer edlen Fensterverkleidung sowie einer zweiten Klimaanlage mit Dachkanal bietet diese Variante maximalen Komfort. Eine elektrische Schiebetür und eine Trittstufe für den einfachen Ein- und Ausstieg runden das Paket ab. Das „Shuttle-Paket“ bietet zudem die Möglichkeit einer rollstuhlgerechten Beförderung.

4 - Barrierefrei unterwegs: Das Mobility Paket

Eine barrierefreie Ausstattung bietet das „Mobility-Paket“. Es beinhaltet bspw. 4 Sitzplätze (3 Fahrgäste, 1 Fahrer) und ermöglicht mit bis zu 2 Rollstuhlplätzen eine rollstuhlgerechte Beförderung mobilitätseingeschränkter Personen. Für den komfortablen Ein- und Ausstieg sind eine manuelle Rampe im Heckbereich oder optional ein elektrisch betriebener Lift sowie eine elektrische Schiebetür und eine Trittstufe enthalten.



4



5



6

- 1 – Sitzkonfigurationen Kombi
- 2 – Kombi Basic
- 3 – Kombi Shuttle
- 4 – Kombi Mobility
- 5 – Rollstuhlrampe
- 6 – Schulterstraggurt

MAN TGE Kombi | Flexibles Sonderfahrzeug für jeden Bedarf.

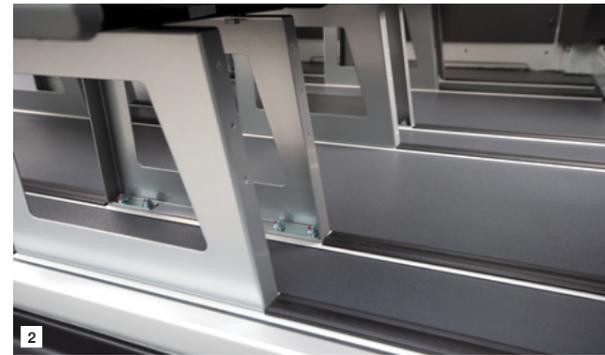
1 – Elektrische Trittstufe

Einen ergonomischen Ein-/Ausstieg ermöglicht die optional verfügbare elektrische Trittstufe an der seitlichen Schiebetür. Ausgestattet mit einer rutschhemmenden Auftrittsfläche von ca. 1000 x 290 mm und einer max. Tragkraft von bis zu 500 kg ist eine Benutzung von mehreren Personen gleichzeitig möglich.



2 – Variables Bodensystem

Ein im Boden integriertes Airline Schienensystem ist beim MAN TGE Kombi ab Werk serienmäßig enthalten und sorgt für maximale Flexibilität. Die Einzelsitze mit 3 Punkt Gurt lassen sich auch dank der praktischen, optionalen Schnellverschlüsse mühelos ein- und ausbauen. Auch ein Einbau der Sitze gegen die Fahrtrichtung ist möglich. Das Airline Schienensystem kann auch zum Verzurren von Gepäckstücken genutzt werden.



3 – USB-Steckdosen

Als weitere Sonderausstattung kann der MAN TGE Kombi mit 4x USB Steckdosen (Typ A + Typ C) ausgestattet werden. Damit stehen jedem Passagier individuelle Möglichkeiten zum Aufladen seiner elektronischen Geräte bereit.



- 4 – Variabler Stauraum
- 5 – Sitzausstattung Basic Paket
- 6 – Sitzausstattung Shuttle Paket

BIETET RAUMHAFT SCHÖNE MÖGLICHKEITEN.

Die Intercity-Variante verbindet Flexibilität mit höchstem Komfort.



Der MAN TGE Intercity

**Jede Menge Platz für Fahrfreude:
Der MAN TGE Intercity ist ein
perfektes Fahrzeug für den großen
Auftritt.**

Flexibel in allen Belangen als 16-Sitzer mit Einstieg über die seitliche Schiebetür und flexiblem Sitzsystem, bietet er volle Variabilität. Das im Boden integrierte Schienensystem ermöglicht dank der optionalen Schnellverschlüsse¹ einen mühelosen Ein- und Ausbau der Sitze für größtmögliche Flexibilität.

Als 19-Sitzer mit tiefem Einstieg und elektrischer Außenschwenktür werden die Sitzplatzanzahl und der Komfort nochmals erhöht. So ist der Intercity immer ein perfekter Shuttle-Bus für Schulen und Vereine, oder ein praktischer Begleiter bei Ausflügen im Hotel-Business. Die serienmäßigen Notbrems- und Seitenwindassistenten setzen einen herausragenden Standard in puncto Sicherheit und können durch viele weitere Assistenzsysteme¹, wie eine Rückfahrkamera¹ oder Müdigkeitserkennung¹, ergänzt werden.

Der MAN TGE Intercity ist mit Heckantrieb, einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 8-Gang-Automatikgetriebe bestellbar und für viele weitere Zwecke individualisierbar.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Highlights des TGE Intercity

Airline-Schienen

Integriertes Schienensystem für einen mühelosen Umbau



Kofferraum für Gepäck

Die 16+1 Variante bietet großzügigen Stauraum

Einstieg über die Beifahrertür

Einstieg über die elektrische Schwenktür auf der Beifahrerseite.

MAN TGE Intercity | Perfekt für den Shuttle-Verkehr.



Sitzkonfigurationen – komfortabel und vielfältig

Den MAN TGE Intercity gibt es in zwei Sitzkonfigurationen. Entweder mit 19+1 Sitzplätzen oder die Variante mit 16+1 Sitzplätzen und Kofferraum hinter der letzten Sitzreihe. So lassen sich beispielsweise entweder Einzelsitze oder Einzel- und Doppelsitze problemlos einbauen. Dank der praktischen optionalen Schnellverschlüsse lassen sich die Fahrgastsitze mühelos ein- und ausbauen.

- 1 – Ablagefach über den Sitzen
- 2 – Flexibles Schienensystem
- 3 – Fahrgastinformationsanzeige
- 4 – Sitzkonfigurationen Intercity



1



2



3



4

OHNE UMWEGE ZU LUXUS UND LEISTUNG.

Die Coach-Variante überzeugt mit umfangreicher Ausstattung.



Der MAN TGE Coach

Kraft trifft Komfort:
Der TGE Coach ist der Minibus für anspruchsvolle Reisegruppen und individuelle Personenbeförderung.

Bis zu 16 Fahrgäste kommen im TGE Coach in den Genuss von maximalem Komfort. Hochwertige, verstellbare Ledersitze und ausreichend Platz sorgen auch auf längeren Reisen für eine angenehme Fahrt. An jedem Sitz befinden sich eine Belüftungsregelung für die Frischluftzufuhr der serienmäßig verbauten Klimaanlage, eine individuelle Beleuchtung sowie Gepäckablagen für Handtaschen oder Rucksäcke. Weitere Gepäckstücke lassen sich bequem im großzügigen Kofferraum verstauen. USB-Anschlüsse an jedem Sitz und eine Ablage für das Smartphone erlauben individuelles Entertainment für jeden Passagier. Für ein ausgeprägtes Gefühl von Luxus sorgen außerdem der Boden in Holzoptik und die Seitenabdeckungen mit Kunstleder. Die Ambientebeleuchtung¹ rundet die edle Innenausstattung ab.

Für größtmögliche Sicherheit ist ebenfalls gesorgt: Der von einem 120 kW starken Motor angetriebene TGE Coach verfügt über 3-Punkt-Sicherheitsgurte, eine Vielzahl von Assistenzsystemen und eine Rückfahrkamera¹. So kommt man nicht nur erstklassig komfortabel, sondern stets auch sicher ans Ziel.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Highlights des TGE Coach

Privacy Verglasung

Keine neugierigen Blicke ins Fahrzeug,
die Privatsphäre bleibt geschützt



Einstieg über die Beifahrertür

Einstieg über die elektrische Schwenktür
auf der Beifahrerseite

MAN TGE Coach | Komfort für anspruchsvolle Fahrgäste.



Sitzkonfiguration – angenehm und stilvoll

Die 16 Fahrgastplätze plus Fahrersitz gewährleisten eine ideale Nutzung des Innenraums. Dank fester Installation auf dem Podest am Boden und abgesenkter Radkästen können alle Sitze ohne Einschränkung der Beinfreiheit genutzt werden. Perfekt für kleinere Gruppen, die gern mit Stil und Komfort reisen.

Heckklappe mit großem Kofferraum – raffiniert und geräumig

Mehr Bein- und Bewegungsfreiheit für die Fahrgäste: Der vertiefte Kofferraum bietet reichlich Platz für große Gepäckstücke. Trotz seines eindrucksvollen Volumens ist eine An- und Abfahrt auch bei anspruchsvolleren Steigungen und Gefällen ohne Aufsetzen möglich. Dämmung und Verkleidung komplettieren die hochwertige Verarbeitung des Kofferraums.





Ablagesystem.

Dass man in keinem gewöhnlichen Minibus sitzt, merkt man schon am Innenraum.

Dank des durchdachten Ablagekonzepts für den Fahrer hat alles seinen Platz. Zusätzlich zu den besonders großen und tiefen Ablageflächen unterhalb der gesamten Windschutzscheibe befinden sich weitere Fächer und Stauflächen

in der Dachgalerie und über dem geräumigen Handschuhfach sowie in den Türen. Das Armaturenbrett verfügt über jeweils 2 Cupholder für Fahrer und Beifahrer und 2 (optional 3) 12-V-Steckdosen, eine Miniklinkenbuchse und 2 USB-Ports. Auf Wunsch erhalten Sie eine vierte 12-V- sowie eine 230-V-Steckdose an der Fahrersitzkonsole.

- 1 – USB-Port¹
- 2 – Ablagen in den Türen
- 3 – Cupholder
- 4 – 12-V-Steckdose
- 5 – abschließbares Handschuhfach
- 6 – durchdachtes Ablagesystem mit Unterteilung

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Connectivity – Infotainment.

Mit der neuen Generation onlinefähiger Infotainmentsysteme¹ helfen wir zukünftig, Ihren Alltag zu erleichtern.

Im Zusammenspiel mit der serienmäßigen Telematik-Box² erhalten Sie Zugriff auf diverse Mobile-Onlinedienste. Die neuen Infotainmentsysteme lassen sich intuitiv und einfach bedienen und sind in vier verschiedenen Funktionsumfängen erhältlich.

1 – MAN Media Van Business Navigation – Das Rundum-Paket

- 8-Zoll TFT Farbdisplay mit Touchscreen
- DAB+-fähig³
- Freisprecheinrichtung
- Wireless MAN SmartLink zum Anschließen eines Smartphones via Bluetooth oder WLAN
- inklusive Zweijahreslizenz für Navigationsfunktion mit Live-Verkehrsdaten und regelmäßigen Karten-Updates (Verlängerung über MAN Now möglich)
- Nutzung von Online-Diensten (Wetter-Updates, aktuelle Nachrichten)
- Nutzung von Musik-Streaming-Diensten über das Smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Inklusive Konnektivität für MAN DigitalServices und MAN Connect Dienste

2 – MAN Media Van Business – Gehobener Komfort

- 8-Zoll TFT Farbdisplay mit Touchscreen
- DAB+-fähig³
- Wireless MAN SmartLink zum Anschließen eines Smartphones via Bluetooth oder WLAN
- Nutzung von Online-Diensten (Wetter-Updates, aktuelle Nachrichten) ohne Live-Verkehr-Funktion
- Inklusive Konnektivität für MAN DigitalServices und MAN Connect Dienste

Touch-Bedienung

Touchscreen mit Annäherungstechnik (außer beim MAN Radio Van)



3 – MAN Media Van – Klassiker mit Touchscreen

- 6,5-Zoll TFT Farbdisplay mit Touchscreen
- DAB+-fähig⁴
- Freisprecheinrichtung und MAN SmartLink zum Anschließen eines Smartphones via Kabel
- Nutzung von Musik-Streaming-Diensten über das Smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Inklusive Konnektivität für MAN DigitalServices und MAN Connect Dienste



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

² Nicht verfügbar beim MAN eTGE, bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

⁴ Ausgenommen Israel, Marokko, Mexiko, Turkmenistan, Ukraine.

Fahrersitz.

Auf dem Weg zum nächsten Fahrziel oder in der wohlverdienten Pause – im MAN TGE sind Sie mit einem echten Profi unterwegs.

Der Fahrer Arbeitsplatz und das Cockpit bieten Ihnen ein Höchstmaß an Ergonomie und Komfort – selbst auf steinigem Wegen. Für die perfekte Ordnung sorgen dabei die ausgeklügelten und vielseitig nutzbaren Ablageflächen und Stauräume.

Sitzvarianten und -bezüge

Die Sitze sind in 6 Varianten erhältlich: vom „Standard“ über den „Comfort“¹ und „Comfort Plus“¹, wahlweise auch als Drehsitz¹, bis hin zum äußerst ergonomischen „ergoComfort“¹ mit AGR-Gütesiegel, der als „ergoActive“¹ sogar über eine Massagefunktion verfügt. Auch bei den Sitzbezügen bietet der MAN TGE Ihnen eine große Auswahl. Entscheiden Sie sich zwischen äußerst abriebfesten, in der Nutzfahrzeugbranche bewährten, langlebigen Sitzbezügen aus dem Robuststoff „Marathon“¹ und dem serienmäßigen Sitzbezug aus dem Stoff „Toronto Grid“. Darüber hinaus ist ein hochwertiger Sitzbezug aus dem Kunstleder „Mesh“¹ erhältlich.

1 – Fahrersitz „Comfort Plus“¹

Der Fahrersitz „Comfort Plus“ ist ausgestattet mit einer elektrisch bedienbaren 4-Wege-Lordosenstütze und klappbaren Armlehnen auf beiden Seiten – so können Sie sich selbst bei langen Fahrten entspannt zurücklehnen.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Klimatisierung Fahrerbereich.

Für das richtige Arbeitsklima sorgen Sie im MAN TGE im Handumdrehen.

Die Klimatisierung trägt auf jeder Fahrt wesentlich zum Fahrkomfort und zu einem sicheren Fahrgefühl bei. Der MAN TGE ist mit intelligenten Systemen ausgestattet, die für eine rundum optimale Raumtemperatur sorgen.

Heizung/Lüftung

Als Basisversion kommt der MAN TGE mit einer Heizungs- und Lüftungsanlage.

1 – Climatic¹ (manuell)

Für eine wunschgemäße Raumtemperatur sorgt die stufenlose Regelung der Klimaanlage.

2 – Climatronic¹ (automatisch)

Dieses System bietet eine individuell einstellbare Temperaturregelung für 2 bzw. 3 Zonen für Fahrer, Beifahrer und Lade-/Fahrgastraum. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung sowie die Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu.

Die automatische Umluftschaltung, der Luftgütesensor, zusätzliche Luftausströmer in der Dachverkleidung¹ und die optionale Zusatzheizung schaffen ein angenehmes Klima.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. In den Fahrzeugklassen N1, M1, N2 und M2 wird das Kältemittel R1234yf verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen variieren zwischen 540 – 570 Gramm bei einem Klimakompressor und 785 – 815 Gramm bei zwei Klimakompressoren. Beim eTGE wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 – 590 Gramm.





Fahrgastsitze.

Selbst wenn es ums Sitzen geht, gibt sich der MAN TGE nicht nur mit einer Lösung zufrieden.

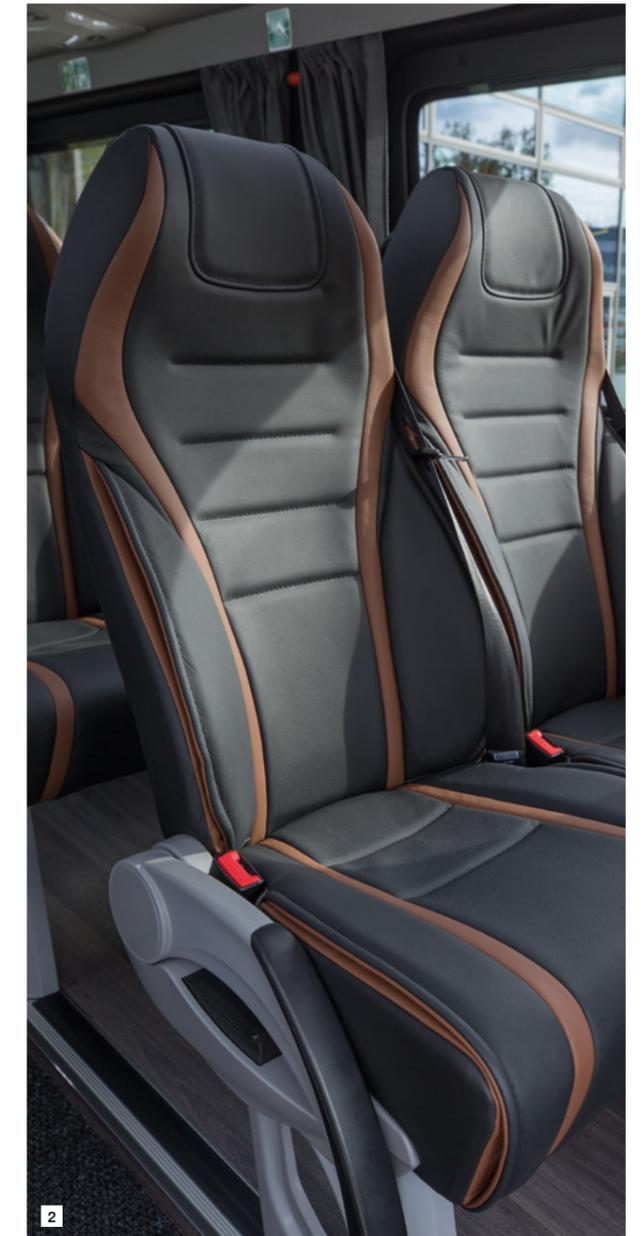
Die Fahrgastsitze überzeugen durch ihre flexiblen Einsatzmöglichkeiten, ein ergonomisches Design und eine Vielzahl an Sitzbezügen¹. Für den technischen Komfort sorgen USB-Ports², die zum Beispiel eine praktische Ladestation für Smartphones sind. Unter den Einzel- bzw. Doppelsitzen bieten der MAN TGE Intercity, Kombi und Coach fahrgastfreundliche Beinfreiheit und Stauraum für leichtes Gepäck. Geräumige Abstände zwischen den einzelnen Sitzreihen sorgen für zusätzlichen Komfort.

1 – MAN TGE Kombi

Für das Extra an Komfort können beim MAN TGE Kombi die Sitze durch Armlehnen² individuell erweitert werden. Der Sitzbezugsstoff ist abgestimmt auf das Interior-Design. Sie haben die Wahl zwischen Stoff- und Kunstledervarianten.

2 – MAN TGE Intercity und Coach

Serienmäßigen Komfort bringen die fest verbauten Sitze mit 3-Punkt-Gurt. Für maßgeschneiderten Luxus ist ebenfalls gesorgt: Sie haben die Wahl zwischen sieben Interieur Ausstattungsvarianten und optional USB-Ladebuchsen² wie auch Hostessruf² in den Servicesets.



¹Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.
²Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Klimatisierung Fahrgastraum.¹

Automatisiert oder ganz individuell: Wie der Wind weht, kann im MAN TGE auch der Fahrgast bestimmen.

Der MAN TGE bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um im Fahrgastraum für das perfekte Klima und ein angenehmes Fahrgefühl zu sorgen. Jedes Modell lässt sich mit einer separaten Klimaanlage¹ ausstatten, die für eine perfekte Regulierung der Temperatur sorgt. Beim MAN TGE Intercity und Coach sorgt die Klimaanlage für eine besonders hohe Frischluftzufuhr im Fahrgastraum. Für die kalte Jahreszeit bieten zudem die Standheizung¹ und die beidseitigen Konvektoren bei allen Modellen eine komfortable Lösung. Darüber hinaus gibt es weitere, spezifische Varianten, wie zum Beispiel wärmeisolierende Scheiben² oder verstellbare Düsen² an den Sitzen.



1 – Bedieneinheit des MAN TGE Kombi für die Standheizung¹

2 – Komforthimmel mit Lüftungskanal¹ im MAN TGE Kombi

3 – Bedienteil im MAN TGE Intercity und Coach

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. In den Fahrzeugklassen N1, M1, N2 und M2 wird das Kältemittel R1234yf verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen variieren zwischen 540 – 570 Gramm bei einem Klimakompressor und 785 – 815 Gramm bei zwei Klimakompressoren. Beim eTGE wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 – 590 Gramm.

² Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Beleuchtung.

Vom Einstieg bis zur Decke im richtigen Licht: Der MAN TGE schafft ein rundum gemütliches Ambiente.

Der MAN TGE Intercity und Coach sind serienmäßig mit einer länglichen, weißen Leuchte im Dachhimmel ausgestattet, die im MAN TGE Intercity und Coach durch ein blaues Nachtlicht erweitert ist. Im MAN TGE Coach befindet sich zusätzlich an den Gepäckablagen integriertes Licht für die individuelle Sitzplatzbeleuchtung. Zur Serienausstattung dieses Modells gehört auch die Ambientebeleuchtung im Fußbodenbereich, die eine besonders gemütliche Atmosphäre kreiert.

1 – Beleuchtung im MAN TGE Coach und Intercity

2 – LED-Beleuchtung im MAN TGE Kombi





WIR FAHREN LIEBER AUF NUMMER SICHER.

Innovative und verlässliche Assistenzsysteme.

Assistenzsysteme.

Sie brauchen ein Team, auf das Sie sich verlassen können. Deshalb kommt der MAN TGE auch nicht allein – sondern ausgestattet mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die Sie innerhalb der Grenzen des jeweiligen Systems dabei unterstützen, sich noch mehr auf Ihre Arbeit zu konzentrieren. Und die gleichzeitig helfen, Schäden am Fahrzeug und damit Kosten für Sie zu vermeiden.

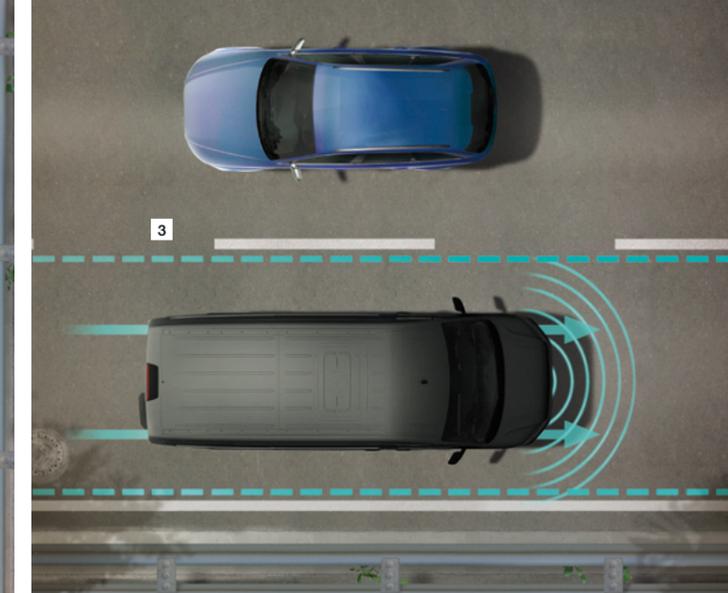
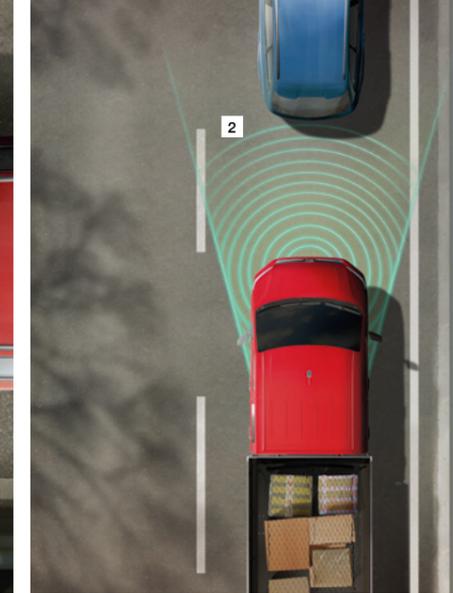
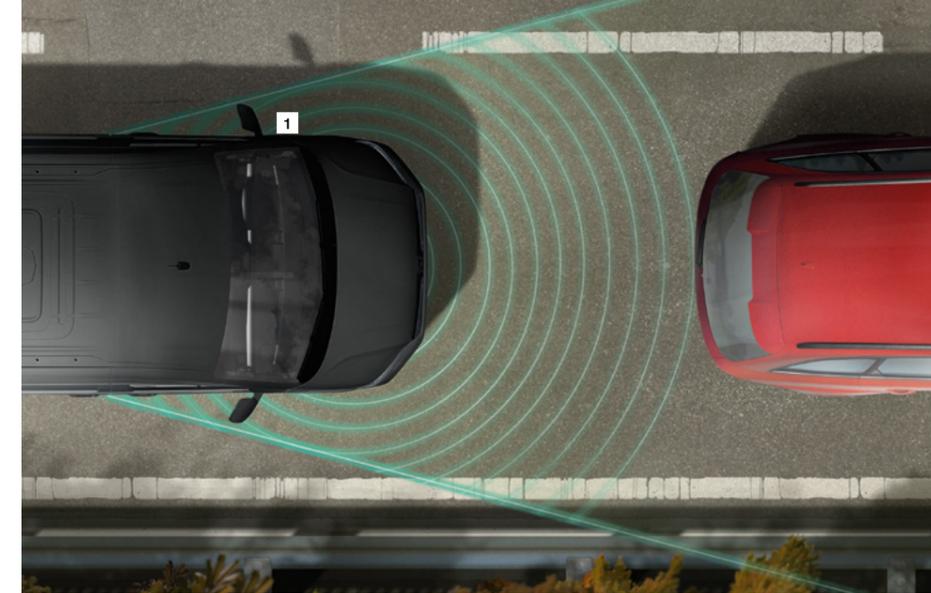
1 – Serienmäßiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist)

Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremsert er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

2 – Abstandsgeregelter Tempomat (ACC)¹ Für hohen Komfort sorgt der abstandsgeregelte Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, der in Verbindung mit einem Automatikgetriebe bis zum Stillstand abbremst.

3 – Aktiver Spurhalteassistent¹ Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.

Seitenwindassistent Er unterstützt den Fahrer bei Seitenwind oder einseitig geneigter Fahrbahn sicher die Spur zu halten.



Weitere Assistenzsysteme.

Spurwechselassistent:¹ Ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h warnt der Spurwechselassistent bei einem Fahrspurwechsel vor überholenden Fahrzeugen im toten Winkel. So unterstützt er den Fahrer, mögliche Kollisionen bei Spurwechseln – ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn – zu vermeiden.

Müdigkeitserkennung:¹ Erkennt das System Abweichungen vom normalen Fahrverhalten, die auf Müdigkeitserscheinungen hinweisen, empfiehlt es dem Fahrer durch ein akustisches und optisches Signal, eine Pause zu machen.

Multikollisionsbremse: Sie sorgt für eine automatische Vollbremsung des Fahrzeugs nach Erkennen einer Kollision und unterstützt so den Fahrer, Folgeunfälle zu verhindern.

Fernlichtassistent:¹ Er erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor sie geblendet werden.

Licht-/Regensensor:¹ Er reagiert automatisch bei Dunkelheit und Regenwetter und regelt Scheinwerfer sowie Scheibenwischer.

Berganfahrhilfe: Sie bietet eine automatisierte Unterstützung beim Anfahren an Steigungen, durch die ein Zurückrollen verhindert werden kann.

Einparkhilfe:¹ Sie unterstützt den Fahrer beim Einparken und Rangieren durch akustische und optische Signale, die ihn über den verbleibenden Abstand im Front- und Heckbereich informieren.

Rückfahrkamera:¹ Sie liefert Bilder auf den Cockpit-Monitor und hilft beim Einparken, Rangieren sowie Rückwärtsfahren.

ABS & ESP: Die elektronische Stabilitätskontrolle ist eine Erweiterung des Antiblockiersystems. Das elektronisch gesteuerte Fahrassistenzsystem kann durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder dem Ausbrechen des Fahrzeugs entgegenwirken.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Felgen.

Mit den Felgen des MAN TGE sind Sie immer gut auf Achse!

Sie haben die Wahl: Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen mit Vollblenden oder mit Radmittenabdeckung.

- 1 – Stahlfelge mit Vollblende¹
- 2 – Stahlfelge mit Radmittenabdeckung in Chrom¹
- 3 – Leichtmetallfelge¹
- 4 – Doppelbereifung ab 5 Tonnen: Stahlfelge in Schwarz oder Silber

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis, nur für Kombi verfügbar.



Lackierungen.²

Ob Uni-, Metallic-, Perleffekt- oder Sonderlackierung: Sie geben den Ton an. Schließlich ist Ihr MAN TGE auch so etwas wie eine fahrende Visitenkarte.

- 1 – Dänischblau¹
- 2 – Kirschrot
- 3 – Rapsgelb¹
- 4 – Himmelblau¹
- 5 – Indiumgrau Metallic¹
- 6 – Candy Weiß
- 7 – Deep Black Perleffekt¹
- 8 – Reflexsilber Metallic¹

Und falls Ihnen Candy Weiß nicht genug Candy hat oder Deep Black nicht deep genug ist, stehen Ihnen auf Wunsch noch mehr als 90 weitere Lackierungen zur Verfügung.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.
² Farbabweichungen aus drucktechnischen Gründen möglich.



Antrieb und Motorisierung.

Das Wichtigste im Job? Der richtige Antrieb. Darum überzeugt der MAN TGE auf allen Wegen gleichermaßen durch Leistung und Effizienz – mit modernsten Diesel- und Elektromotoren.

Sie wurden speziell auf die Anforderungen im Nutzfahrzeuggeschäft abgestimmt und vereinen eine lange Lebensdauer mit hoher Leistung und niedrigem Verbrauch. So werden unabhängig vom gewählten Getriebe von der der Antriebsart selbst bei extremen Fahrprofilen hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht.

MAN Kombi

Beim TGE Kombi ist der Front- und der Allradantrieb für Fahrzeuge bis 4 Tonnen.

MAN TGE City, Coach und Intercity

Diese Modelle sind standardmäßig 5-Tonner und mit einem 120-kW-Motor mit Heckantrieb und 8-Gang-Automatikschaltung ausgestattet. Der TGE Intercity ist optional auch mit manuellem Getriebe verfügbar.

Antriebsart	Eigenschaften	Motorisierung	Getriebe
Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> – Hohe Nutzlast – Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t – Um 100 mm niedrigere Ladekante und Einstiegshöhe – Große Laderaumhöhe – Quer eingebauter Frontmotor 	103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe
		130-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe
Heckantrieb	<ul style="list-style-type: none"> – Hohe Anhängelast von bis zu 3,5 t – Kleiner Wendekreis – Maximale Zuladung – Beste Traktion bei hohen Lasten – Längs eingebauter Frontmotor 	103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe
		120-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe
Allradantrieb 4x4	<ul style="list-style-type: none"> – Zuverlässige Traktion – Sicheres Fahrverhalten – Bester Geradeauslauf – Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t – Quer eingebauter Frontmotor 	103-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe
		130-kW-Motor	6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe

Dieselmotoren (Light Duty, EU6d)¹:

2,0 l (103 kW, 340 Nm):

Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4

2,0 l (130 kW, 410 Nm):

Front und Allradantrieb 4×4



¹ Nicht in Verbindung mit Zwillingsbereifung erhältlich.

Dieselmotor (Heavy Duty, EURO VIe):

2,0 l (120 kW, 410 Nm):

Heckantrieb



MAN TGE Kombi | Technische Daten

	Einheit	Standard mit Normaldach	Standard mit Hochdach	Lang mit Hochdach
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3.500	3.500	3.500
Länge	mm	5.986	5.986	6.836
Breite	mm	2.040	2.040	2.040
Höhe	mm	2.355	2.590	2.590
Bereifung Hinterachse		Einfachbereifung	Einfachbereifung	Einfachbereifung
Stehhöhe im Mittelgang	mm	1.726*	1.961**	1.961***
Fahrgastkapazität max.		8	8	8
Sitzplätze max.		8 + 1	8 + 1	8 + 1
Rollstuhlkapazität max.		2	2	2
Zulässige Achslast vorne		1.800	1.800	1.800
Zulässige Achslast hinten		2.100	2.100	2.100
Radstand	mm	3.640	3.640	4.490
Wendekreis	m	13,9–14,2	13,9–14,2	16,5–17,0
Heckflügelmaß	mm	1.552 x 1.605	1.552 x 1.840	1.552 x 1.840
Seitliche Schiebetürmaß	mm	1.311 x 1.587	1.311 x 1.822	1.311 x 1.822
Getriebeart****		6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe
Motorleistung****	kW (PS)	103 (140) 120 (163) 130 (177)	103 (140) 120 (163) 130 (177)	103 (140) 120 (163) 130 (177)
Antriebsart		Front-, Heck-, Allradantrieb	Front-, Heck-, Allradantrieb	Front-, Heck-, Allradantrieb
Tankvolumen Diesel	l	75	75	75
Tankvolumen AdBlue	l	30	30	30



Standard mit Hochdach

* Bei 4x4- und Heckantrieb: 1.626.
 ** Bei 4x4- und Heckantrieb: 1.861.
 *** Bei 4x4- und Heckantrieb: 1.861.
 **** Nicht alle Motor- Getriebekombinationen möglich.



Fahrzeugmaße in mm

Sommerreifen	205/75 R16 C 113/111	235/65 R 16 C 115/113
Rollwiderstand	B	B
Nasshaftung	A	A–B
Externes Rollgeräusch	72 – 69 dB	72–70 dB
Geräuschemissionen		

MAN TGE Intercity | Technische Daten

	Einheit	Extralang mit Hochdach
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000
Länge	mm	7.391
Breite	mm	2.069
Höhe	mm	2.625
Bereifung Hinterachse		Zwillingsbereifung
Stehhöhe im Mittelgang	mm	1.861
Fahrgastkapazität max.		19
Sitzplätze max.		19
Rollstuhlkapazität max.		3
Zulässige Achslast vorne	kg	2.200
Zulässige Achslast hinten	kg	3.500
Radstand	mm	4.490
Wendekreis	m	16,5–17,0
Heckflügeltürmaß	mm	1.552 x 1.840
Seitliche Schiebetürmaß	mm	Zustieg über Beifahrerseite
Außenschwenktür	mm	650
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe
Motorleistung	kW (PS)	120 (163)
Antriebsart		Heckantrieb
Tankvolumen Diesel	l	75
Tankvolumen AdBlue	l	30

Höhenmaße exklusive Aufdachklimaanlage. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 40 mm differieren.



Extralang mit Hochdach



Hochdach

Fahrzeuglänge

Extralang

Fahrzeugmaße in mm

Sommerreifen	205/75 R16 C 113/111
Rollwiderstand	B
Nasshaftung	A
Externes Rollgeräusch	72 – 69 dB
Geräuschemissionen	

MAN TGE Coach | Technische Daten

	Einheit	Extralang mit Hochdach
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000
Länge	mm	7.391
Breite	mm	2.069
Höhe	mm	2.625
Bereifung Hinterachse		Zwillingsbereifung
Stehhöhe im Mittelgang	mm	1.861
Fahrgastkapazität max.		16
Sitzplätze max.		16 + 1
Zulässige Achslast vorne	kg	2.200
Zulässige Achslast hinten	kg	3.500
Radstand	mm	4.490
Wendekreis	m	16,5–17,0
Maß seitliche Schiebetür	mm	Zustieg über Beifahrerseite
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe
Motorleistung	kW (PS)	120 (163)
Antriebsart		Heckantrieb
Tankvolumen Diesel	l	75
Tankvolumen AdBlue	l	30



Extralang mit Hochdach



Fahrzeugmaße in mm

Sommerreifen	205/75 R16 C 113/111
Rollwiderstand	B
Nasshaftung	A
Externes Rollgeräusch	72 – 69 dB
Geräuschemissionen	

Höhenmaße exklusive Aufdachklimaanlage. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 40 mm differieren.

MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

www.man.eu/minibus

D115.008

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 1. September 2023, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.