



skyliner

CREADO A PARTIR DE LO MÁS DESTACADO

NEOPLAN



Fascinación conmovedora.

En el año 1967, NEOPLAN creó la clase de autobuses de viaje de dos pisos que muestra una historia de éxitos sin par. Este clásico sigue resultando fascinante con su moderno vestuario. Creado a partir de lo más destacado, el Skyliner abre una nueva dimensión para ofrecer una experiencia de viaje inigualable, y deja el listón muy alto en cuanto a comodidad, dinámica e innovación.



En el fondo, un Skyliner está compuesto por dos autobuses, porque la división conceptual entre la cubierta superior y la inferior posibilita una experiencia de viaje completamente novedosa a dos niveles. Así es posible, por ejemplo, elegir en el mismo autobús entre el ambiente sociable del bar en la parte inferior y el relax en el mirador de la parte superior. Consiga atraer una clientela completamente nueva con unos conceptos innovadores que convierten el viaje en una experiencia inolvidable y muy individual.

Dos mundos
en un autobús.





En el piso superior del Skyliner, el concepto del tragaluz y la extraordinaria cúpula del techo transforman el Skyliner en un mirador móvil. En la cubierta inferior, la luz penetra a través de las ventanas triangulares detrás de las puertas. El puesto del conductor está dotado de una mampara de separación transparente que deja pasar más luz al interior e ilumina adicionalmente la subida a la cubierta superior. El sofisticado concepto de la climatización, gracias a la instalación Dual-Zone, proporciona temperaturas agradables en el piso superior y en el piso inferior, que se pueden regular de manera independiente. Combinado con un techo óptimo y las amplias bandejas, el Skyliner se convierte en una zona de viaje exclusiva.

Como en casa
estando de viaje.



Una experiencia de conducción fascinante.

Tan pronto como el conductor y los pasajeros suban a bordo, quedará claro que el Skyliner les mirará con comodidad en cada detalle.

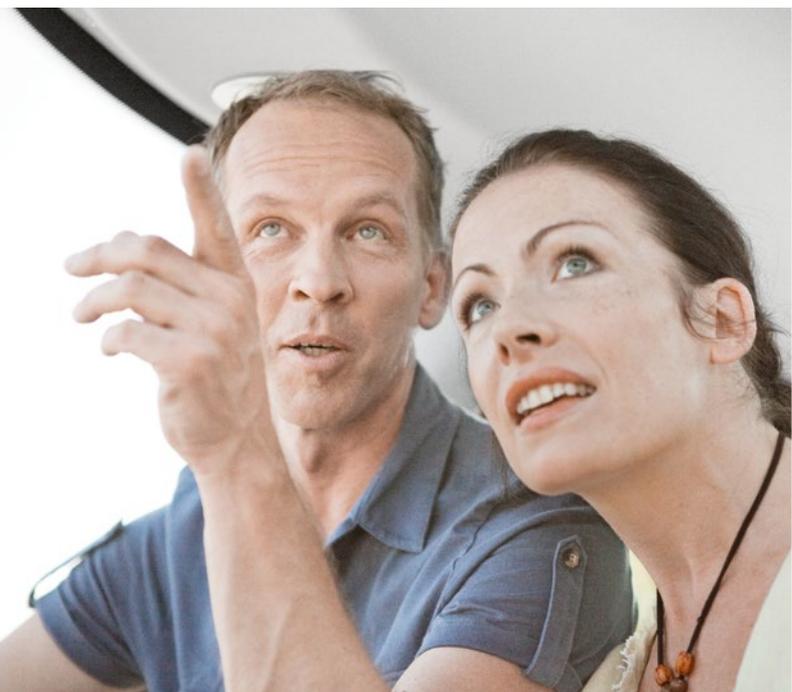
El nuevo puesto de conducción del Skyliner ofrece al conductor una experiencia de conducción absolutamente cómoda y segura. La distribución de todos los mandos está diseñada para alcanzarse de forma cómoda desde el asiento y no distraer la atención del conductor del tráfico; la gran pantalla digital de 12" puede adaptarse fácilmente a una amplia gama de necesidades. El volante multifunción es ajustable en altura e inclinación y garantiza un puesto de trabajo perfectamente ergonómico.

Además, las numerosas funciones de seguridad y confort pueden controlarse fácilmente y sin distracciones a través de la pantalla multimedia de 7" con ayuda del innovador mando SmartSelect. Mediante su función de girar y pulsar, SmartSelect reduce al mínimo la necesidad de apartar la vista de la carretera mientras se manejan los menús de Infotainment y navegación.

El innovador diseño y ubicación de la escalera situada junto a la subida principal permite a los pasajeros un acceso aún más fácil y rápido al piso superior. Esto reduce los tiempos de espera al embarcar y desembarcar y crea espacio para dos asientos adicionales en el piso inferior. Otra de las ventajas de esta variante de escalera innovadora: el hecho de poder colocar todos los componentes eléctricos detrás del asiento del conductor facilita aún más el mantenimiento del Skyliner.



Tan individuales
como sus pasajeros.





El gran número de variantes de diseño ofrecen experiencias de bienestar extraordinarias. Desde conceptos de iluminación con gran armonía hasta instalaciones de cocina sofisticadas, desde el cómodo equipamiento de los aseos hasta variantes exclusivas de disposición de los asientos, puestos para hasta dos sillas de ruedas y sistemas de sonido: con las posibilidades de adaptación individuales, el Skyliner cumple a la perfección todos los requisitos para cualquier utilización. Escuchar, ver, soñar, disfrutar y dejar que se balancee el alma... en el mundo multimedia completamente renovado a bordo del Skyliner, los viajeros pueden disfrutar de los placeres del Infotainment individual y personalmente.

SIMPLEMENTE SIN BARRERAS A LOS MEJORES ESPACIOS

Una moderna rampa plegable y puertas muy anchas permiten a los pasajeros con movilidad reducida entrar cómodamente. Simplemente abatiendo algunos asientos dobles, se puede crear espacio rápidamente para hasta dos sillas de ruedas.

El Skyliner es la estrella absoluta de todo parque móvil.

Dinámico, con formas elegantes, simplemente bello: el Skyliner atrae las miradas en la carretera. Los montantes de las ventanas inclinados hacia delante y el parabrisas dividido en dos partes son especialmente llamativos. Nuevos elementos de estilo, tales como la estética de "visera" del vehículo delantero, los pasos de rueda inclinados dinámicamente y los faros transparentes, relacionan al Skyliner con la serie NEOPLAN VIP CLASS. Con la mezcla lograda de redondeces y cantos, como el tallado de diamante del acristalamiento de los bordes del techo y las líneas definidas y consecuentes, el Skyliner perfecciona el galardonado Sharp Cut-Design.



UNA ESTÉTICA INCONFUNDIBLE

En el Skyliner, las dos cubiertas se encuentran divididas en el parabrisas tanto óptica como formalmente por una banda de chapa pintada y se vuelven a unir de forma fluida en el vehículo delantero. El abombado del parabrisas superior, la parte trasera redondeada y los tragaluzes inclinados hacia arriba confieren al Skyliner un aspecto dinámico y elegante a la vez, a pesar de su longitud de 14 metros y su altura de 4 metros.



Increíble pero cierto: en las pruebas en el túnel aerodinámico, el Skyliner alcanza un coeficiente de resistencia aerodinámica del nivel de un moderno van de clase media. El concepto de aerodinámica perfeccionado reduce drásticamente el consumo de combustible y convierte el Skyliner en un vehículo extremadamente económico. Además se reducen las emisiones de CO₂ y el ruido del viento para los pasajeros. De esta manera, su excelente diseño no solo alegra la vista, sino también medio ambiente y a los pasajeros.

Completamente eficiente y seguro.



NO SOLO ES BELLO; TAMBIÉN ES MUY ECONÓMICO

Los radios grandes de la parte delantera, el parabrisas abombado tridimensional, la carrocería lisa e ininterrumpida, las puertas y escotillas enrasadas, así como la parte trasera con entradas laterales y un reborde definido aseguran unos valores óptimos desde el punto de vista de la aerodinámica.

VISTA PANORÁMICA PERFECTA PARA MAYOR SEGURIDAD

El sistema digital de sustitución de espejos MAN OptiView garantiza una visibilidad clara sin ángulos muertos. Con la combinación de las dos carcasas aerodinámicas de la cámara que sustituyen a los brazos habituales de los espejos y las dos pantallas de la cabina, el conductor siempre tiene todo a la vista.

Espacio para
la seguridad
y la rentabilidad.



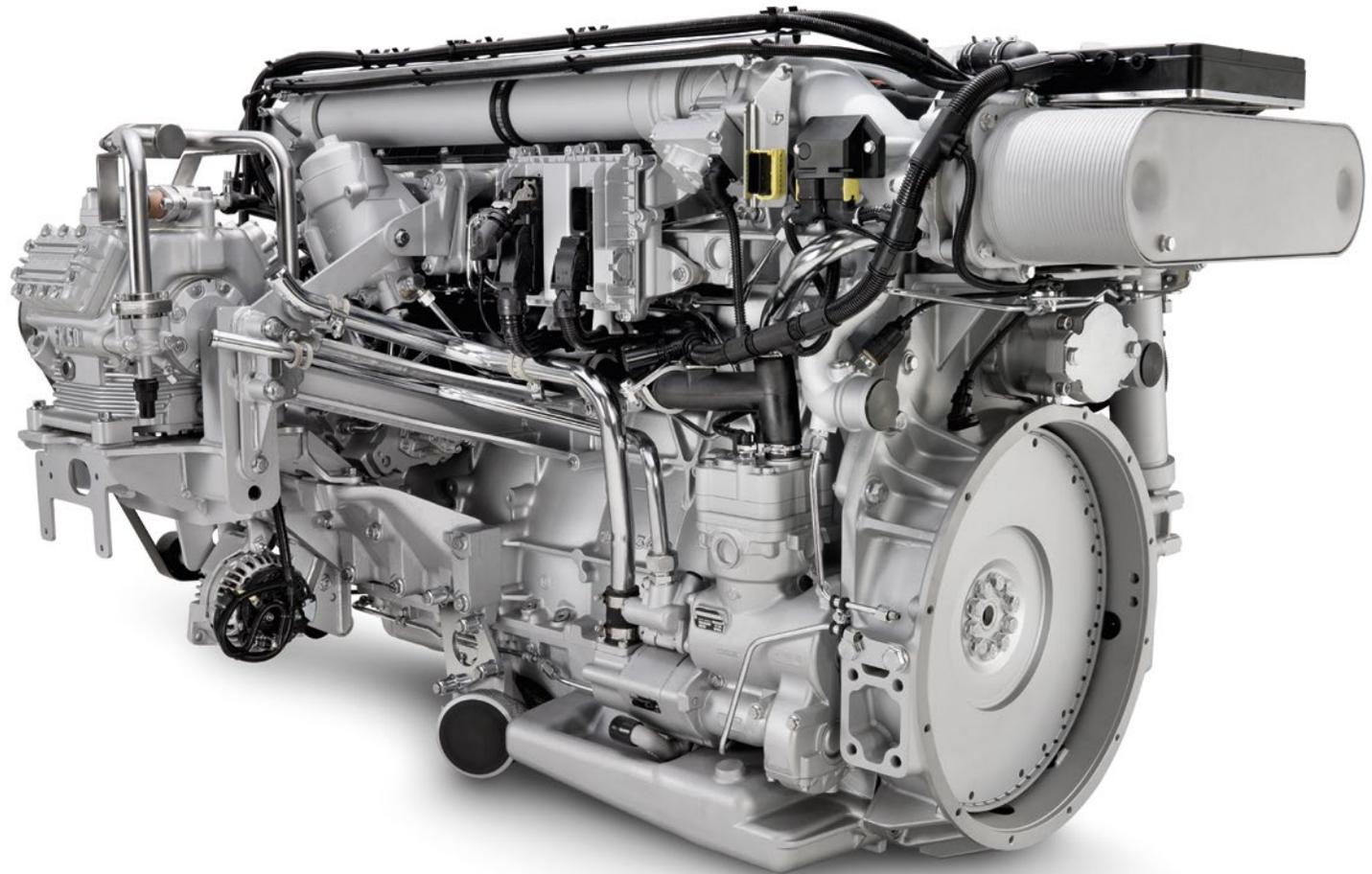


SISTEMAS QUE ENCARNAN LA SEGURIDAD

Electric Parking Brake	Freno de estacionamiento eléctrico
Adaptive Cruise Control	Control adaptativo de la velocidad de crucero (Tempomat)
ASR	Control de tracción
Comfort Drive Suspension	Sistema de control electrónico de la suspensión
Electronic Braking System	Sistema electrónico de frenado
Emergency Brake Assist	Sistema de asistencia de frenada de emergencia
Electronic Stability Programme	Programa electrónico de estabilidad
MAN BrakeMatic	Gestión del freno continuo con BrakeMatic y Tempomat
MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll	Tempomat asistido por GPS
MSC	Control de velocidad máxima
Roll Over Prevention	Sistema de protección antivuelco
MAN Attention Guard	Sistema de alerta de atención al conductor
MAN OptiView	Sistema de sustitución de retrovisores digital
Lane Departure Warning	Sistema de advertencia de abandono de carril
Lane Change Assist	Asistente para evitar colisiones por cambio de carril
Lane Return Assist	Asistente de retorno al carril
MAN Turn Assist	Asistencia de giro en carril basado en radar
Traffic Jam Assist	Asistente de atascos
High Beam Assist	Asistencia a la luz de carretera



Un paquete de potencia: El motor D26.



El Skyliner está equipado con un motor de 6 cilindros económico, fiable y respetuoso con el medioambiente. Para lograr la reducción de emisiones necesaria, NEOPLAN recurre a una combinación de recirculación de gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR). Esto también se traduce en un consumo de combustible extremadamente bajo. Además, el Skyliner cuenta con un impresionante motor de 382 kW (520 CV), que proporciona una experiencia de conducción única y dinámica.





Calidad de primera clase y alta disponibilidad de su autocar NEOPLAN: en eso puede confiar siempre. Además, nuestra amplia gama de servicios y soluciones personalizadas garantizan que su Skyliner rinda siempre al máximo y pueda disfrutar de él durante mucho tiempo.

Su autocar en las mejores manos.

MAN PROFIDRIVE®

Los programas de formación continua de conductores MAN ProfiDrive®, así como los coachings para empresarios le enseñarán las últimas innovaciones y le garantizarán una conducción cotidiana segura. Los programas de innovación que se ofrecen le proporcionarán más posibilidades para optimizar el día a día de su negocio.

MAN FINANCIAL SERVICES

MAN Financial Services* le ayudará a lograr su movilidad financiera.

Financing: Adquisición de propiedades mediante soluciones de financiación flexibles

Insurance: Soluciones de seguros para vehículos industriales

Leasing: Modelos de leasing que cuidan de su presupuesto

MAN Card: Pagos sin efectivo en toda Europa

MAN SERVICE

La calidad se convierte en tiempo: dos años de garantía en piezas Originales MAN y mano de obra.

Piezas Originales MAN: alta calidad, mayor vida útil y una disponibilidad asegurada

Piezas Originales MAN ecoline: gran ahorro de costes y cuidado simultáneo del medio ambiente con las piezas Originales MAN remanufacturadas por MAN, por el fabricante o por proveedores externos

Aceite Original MAN: los aceites Originales MAN protegen como queda comprobado de forma óptima contra el desgaste y contribuyen de esta manera a una disminución de los costes operativos totales

MAN Mobile24: servicio de asistencia en carretera para autocares en toda Europa

Garantía de Movilidad MAN: una forma flexible de asegurar la movilidad en muchos países europeos

MAN Service Contracts: para cubrir los trabajos de servicio e inspección de acuerdo con el plan de mantenimiento. Pueden combinarse alcances adicionales como reparaciones completas del vehículo y de desgaste.

MAN TOPUSED

Vehículos usados de alta calidad: gran selección de autocares usados de primera calidad de todos los tipos de autobús

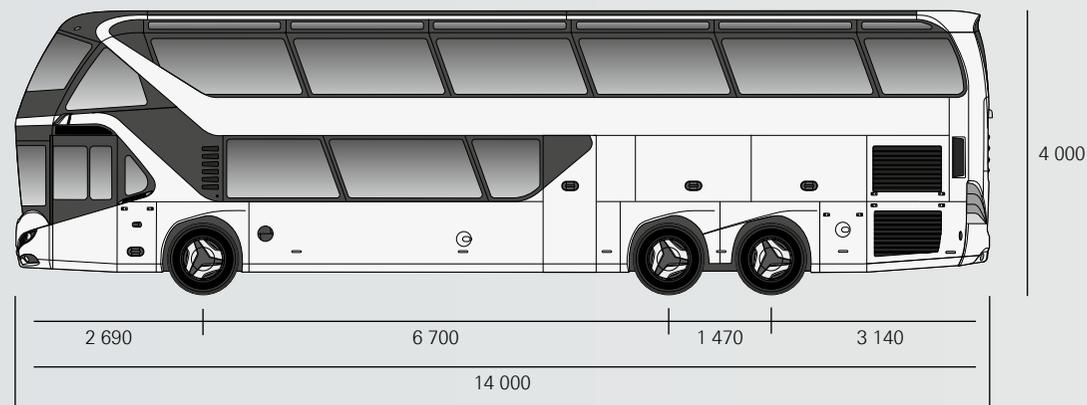
Sello de calidad: máxima calidad, excelente asesoramiento, la mejor selección, la mejor financiación, el mejor servicio

Los mejores servicios: entre otros, garantía para vehículos usados, financiación

* Los servicios que se ofrecen bajo la denominación comercial común de «MAN Financial Services» (productos de financiación, leasing y seguros) varían en los distintos mercados nacionales. Son prestados o facilitados por diferentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

Datos técnicos Skyliner

Longitud	14 000 mm
Anchura	2 550 mm
Altura	4 000 mm
Radio de giro	23 316 mm
Distancia entre ejes	6 700 / 1 470 mm
Voladizo delantero	2 690 mm
Voladizo trasero	3 140 mm
Altura vertical pasillo	
Piso superior	1 680 mm
Piso inferior	1 840 mm



**VARIANTES DE MOTOR
MAN D2676 LOH**

R6, en vertical

12 419 cm³

382 kW / 520 CV a 1 800 rpm

2 650 Nm, a 930 – 1 350 rpm

CAJA DE CAMBIO

Caja de cambios automatizada de
12 marchas MAN “TipMatic® Coach”
con “Easy-Start”

CADENA CINEMÁTICA

Frenos

EBS con frenos de disco ventilados,
ESP, MSC y asistente de frenada

Eje delantero

Eje multibrazo con suspensión indepen-
diente y barra estabilizadora

Eje trasero

Eje hipoide MAN con 4 bielass
direccionales

Eje remolcado

Dirección electrohidráulica (EHLA)

INFORMACIÓN GENERAL

Volumen del maletero

Hasta 11 m³

Plazas de asiento

Hasta 83 +1+1

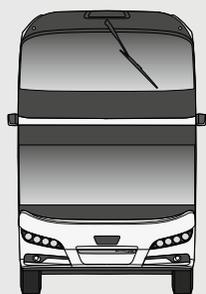
Hasta 91 (autobús rápido)

Movilidad sin barreras

Una rampa para silla de ruedas
y las dos plazas

INDIVIDUAL

Posible configuración personalizada



2 550





MAN TRUCK & BUS SE

Una empresa del GRUPO TRATON

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

Sky_0923_sp

Salvo modificaciones técnicas y errores. Las figuras pueden contener equipamientos especiales que no correspondan a la versión de serie.

NEOPLAN