



Míľnik pre udržateľnú mobilitu: Vyrobených bolo už 1000 e-busov MAN

Bratislava 22. 9. 2023

Sériová výroba modelu Lion's City E sa začala na jeseň 2020. Teraz, o necelé tri roky neskôr, závod MAN v poľskom meste Starachowice vyrobil 1000. plne elektrický mestský autobus. Je to jeden z mnohých míľnikov v úspešnom príbehu e-busu, ktorý dnes prevádzkujú dopravní operátori v celej Európe, pričom deň čo deň presvedča svojou spoľahlivosťou i dojazdom. Spoločnosť MAN Truck & Bus naďalej posúva udržateľnú mobilitu vpred a plne sa angažuje v oblasti elektrického pohonu.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

- **Z výrobnéj linky fabriky MAN v poľských Starachowiciach zišiel 1000. mestský elektrický autobus Lion's City E**
- **Jubilejný autobus bude premávať v metropolitnej oblasti Madridu**
- **Elektrické autobusy MAN sa úspešne začleňujú do systémov mestskej dopravy po celej Európe**
- **Európsky trh e-busov v 1. polroku 2023: MAN Lion's City E na 2. mieste v nových registráciách**
- **MAN sa sústreďí na elektrifikáciu mestských autobusov, medzimestských autobusov a autokarov**

MAN dosiahol ďalší medzník v úspešnom príbehu elektrifikácie: Z výrobnéj linky jeho závodu v poľskom meste Starachowice zišiel v polovici septembra 1000. mestský autobus Lion's City E. Jubilejný Lion's City 12 E bude jazdiť v Madride a prepravovať cestujúcich do ich cieľov bezpečne, pohodlne a udržateľne. Zákazníkom je dopravný operátor Auto Periferia S.A., dcérska spoločnosť španielskej Grupo Ruiz. „Takmer presne pred tromi rokmi – začiatkom októbra 2020 – sa v Starachowiciach úspešne rozbehla sériová



výroba našich mestských autobusov s batériovým elektrickým pohonom. Odvtedy z výrobnéj linky spoľahlivo schádza čoraz viac e-busov. Za to vďačíme skvelému tímu, ktorý je neúnavný a odvádza vynikajúcu prácu. Okrem toho sa náš závod v Poľsku v posledných rokoch vypracoval na excelentné centrum pre elektrické mestské autobusy,“ povedal k dosiahnutému míľniku Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie v MAN Truck & Bus. Aby spoločnosť MAN mohla urobiť tento krok vo vývoji, vynaložila veľké investície a venovala mimoriadnu pozornosť príprave svojich zamestnancov aj výrobných zariadení na požiadavky elektrickej mobility. „S rastúcim trhom e-busov bol pre nás dôležité investovať do budúcnosti,“ dodáva Barbaros Oktay.

Pretože čoraz viac poskytovateľov verejnej dopravy prechádza na autobusové flotily, ktoré sú kompletne bez emisií a spolieha sa na 100-percentne elektrické modely ako Lion's City E. Mestské autobusy MAN sú úspešné po celej Európe. Imponujú operátorom, vodičom aj cestujúcim svojou spoľahlivosťou, dojazdom i komfortom. „Objednávky ako je táto aktuálna od Grupo Ruiz a tiež dopyt od zákazníkov jasne ukazujú, že popularita nášho Lion's City E stále rastie,“ vysvetľuje Robert Katzer, ktorý je v MAN Truck & Bus zodpovedný za produkt a predaj autobusov a dodáva, že spokojnosť prevádzkovateľov s vozidlom potvrdzuje množstvo pribúdajúcich objednávok.

Mimochodom, Grupo Ruiz je prvý španielsky zákazník, ktorý si objednal elektrické autobusy MAN. Dnes ich prevádzkuje 20 a do konca roku 2023 plánuje mať 60 týchto vozidiel. Ani zďaleka však nejde o jediného operátora z oblasti hromadnej dopravy v Španielsku, čo sa spolieha na MAN Lion's City E. Aktuálne má výrobca objednávky na vyše 175 e-busov MAN pre Alicante, Badajoz, Bilbao, Cáceres, Leganés, Málaga, Melilla, San Sebastián a Valencia. Väčšina vozidiel z týchto kontraktov bude dodaná a uvedená do prevádzky ešte tento rok. „Najmä vo veľkých mestách je dopyt po autobusoch, ktoré jazdia bez emisií a sú tiché – ako náš e-bus,“ dopĺňa informácie Robert Katzer.

MAN elektrifikuje Škandináviu: V prevádzke vyše 370 e-busov

Ale nie je to „iba“ Španielsko, kde v mestách čoraz častejšie jazdia e-busy. Za jedného z priekopníkov e-mobility sa považuje Škandinávia a vidno to aj na počte dodaných vozidiel: Do konca roku 2023 má v škandinávskych krajinách premávať vyše 370 mestských autobusov MAN s elektrickým



pohonom. Najnovšie objednávky zahŕňajú 45 autobusov MAN Lion's City 12 E pre VIKINGBUS Danmark A/S. V budúcnosti ich nasadí na linky v dánskej metropole Kodaň, ale tiež v mestách Frederiksberg, Lyngby, Greve a Høje Taastrup. Ďalšia spoločnosť Anchersen A/S si už v roku 2021 objednala od MAN flotilu 25 e-busov, ktoré sa teraz používajú na autobusovej linke 7A v centre Kodane. „Ale náš elektrický autobus MAN výborne prijali aj v Nórsku a vo Švédsku. Napríklad nórsky prepravca Unibuss si u nás medzi iným objednal aj 76 vozidiel Lion's City E,“ bilancuje Robert Katzer.

Prvú objednávku na elektrický autobus dostal MAN Truck & Bus koncom roka 2019. Bolo to zhruba 12 mesiacov pred spustením sériovej výroby, keď si spoločnosť Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) objednala 17 elektrických autobusov MAN Lion's City 12 E. Odvtedy hamburský dopravný podnik smeruje k flotile bez emisií CO₂: Čoskoro nasledoval kontrakt na ďalších 20 kusov a vlani sa VHH po tretíkrát rozhodol pre MAN – táto objednávka zahŕňala 30 e-busov Lion's City 12 E, resp. 6 kĺbových vozidiel Lion's City 18 E. A napokon najnovší kontrakt je na 100 e-busov z produkcie MAN Truck & Bus.

Európsky trh e-busov vzrástol v 1. polroku o 45 %: MAN je druhý najväčší dodávateľ

Podľa štatistických dát, ktoré zozbierala a analyzovala spoločnosť Chatrou CME Solutions, v prvom polroku 2023 trh e-busov v Európe stúpol o 45 % – zaregistrovaných bolo celkovo 2567 autobusov s batériovým elektrickým pohonom. To znamená, že viac než tretinu z celkového objemu predaných nových mestských autobusov (37,5 %) tvoria modely s nulovými emisiami. Vďaka 260 novým registráciám je MAN druhou najpredávanejšou značkou v Európe. Elektrické autobusy mníchovského výrobcu sú však mimoriadne obľúbené aj na nemeckom trhu, kde z 297 novo zaregistrovaných e-busov bolo 63 z produktového radu Lion's City E.

„Veľmi nás teší tento skvelý úspech,“ hodnotí výsledok Barbaros Oktay. „Chceme však uviesť do života podstatne viac elektrických autobusov. Do roku 2025 bude polovica našich nových mestských autobusov elektrická a o päť rokov neskôr až 90 percent našich autobusov v Európe bude mať batériový elektrický pohon. Pracujeme aj na elektrifikácii medzimestských autobusov a autokarov.“



Udržateľná mobilita: Ochranu životného prostredia a klímy v centre pozornosti

Spoločnosť MAN spolu so svojimi partnermi a zákazníkmi presadzuje udržateľnú mobilitu s dôrazom na ochranu životného prostredia a klímy. „Sme plne stotožnení s cieľmi Parížskej klimateckej dohody. Okrem toho sme naozaj odhodlaní konať zodpovedne a byť prínosom pre spoločnosť,“ hovorí Barbaros Oktay. Preto MAN chce najneskôr do roku 2050 dosiahnuť neutrálnu bilanciu skleníkových plynov. Pre dosiahnutie týchto ambiciózných cieľov v oblasti klímy sa MAN Truck & Bus sústreďí predovšetkým na elektrifikáciu produktov, ktoré predáva a na ktoré pripadá približne 97 % emisií CO₂. „Na našej ceste k nulovým emisiám sa plne spoliehame na elektrický pohon v autobusovom biznise. Preto naše portfólio v segmente mestských a medzimestských autobusov dôsledne meníme na elektrické vozidlá,“ objasňuje Barbaros Oktay. Mimochodom, MAN sa zameriava na batériové elektrické pohony aj preto, že vozidlá sú presvedčivé z hľadiska ekonomickosti prevádzky. „Vozidlá s batériovým elektrickým pohonom jednoducho ponúkajú našim zákazníkom najlepšie TCO. Preto sa v ďalšej fáze zameriavame aj na elektrický variant pre autokary.“

Sériová produkcia vysokonapäťových batérií odštartuje v Norimbergu začiatkom roka 2025. Do tohto projektu MAN za päť rokov investuje okolo 100 miliónov eur. Cieľom je výrobná kapacita vyše 100 000 batérií ročne, čím MAN buduje základy industrializácie elektrických pohonov. Takéto množstvo pokryje potreby pre približne 15 000 až 25 000 e-busov alebo e-truckov – podľa konfigurácie pohonnej sústavy. Okrem toho sa počíta s rozširovaním nabíjacej infraštruktúry v rámci joint-venture Milence, ktorý skupina TRATON založila spolu s Daimler Truck a Volvo Group: Cieľom je v najbližších rokoch zriadiť sieť 1700 vysokovýkonných nabíjacích staníc, ktoré budú na diaľniciach alebo v ich blízkosti a tiež v logistických centrách po celej Európe. „Napredovať v oblasti elektromobility, uvádzať na cesty vynikajúce elektrické vozidlá vhodné pre každodenné používanie a ponúkať našim zákazníkom inovatívne technológie je pre nás je dôležité. Aby sme to dosiahli, pracujeme na širokej palete rozličných riešení a každý deň vkladáme do toho to najlepšie, čo vieme,“ hovorí Barbaros Oktay.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.