



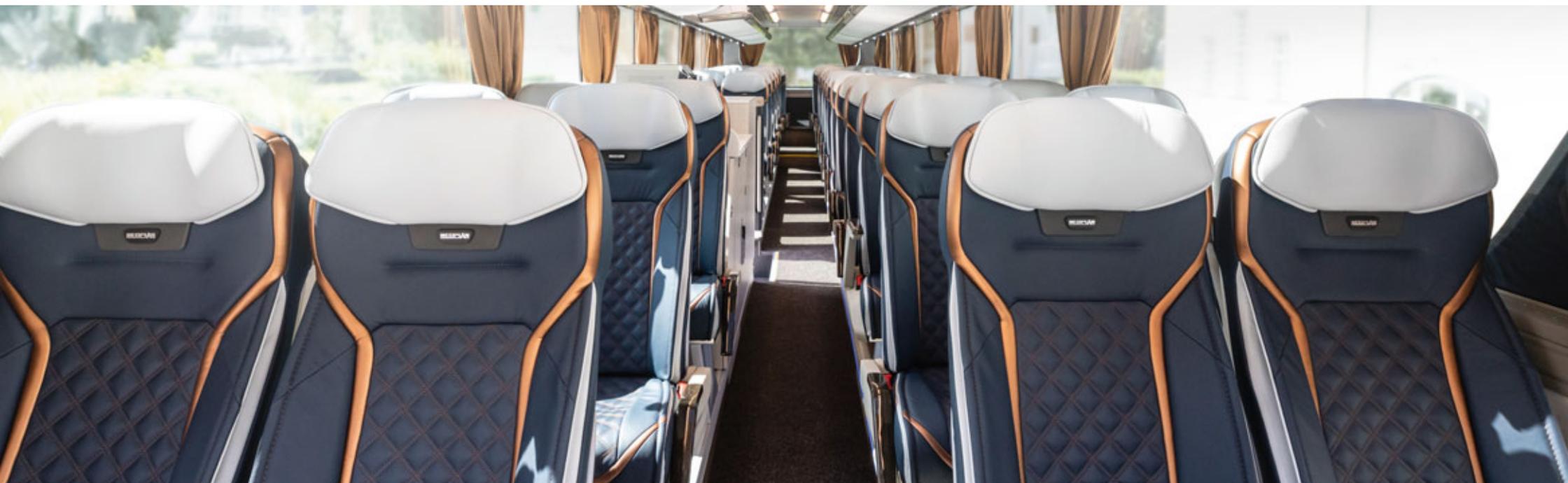
cityliner

IL FASCINO DEL VIAGGIARE

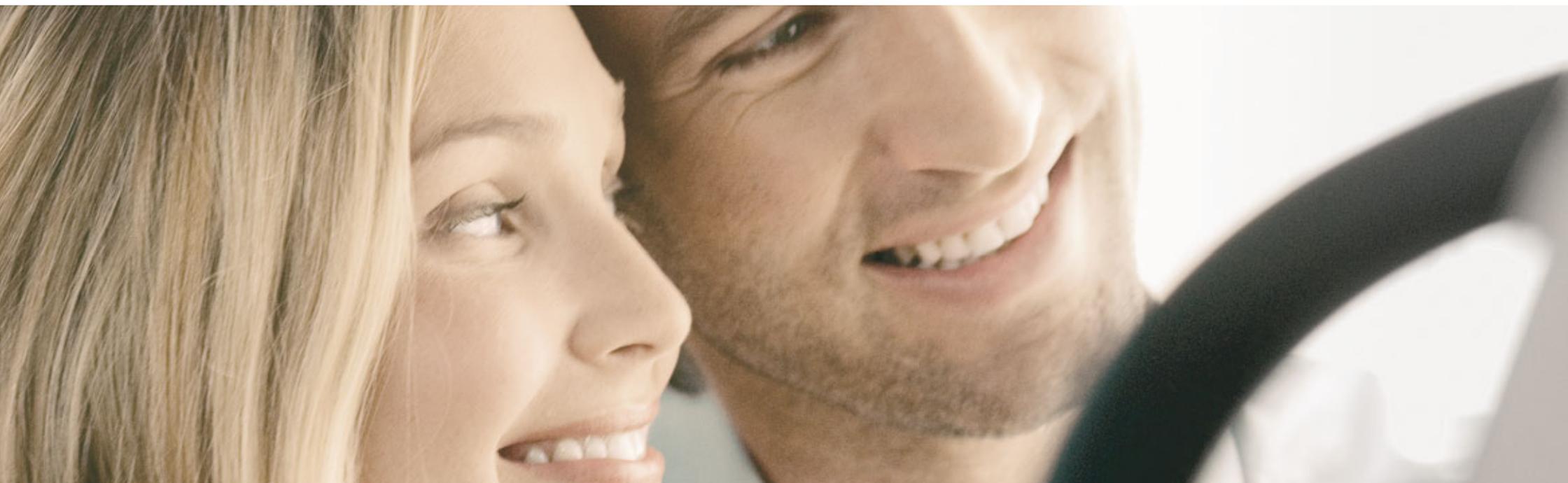


NEOPLAN

Salire e godersi
il viaggio.



Quando si fa un viaggio, si ha sempre qualcosa da raccontare. Non importa quale sia la destinazione o la motivazione del viaggio, nel nuovo Cityliner tutto sarà unico ed indimenticabile. Il suo look è sbalorditivo e allo stesso tempo rassicurante, semplicemente bello. Si sale e gli interni dallo stile inconfondibile ti accolgono infondendo subito una sensazione di sicurezza e relax. L'eleganza armoniosa, il comfort di prima classe e l'affascinante design trasformano il viaggio in un'esperienza indimenticabile. Si può avere un'impressione migliore salendo a bordo di un pullman?



PRENDERE POSTO E RILASSARSI

Materiali di alta qualità e comfort esclusivo: l'interno di categoria superiore del Cityliner rende anche i lunghi viaggi un piacere sconfinato.



Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.



**UNICO COME I SUOI PASSEGGERI:
LE CARATTERISTICHE DI EQUIPAGGIAMENTO**

Nel nuovo Cityliner ce n'è per tutti i gusti. Per la prima volta gli equipaggiamenti interni sono personalizzabili "à la carte": rivestimenti dei sedili, padiglione, rivestimento del pavimento, equipaggiamento in pelle, cerchi in alluminio, fari a LED, sistemi multimediali... È possibile scegliere tra numerosi pacchetti di equipaggiamento!

Un tipo eccezionale, apprezzato ovunque.

Futuristico, armonioso, inconfondibile, provocante: ecco come si presenta il nuovo Cityliner al suo pubblico. Il design Sharp-Cut combina forme avveniristiche con le linee classiche di NEOPLAN. Questo conferisce al Cityliner un look incomparabile e lo rende pioniere di una generazione di autobus completamente nuova. Oltre alle linee attraenti, il Cityliner seduce anche per i suoi valori intrinseci: tecnologia innovativa, massima sicurezza e straordinario comfort per un rapporto qualità-prezzo sorprendente. Nessuno gli può resistere, tanto meno i passeggeri. E già da 50 anni.

50 years cityliner





Un look semplicemente sensazionale.



Indipendentemente dal lato da cui lo si osserva, il Cityliner sorprende sempre chi si sofferma ad ammirarlo. Sono tanti gli highlights che lo rendono speciale: la tecnologia dei fari anteriori, i tergicristalli mascherati, i gruppi ottici posteriori dalla linea dinamica, la praticità delle maniglie dei vani bagagli e tanto altro ancora. Il Cityliner seduce per il suo particolare look: la linea elegante del bordo terminale del tetto e i finestrini scuri e arcuati gli conferiscono un profilo inconfondibilmente futuristico e allo stesso tempo classico, senza tempo.

Il sistema degli specchietti retrovisori a videocamera MAN OptiView, riconoscibile dai due corpi aerodinamici delle videocamere, porta vantaggi esclusivi al conducente: una migliore visuale di giorno e di notte, anche in condizioni di visibilità variabile, e in particolare l'eliminazione di angoli morti. I due display nel cruscotto del Cityliner assumono la funzione degli specchietti retrovisori esterni finora in uso.

FASCINO E FUNZIONALITÀ

I fari dalla linea aggressiva sono dotati di luci supplementari per le svolte (Cornering light). In questo modo l'autista vede anche il profilo della curva. Le fari integrali a LED, disponibili su richiesta, offrono una visibilità ancora superiore. Con i gruppi ottici posteriori dalla linea dinamica, la coda del Cityliner non passa mai inosservata.



Molto spazio per gradevoli sensazioni.



QUANDO VIAGGIARE DIVENTA UN'ESPERIENZA SENSORIALE

Soffitto interno chiaro, tettucci in vetro sollevabili, buona altezza libera, sedili ad assetto variabile: la spaziosità, la luminosità e la trasparenza caratterizzano la cabina passeggeri del Cityliner. I grandi finestrini con visibilità pressoché illimitata lasciano penetrare molta luce e permettono ai passeggeri di osservare il paesaggio che li circonda come in una sala cinematografica. l'innovativo sistema Infotainment, inoltre, trasmette ai passeggeri una singolare sensazione di spazio e un'esperienza da sogno tutta particolare.

Vale davvero la pena guardare dentro.



CAFFÈ A COLAZIONE?

La moderna cucina a pedana aiuta a servire piacevolmente i passeggeri.

CHI VA (E CHI VIENE)

Largo, comodo e confortevole: nel Cityliner viaggiano anche grandi gruppi.

Nel Cityliner c'è molto di più: per tutta la cabina passeggeri sono stati adottati materiali di alta qualità. Ma anche tutta una serie di piccoli dettagli che possono rendere più piacevole il viaggio: i finestrini isolati termicamente evitano di accaldarsi attraverso le grandi superfici vetrate. Porte e scalini ampi assicurano como-

dità di salita e discesa. Un nuovo sistema di bocchette cilindriche, attraverso cui è possibile controllare personalmente il flusso d'aria, consente a ciascun passeggero di adattare in modo ottimale la climatizzazione alle proprie esigenze individuali.



VEDERE BENE ANCHE DA DIETRO

Gli schermi TFT da 19HH permettono una buona visibilità anche dai posti posteriori.



UN MUST NEL CITYLINER

La comoda toilette, ben accessibile, evita fermate non necessarie soprattutto nei lunghi viaggi.



BEN STIVATO

Nei ripiani portabagagli, ben accessibili e spaziosi, tutto ciò di cui un viaggiatore necessita è ben stivato e a portata di mano.



MEOPLAN

3.74m

Radio
ANTENNE
ENERGY
BAYERN 1 - Gehört ins Leben...
BAYERN 2
RBB
SOLINGER

MP3
FM
AM
T
A

WC
B
E
S

12V

12V

12V

12V

Qui il lavoro diventa piacere di guida.

Non solo i passeggeri saranno entusiasti del Cityliner. Anche il conducente potrà identificarsi completamente con il "suo" autobus, grazie all'esclusivo cockpit con sedile di guida adattabile individualmente e la moderna strumentazione. Colpisce per la sua configurazione su misura del conducente con display ricco di contrasti e funzionalità pionieristiche. Sia che si tratti di tachigrafo digitale, indicatore del consumo di carburante, un nuovo

infotainment MMC (Multimedia Coach) Advanced con funzione di navigazione, climatizzazione o computer centrale di bordo – ogni strumento è strutturato e disposto in modo chiaro e facilmente raggiungibile. La lettura immediata, il comfort di comando e la guida sicura sono una vera e propria ovvietà. Non c'è da meravigliarsi se ogni conducente vuole lavorare qui.



Uno con cui sentirsi sicuri.

Anche sotto pelle il Cityliner offre highlights non trascurabili: la sua struttura modulare ed il sistema di irrigidimento brevettato provvedono ad un'elevata stabilità durante la guida ed all'assorbimento delle vibrazioni. Rollbar integrati nella parte anteriore e posteriore aumentano la sicurezza passiva. Sistemi intelligenti "invisibili" come l'impianto frenante EBS o il programma di stabilità elettronico ESP riducono lo spazio di frenata e mantengono il mezzo in traiettoria anche in situazioni critiche.

DIAGNOSI RAPIDA DI ANOMALIE

Il sistema di diagnosi On Board (OBD), abbinato a un computer di bordo di alta qualità e a una struttura elettronica modulare, permette il monitoraggio continuo dello stato operativo ed avverte il conducente della presenza di anomalie, evitando costosi danni conseguenti.

MAN DIGITALSERVICES

Con i servizi digitali di MAN DigitalServices, la vostra flotta di autobus diventa molto più efficiente, indipendentemente dal fatto che sia costituita da autobus urbani, autobus turistici o autobus elettrici. Riducete i consumi e l'usura dei vostri autobus e create orari affidabili con una pianificazione ottimale degli itinerari per i passeggeri. Inoltre, con MAN DigitalServices rispettate le prescrizioni di legge per il trasporto di persone in materia di monitoraggio dei tempi di guida e di riposo dei vostri conducenti.

UNO SPAZIO DA SOGNO

Con 12,24 m di lunghezza il Cityliner offre tanto spazio: non solo ai passeggeri ma anche per valigie, borse, attrezzature sportive e tutto ciò che può servire ad un viaggiatore.







Tutto sotto controllo – in ogni situazione.

PROPULSORE: IL MOTORE MAN

Il NEOPLAN Cityliner è equipaggiato con un potente, economico, ecologico e affidabile motore sei cilindri. Per abbattere le emissioni allo scarico ai valori limite prescritti per legge, NEOPLAN punta sulla combinazione del ricircolo dei gas di scarico (EGR) e la riduzione catalitica selettiva (SCR), che consente anche di contenere

sensibilmente il consumo di carburante, ridurre l'impatto ambientale e migliorare la redditività. Combinazione accattivante: regolarità estrema e bassa rumorosità con un peso ridotto. Potenze disponibili: 316 kW (430 CV), 346 kW (470 CV) o 375 kW (510 CV).



NUMEROSI SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA:

Il lungo elenco dei sistemi di assistenza comprende l'ABS, l'ESP, l'LGS, il sistema di assistenza alla frenata di emergenza EBA per la prevenzione di incidenti e persino l'ACC e il MAN EfficientCruise® in combinato disposto con EfficientRoll, un assistente con Tempomat supportato da GPS per una guida economica e previdente.

SISTEMI CHE SONO SINONIMO DI SICUREZZA

ACC	Sistema di regolazione della velocità in funzione della distanza di sicurezza)
ASR	Sistema antislittamento ruote in fase di accelerazione
BA	Assistente alla frenata
CDS	Comfort Drive Suspension (Gestione elettronica dell'assetto di marcia)
EB	Assistente alla frenata di emergenza e lampeggio di emergenza
EBS	Sistema frenante elettronico
ESP	Controllo elettronico della stabilità
DSP	Dynamic Stability Program
LGS	Lane Guard System (monitoraggio della corsia)
MAN BrakeMatic	Gestione dei freni continui con Bremsomat e regolazione della velocità di marcia
MAN EfficientCruise® e MAN EfficientRoll	Regolazione della velocità di marcia assistita da GPS (ulteriormente migliorato)
MSC	Maximum Speed Control
ROP	Roll Over Prevention (antiribaltamento)
TPM	Sistema di controllo pressione pneumatici
Fari a LED	Luci diurne di maggiore profondità
Computer di manutenzione	Per il controllo di tutti i sistemi e componenti collegati
Attention Guard	Maggiore sicurezza grazie all'assistente di attenzione

Un sogno
che si realizza.

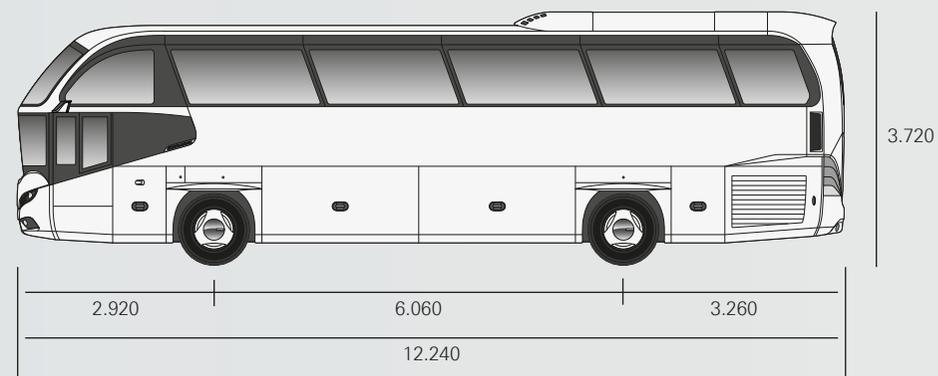


Chi può dire quali esperienze da sogno attenderanno i Vostri viaggiatori una volta raggiunta la meta del viaggio? Di certo, con il nuovo Cityliner, conosciamo il ricordo che rimarrà del viaggio, sia di andata sia di ritorno: il ricordo dell'autobus che li ha trasportati, un autobus confortevole e bello ... come un sogno.



Dati tecnici Cityliner

Lunghezza	12.240 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.720 mm
Diametro di sterzata	21.140 mm
Passo	6.060 mm
Sbalzo anteriore	2.920 mm
Sbalzo posteriore	3.260 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.066 mm
Altezza corridoio centrale	1.346 mm



VARIANTI MOTORE

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

316 kW / 430 CV a 1.800 g/min

2.200 Nm, a 930 – 1.350 g/min

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

346 kW / 470 CV a 1.800 g/min

2.400 Nm, a 930 – 1.350 g/min

CAMBIO

- cambio manuale a 6 marce

(solo per 430 CV)

- MAN "TipMatic®", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

- automatico a 6 marce

AUTOTELAIO

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote
indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

ASPETTI GENERALI

Volume bagagliaio

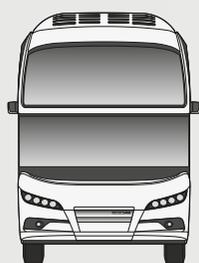
fino a 12,2 m³

Numero posti disponibili

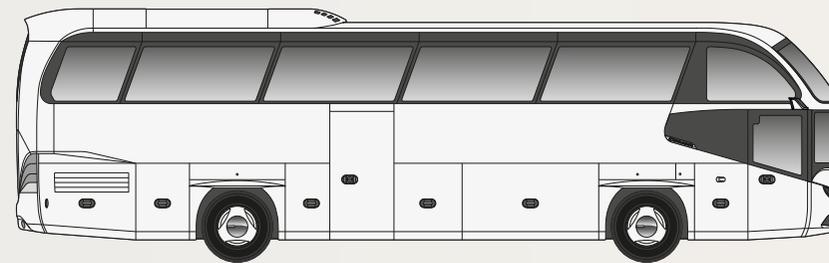
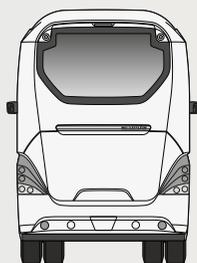
fino a 51 + 1 + 1

INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate

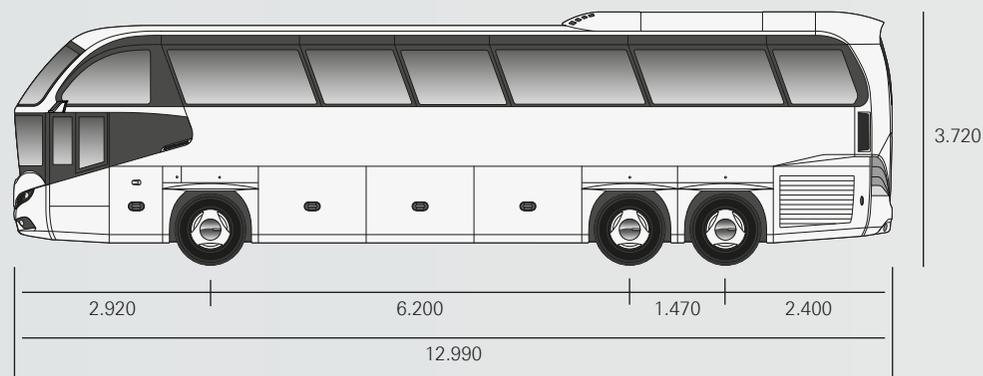


2.550



Dati tecnici Cityliner C

Lunghezza	12.990 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.720 mm
Diametro di sterzata	22.494 mm
Passo	6.200 mm
Sbalzo anteriore	2.920 mm
Sbalzo posteriore	2.400 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.066 mm
Altezza corridoio centrale	1.346 mm



VARIANTI MOTORE

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

346 kW / 470 CV a 1.800 g/min

2.400 Nm, a 930 – 1.350 g/min

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

375 kW / 510 CV a 1.800 g/min

2.600 Nm, a 930 – 1.350 g/min

CAMBIO

- MAN "TipMatic[®]", automatizzato

a 12 marce con "Easy-Start"

- automatico a 6 marce

(solo per 470 CV)

AUTOTELAIO

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote
indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-
idraulicamente EHLA)

ASPETTI GENERALI

Volume bagagliaio

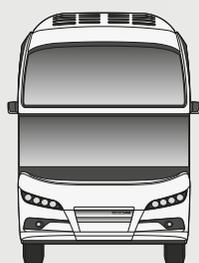
fino a 13,1 m³

Numero posti disponibili

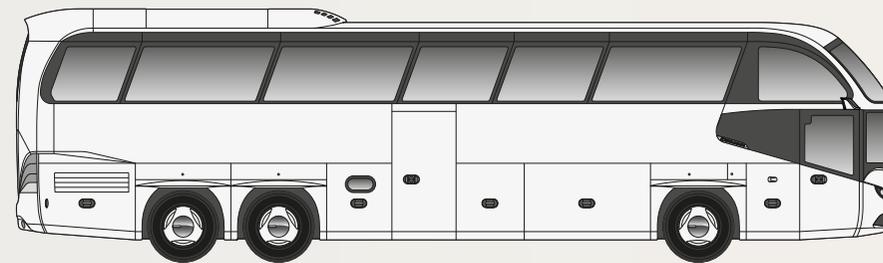
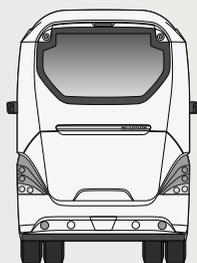
fino a 59 + 1 + 1

INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate



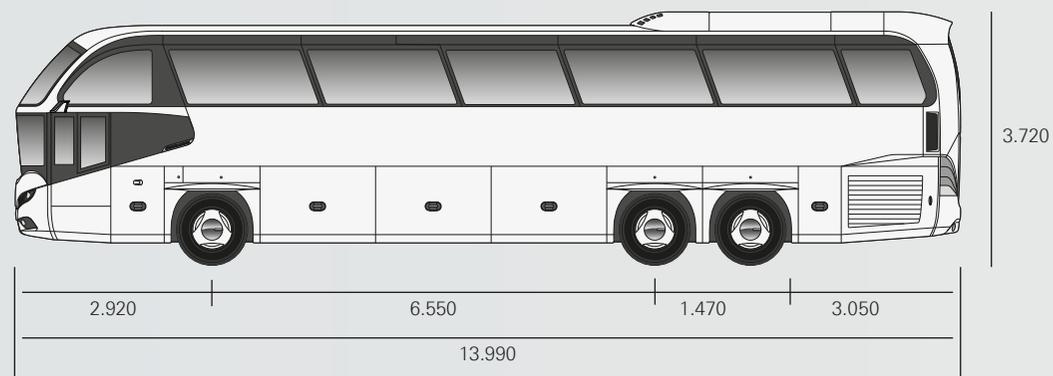
2.550



Dati tecnici

Cityliner L

Lunghezza	13.990 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza con climatizzatore	3.720 mm
Diametro di sterzata	22.354 mm
Passo	6.550 mm
Sbalzo anteriore	2.920 mm
Sbalzo posteriore	3.050 mm
Altezza libera corridoio centrale	2.066 mm
Altezza corridoio centrale	1.346 mm



VARIANTI MOTORE

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

346 kW / 470 CV a 1.800 g/min

2.400 Nm, a 930 – 1.350 g/min

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

375 kW / 510 CV a 1.800 g/min

2.600 Nm, a 930 – 1.350 g/min

CAMBIO

- MAN "TipMatic[®]", automatizzato

a 12 marce con "Easy-Start"

- automatico a 6 marce

(solo per 470 CV)

AUTOTELAIO

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote
indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-
idraulicamente EHLA)

ASPETTI GENERALI

Volume bagagliaio

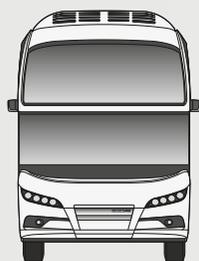
fino a 14,1 m³

Numero posti disponibili

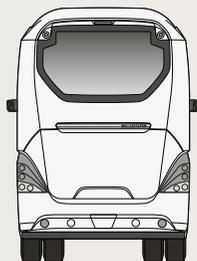
fino a 63 + 1 + 1

INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate



2.550





Massima qualità per la massima durata utile e l'elevata disponibilità dei vostri veicoli: questa è la nostra promessa. Con un ampio portafoglio di servizi, vi offriamo una consulenza a 360° tanto efficiente quanto affidabile. Di questo potete esserne certi: il vostro autobus NEOPLAN con noi è nelle mani migliori.

I servizi MAN si occupano di tutto quello che serve per far sì che i vostri autobus viaggino sempre nelle condizioni migliori e voi possiate trarne vantaggio più a lungo. Con i contratti di manutenzione e il servizio di assistenza stradale MAN Mobile24, la vostra mobilità è sempre garantita. Così come per tutte le altre nostre offerte. Con soluzioni personalizzate, tutti i servizi MAN vi consentono di ottimizzare l'impiego dei vostri veicoli, aumentarne la redditività e accrescerne l'efficienza.

Servizi MAN.

MAN DIGITALSERVICES

Con MAN Service Care rafforziamo il nostro contatto personale con voi. In questo modo non perderete più le scadenze di manutenzione urgenti.

MAN FINANCIAL SERVICES

MAN Financial Services* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

MAN Card: Pagamenti senza contanti in tutta Europa

Financing: Acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura

Insurance: Soluzioni assicurative per veicoli industriali

Leasing: Piani di leasing flessibili

Rental: Noleggio di veicoli con durata contrattuale flessibile

MAN SERVICE

La qualità si protrae nel tempo: due anni di garanzia sui ricambi e relativa assistenza MAN.

Ricambi originali MAN: massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita

Ricambi originali MAN ecoline: risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi

Olio originale MAN: gli oli originali MAN proteggono in maniera ottimale dall'usura, contribuendo così a ridurre i costi totali di esercizio

MAN Mobile24: soccorso stradale per autobus in tutta Europa

MAN ServiceContracts: contratti per la copertura di interventi di assistenza e ispezione rientranti nel piano di manutenzione. È possibile includere diversi moduli, come ad esempio la gestione dei contratti, la garanzia sulla catena cinematica e gli interventi di riparazione delle parti soggette ad usura.

Estensioni di garanzia MAN: estensione di garanzia per la catena cinematica e l'intero veicolo

MAN TOPUSED

Veicoli usati premium: ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus

Trattamento eccellente: qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top

Servizi su misura: inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

MAN PROFIDRIVE®

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

** Non disponibile in tutti i paesi europei.

MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

Una società del GRUPPO TRATON

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.neoplan-bus.com www.man.it

City_1121_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN