



tourliner

UNIÓN DE EXCLUSIVIDAD Y ECONOMÍA

NEOPLAN



Es hora de un viaje especial.

UN AUTOBÚS QUE ASOMBRA

El Tourliner impresiona desde el primer momento. El nuevo puesto del conductor, el equipamiento de primera clase y su moderno diseño invitan a conductores y pasajeros a sentirse como en casa. El Tourliner también tiene mucho que ofrecer en términos de economía y seguridad. Numerosos e innovadores sistemas de asistencia junto con el nuevo motor D26 garantizan un viaje seguro y eficiente.

Viajar del modo más bello.

LOGRADA SIMBIOSIS DE DINÁMICA Y DISEÑO

Trazado de líneas claro y preciso desde la máscara delantera a la trasera, aerodinámica perfecta y elementos de diseño fascinantes, como los faros frontales con pantalla negra y Angel Eyes: el Tourliner atrae todas las miradas. Con independencia de dónde se mire, siempre se descubre algo nuevo e impresionante.

Las novedades ópticas se suceden, tanto en el exterior como en el interior. El Tourliner impresiona rotundamente y garantiza, como es habitual en NEOPLAN, que se viaje del modo más bello.







SENSACIÓN PARTICULAR DEL ESPACIO

El nuevo concepto de iluminación LED indirecta en todas las superficies cautiva de inmediato y crea una atmósfera de puro bienestar.



COMODIDAD ÚNICA

Los sets de servicio fáciles de utilizar y la climatización óptima con ventilación individual permiten viajar de forma relajada.



MÁS ESPACIO PARA EQUIPAJES

El ambicioso diseño del compartimento de equipaje no solo es una novedad óptica, sino que también otorga una mayor amplitud y un acceso más sencillo.





MOVILIDAD SIN BARRERAS

El suelo plano y sin plataformas y el ascensor y las dos plazas para sillas de ruedas permiten la movilidad sin barreras por excelencia.



Basta con
acceder
para sentirse
a gusto.

COMODIDAD DE CLASE SUPERIOR

El fascinante diseño exterior del Tourliner se traslada, consecuentemente, también al interior. Sus colores de última generación, materiales de alta calidad y un novedoso concepto de iluminación crean un ambiente de bienestar especialmente armonioso. Sus pasajeros se quedarán completamente impresionados. El Tourliner establece los más altos estándares en términos de comodidad de viaje.

Relajarse y disfrutar.

UNA NUEVA EXPERIENCIA DE INFOTAINMENT

Escuchar, ver, soñar, disfrutar y dejar que se balancee el alma... en el mundo multimedia completamente renovado a bordo del Tourliner, los viajeros pueden disfrutar de los placeres del Infotainment individual y personalmente. Con todo lo que integra, incluso una estación de carga USB propia, como la posibilidad de reproducir archivos personales. La perfección de imagen y sonido se puede disfrutar aún más relajadamente en cada viaje con el nuevo Tourliner.





**LOS MEJORES MATERIALES.
MÁXIMA CALIDAD**

¿Quiere ir un paso más allá y crear un ambiente que apele a todos los sentidos y esté totalmente adaptado a su empresa de viajes? Descubra la variedad de nuestras opciones de equipamiento individual para dar a su Tourliner un acabado realmente único.



Una experiencia de conducción fascinante.

UN LUGAR DE TRABAJO QUE ENAMORA

Más comodidad, más seguridad y más facilidad de uso que nunca: el puesto del conductor del Tourliner, de nuevo diseño, ofrece todo esto y mucho más. Para facilitar al máximo el trabajo al conductor y permitirle controlar de forma intuitiva las numerosas e innovadoras funciones de asistencia y confort, todos los mandos del nuevo puesto del conductor están distribuidos de forma que puedan alcanzarse fácilmente desde una posición sentada y cómoda sin distraer la atención del conductor de lo que ocurre en la carretera.

La pantalla digital de 12" puede adaptarse cómodamente a una amplia gama de requisitos. El volante multifunción, por ejemplo, es ajustable en altura e inclinación y garantiza un puesto de trabajo perfectamente ergonómico. Las numerosas funciones de asistencia y confort pueden controlarse fácilmente y sin distracciones a través de la pantalla multimedia de 7" con ayuda del innovador mando SmartSelect. Mediante su función de girar y pulsar, SmartSelect reduce al mínimo la necesidad de apartar la vista de la carretera mientras se manejan los menús de Infotainment y navegación.



Los valores interiores también cuentan.

TÉCNICA DEL MÁXIMO NIVEL

El Tourliner está equipado con un motor de 6 cilindros económico, fiable y respetuoso con el medioambiente. Para lograr la reducción de emisiones deseada, NEOPLAN recurre a una combinación de recirculación de gases de escape (EGR) y reducción catalítica selectiva (SCR). Esto también se traduce en un consumo de combustible extremadamente bajo. Además, el Tourliner cuenta con un impresionante motor de 382 kW (520 CV), que proporciona una experiencia de conducción única y dinámica.

SISTEMAS QUE ENCARNAN LA SEGURIDAD

Electric Parking Brake	Freno de estacionamiento eléctrico
Adaptive Cruise Control	Control adaptativo de la velocidad de cruce (Tempomat)
ASR	Control de tracción
Comfort Drive Suspension	Sistema de control electrónico de la suspensión
Electronic Braking System	Sistema electrónico de frenado
Emergency Brake Assist	Sistema de asistencia de frenada de emergencia
Electronic Stability Programme	Programa electrónico de estabilidad
MAN BrakeMatic	Gestión del freno continuo con BrakeMatic y Tempomat
MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll	Tempomat asistido por GPS
MSC	Control de velocidad máxima
Roll Over Prevention	Sistema de protección antivuelco
MAN Attention Guard	Sistema de alerta de atención al conductor
MAN OptiView	Sistema de sustitución de retrovisores digital
Lane Departure Warning	Sistema de advertencia de abandono de carril
Lane Change Assist	Asistente para evitar colisiones por cambio de carril
Lane Return Assist	Asistente de retorno al carril
MAN Turn Assist	Asistencia de giro en carril basado en radar
Traffic Jam Assist	Asistente de atascos
High Beam Assist	Asistencia a la luz de carretera





Calidad de primera clase y alta disponibilidad de su autocar NEOPLAN: en eso puede confiar siempre. Además, nuestra amplia gama de servicios y soluciones personalizadas garantizan que su Tourliner rinda siempre al máximo y pueda disfrutar de él durante mucho tiempo.

Su autocar en las mejores manos.

MAN PROFIDRIVE®

Los programas de formación continua de conductores MAN ProfiDrive®, así como los coachings para empresarios le enseñarán las últimas innovaciones y le garantizarán una conducción cotidiana segura. Los programas de innovación que se ofrecen le proporcionarán más posibilidades para optimizar el día a día de su negocio.

MAN FINANCIAL SERVICES

MAN Financial Services* le ayudará a lograr su movilidad financiera.

Financing: Adquisición de propiedades mediante soluciones de financiación flexibles

Insurance: Soluciones de seguros para vehículos industriales

Leasing: Modelos de leasing que cuidan de su presupuesto

MAN Card: Pagos sin efectivo en toda Europa

MAN SERVICE

La calidad se convierte en tiempo: dos años de garantía en piezas Originales MAN y mano de obra.

Piezas Originales MAN: alta calidad, mayor vida útil y una disponibilidad asegurada

Piezas Originales MAN ecoline: gran ahorro de costes y cuidado simultáneo del medio ambiente con las piezas Originales MAN remanufacturadas por MAN, por el fabricante o por proveedores externos

Aceite Original MAN: los aceites Originales MAN protegen como queda comprobado de forma óptima contra el desgaste y contribuyen de esta manera a una disminución de los costes operativos totales

MAN Mobile24: servicio de asistencia en carretera para autocares en toda Europa

Garantía de Movilidad MAN: una forma flexible de asegurar la movilidad en muchos países europeos

MAN Service Contracts: para cubrir los trabajos de servicio e inspección de acuerdo con el plan de mantenimiento. Pueden combinarse alcances adicionales como reparaciones completas del vehículo y de desgaste.

MAN TOPUSED

Vehículos usados de alta calidad: gran selección de autocares usados de primera calidad de todos los tipos de autobús

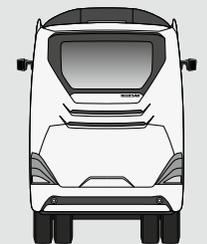
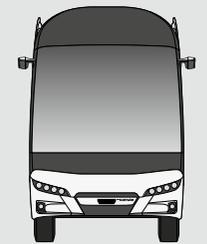
Sello de calidad: máxima calidad, excelente asesoramiento, la mejor selección, la mejor financiación, el mejor servicio

Los mejores servicios: entre otros, garantía para vehículos usados, financiación

* Los servicios que se ofrecen bajo la denominación comercial común de «MAN Financial Services» (productos de financiación, leasing y seguros) varían en los distintos mercados nacionales. Son prestados o facilitados por diferentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

Datos técnicos

	Tourliner (dos ejes)	Tourliner C (dos ejes)
Longitud	12 113 mm	13 103 mm
Anchura	2 550 mm	2 550 mm
Altura con climatizador	3 870 mm	3 870 mm
Radio de giro	21 020 mm	24 498 mm
Distancia entre ejes	6 060 mm	7 050 mm
Voladizo delantero	2 755 mm	2 755 mm
Voladizo trasero	3 298 mm	3 298 mm
Altura vertical de acceso central	2 000 mm	2 000 mm
Altura de acceso central	1 494 mm	1 494 mm
Volumen del maletero	Hasta 12 m ³	Hasta 13 m ³
Plazas de asiento	Hasta 53	Hasta 59



VARIANTES DE MOTOR

MAN D2676 LOH

R6, en vertical

12 419 cm³

324 kW / 440 CV a 1 800 rpm

2 250 Nm, a 930 – 1 350 rpm

MAN D2676 LOH

R6, en vertical

12 419 cm³

353 kW / 480 CV a 1 800 rpm

2 450 Nm, a 930 – 1 350 rpm

CAJA DE CAMBIO

- Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic® Coach" con "Easy-Start"

- Caja de cambios automática de 6 marchas

CADENA CINEMÁTICA

Eje delantero

Eje multibrazo con suspensión independiente y barra estabilizadora

Eje trasero

Eje hipoide MAN con 4 bielass direccionales

Frenos

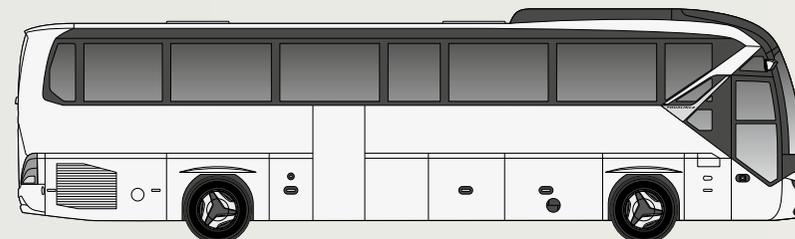
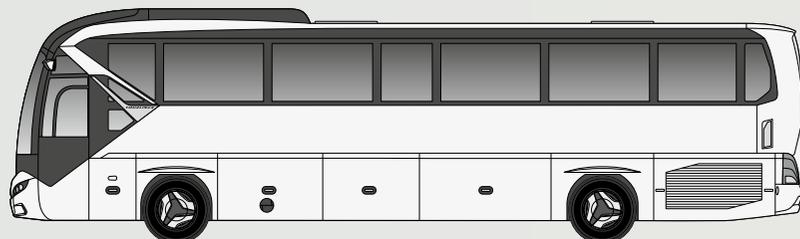
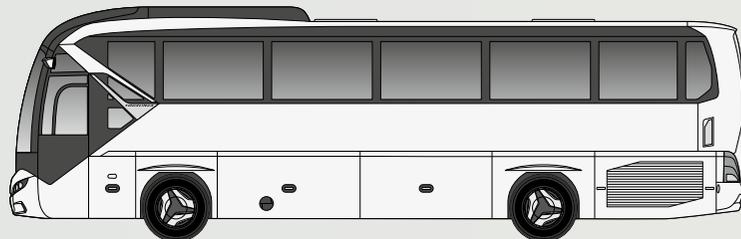
EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

INDIVIDUAL

Posible configuración personalizada

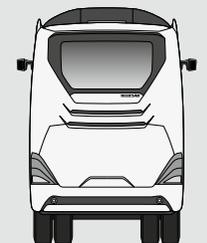
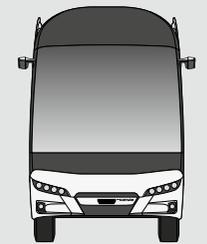
CLIMATIZADOR

El sistema de climatización y la nevera del vehículo contiene gases fluorados de efecto invernadero (R134a / GWP 1430 con hasta 1,15 kg que equivale a 1,6445 t de CO₂).



Datos técnicos

	Tourliner C (tres ejes)	Tourliner L (tres ejes)
Longitud	13373 mm	13913 mm
Anchura	2550 mm	2550 mm
Altura con climatizador	3870 mm	3870 mm
Radio de giro	21010 mm	22318 mm
Distancia entre ejes	6060 mm	6600 mm
Voladizo delantero	2755 mm	2755 mm
Voladizo trasero	3298 mm	3298 mm
Altura vertical de acceso central	2000 mm	2000 mm
Altura de acceso central	1494 mm	1494 mm
Volumen del maletero	Hasta 12 m ³	Hasta 13 m ³
Plazas de asiento	Hasta 57	Hasta 63



VARIANTES DE MOTOR

MAN D2676 LOH

R6, en vertical

12 419 cm³

353 kW / 480 CV a 1 800 rpm

2 450 Nm, a 930 – 1 350 rpm

MAN D2676 LOH

R6, en vertical

12 419 cm³

382 kW / 520 CV a 1 800 rpm

2 650 Nm, a 930 – 1 350 rpm

CAJA DE CAMBIO

- Caja de cambios automatizada de 12 marchas MAN "TipMatic® Coach" con "Easy-Start"

- Caja de cambios automática de 6 marchas (solo para 480 CV)

CADENA CINEMÁTICA

Eje delantero

Eje multibrazo con suspensión independiente y barra estabilizadora

Eje trasero

Eje hipoide MAN con 4 bielass direccionales

Eje remolcado

Eje rígido / Suspensión por ballestas

Frenos

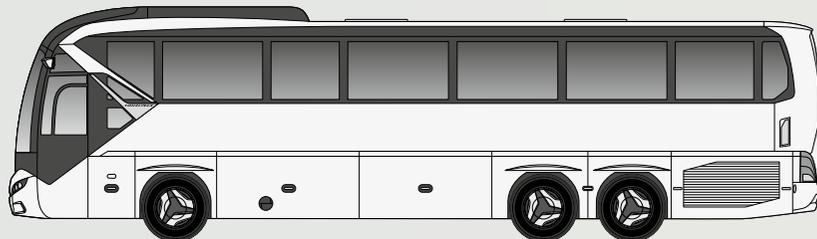
EBS con frenos de disco ventilados, ESP, MSC y asistente de frenada

INDIVIDUAL

Posible configuración personalizada

CLIMATIZADOR

El sistema de climatización y la nevera del vehículo contiene gases fluorados de efecto invernadero (R134a / GWP 1430 con hasta 1,15 kg que equivale a 1,6445 t de CO₂).





MAN TRUCK & BUS SE

Una empresa del GRUPO TRATON

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

Tour_0923_sp

Salvo modificaciones técnicas y errores. Las figuras pueden contener equipamientos especiales que no correspondan a la versión de serie.

NEOPLAN