



skyliner

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

NEOPLAN



Fascino in movimento.

Nel 1967 NEOPLAN crea il segmento degli autobus turistici a due piani e da allora crea una storia di successi senza paragoni. In chiave moderna, questo classico affascina ancora oggi. Con le sue numerose innovazioni, lo Skyliner apre una nuova dimensione di esperienze di viaggio e sposta ancora più in alto l'asticella del comfort, della dinamica e della tecnica.



In realtà lo Skyliner è fatto di due autobus. La divisione concettuale in due parti, inferiore e superiore, permette infatti di vivere su due piani un'esperienza di viaggio del tutto particolare. All'interno dell'autobus, ad esempio, si può passare dall'allegro bistrò in basso al belvedere panoramico e tranquillo in alto. Conquistate ulteriori clienti puntando su concetti innovativi che trasformano il viaggio in un'indimenticabile esperienza personale.

Due mondi
in un autobus.





Al piano superiore dello Skyliner, il concetto SkyLight e la straordinaria volta del tetto trasformano lo Skyliner in una terrazza panoramica su ruote. I finestrini aggiuntivi triangolari dietro le porte del piano inferiore inondano di luce naturale l'interno dell'autobus. La parete divisoria trasparente, che isola la postazione di guida, lascia penetrare ancora più luce e illumina la scaletta che conduce al piano superiore. La climatizzazione studiata nei minimi particolari garantisce temperature ideali al piano inferiore e superiore regolabili in modo indipendente l'una dall'altra grazie all'impianto a due zone. L'altezza in piedi ottimale combinata con vani portaoggetti spaziosi trasforma lo Skyliner in un esclusivo ambiente di viaggio.

Sentirsi a casa
anche in viaggio.



Un'esperienza di guida affascinante.

Non appena il conducente e i passeggeri salgono a bordo, è chiaro che lo Skyliner li coccolerà con il suo comfort in ogni dettaglio.

Il nuovo cruscotto dello Skyliner offre all'autista un'esperienza di guida confortevole e sicura. Tutti i comandi sono posizionati in modo da essere raggiungibili da una posizione di seduta comoda e da non distogliere l'attenzione del conducente dal traffico. L'ampio display digitale da 12 pollici può essere facilmente adattato per soddisfare un'ampia gamma di esigenze. Il volante multifunzione è regolabile in altezza e inclinazione e garantisce una postazione di lavoro perfettamente ergonomica.

Inoltre, le numerose funzioni di sicurezza e comfort possono essere controllate facilmente e senza distrazioni grazie al display multimediale da 7 pollici con l'ausilio dell'innovativo elemento di comando SmartSelect. Grazie al selettore rotante, SmartSelect riduce al minimo la necessità di distogliere lo sguardo dalla strada durante l'utilizzo dei menu di infotainment e navigazione.

L'innovativa soluzione delle scale direttamente accanto all'ingresso anteriore consente ai passeggeri di accedere al piano superiore in modo ancora più semplice e veloce, riducendo i tempi di attesa per l'imbarco e lo sbarco e creando uno spazio per due posti aggiuntivi sul piano inferiore. Un ulteriore vantaggio di questa innovativa variante di scala interna: l'ubicazione di tutti i componenti elettrici dietro il sedile di guida rende lo Skyliner ancora più facile da mantenere.



Unico come
i passeggeri.





Il gran numero di varianti di equipaggiamento consente straordinarie esperienze di benessere. Dalle armoniche disposizioni delle luci alle cucine studiate nei minimi particolari, dalle comode toilette alle esclusive versioni di sedili fino a due posti per le sedie a rotelle e agli impianti audio. Nel mondo multimediale totalmente innovativo disponibile a bordo del Skyliner, i passeggeri possono scoprire il piacere dell'Infotainment in modo completamente personalizzato e individuale. Le personalizzazioni dello Skyliner soddisfano in modo ottimale tutte le richieste di ogni passeggero.

LIBERO ACCESSO SENZA BARRIERE AI POSTI MIGLIORI:

Una moderna rampa ribaltabile e porte molto ampie rendono particolarmente confortevole l'ingresso ai passeggeri con disabilità motorie. Avvicinando alcuni sedili doppi si crea in un attimo lo spazio per due sedie a rotelle.

Lo Skyliner è
l'ammiraglia di ogni
parco veicolare.

Dinamico, perfetto nelle linee e nel design, bello da lasciare senza fiato: il nuovo Skyliner attira gli sguardi su di sé. Di forte impatto estetico sono i montanti dei finestrini inclinati in avanti e l'ampio parabrezza suddiviso in due sezioni. I nuovi dettagli stilistici, come l'effetto ottico della testata anteriore, i passaruota inclinati e i fari con contorno nero, integrano perfettamente lo Skyliner nella gamma NEOPLAN VIP CLASS. Con la sapiente combinazione di tratti arrotondati e spigoli, il taglio a diamante della vetratura del bordo del tetto, le linee decise e coerenti, lo Skyliner dà l'ultimo tocco al premiato design SharpCut.



ESTETICA INCONFONDIBILE:

I due piani dello Skyliner sono separati otticamente da una fascia di lamiera verniciata che corre sopra il parabrezza, per poi ricollegarsi nella sezione anteriore in perfetta sintesi. La curvatura del parabrezza superiore, la testata posteriore arrotondata e le "Skylight" inclinate verso l'alto conferiscono allo Skyliner un aspetto dinamico ed elegante, nonostante i suoi 14 metri di lunghezza e 4,00 metri di altezza.



Incredibile, ma vero! Nei test condotti nella galleria del vento, lo Skyliner presenta un coefficiente di penetrazione aerodinamica pari a quello di un moderno furgone di classe media. L'aerodinamica perfezionata consente di ridurre drasticamente il consumo di carburante e fa dello Skyliner un veicolo estremamente economico. Ne consegue una riduzione delle emissioni di CO₂ e della rumorosità durante la marcia. Il prestigioso design non appaga solo l'occhio, ma permette un'economia di costi, salvaguardando l'ambiente e conquistando i passeggeri.

Sicurezza ed efficienza allo stato puro.



NON SOLO BELLO, MA ANCHE MOLTO PARSIMONIOSO:

Gli ampi raggi della testata frontale, la curvatura tridimensionale del parabrezza, la carrozzeria liscia priva di scanalature, le porte e le botole a filo, la testata posteriore con rientranze laterali e il bordo di distacco ben definito garantiscono un ottimale coefficiente di penetrazione aerodinamica.

VISIBILITÀ SU OGNI LATO PER UNA MAGGIORE SICUREZZA:

Il sistema digitale a telecamera e monitor MAN OptiView assicura una chiara visuale senza angoli morti. Grazie alla combinazione di due telecamere, che sostituiscono i classici bracci portasp specchio, e due display nel cruscotto, il conducente ha sempre tutto sotto controllo.

Tutto lo spazio per
economia e sicurezza.





SISTEMI CHE SONO SINONIMO DI SICUREZZA

Electric Parking Brake
Adaptive Cruise Control
ASR
Comfort Drive Suspension
Electronic Braking System
Emergency Brake Assist
Electronic Stability Programme
MAN BrakeMatic

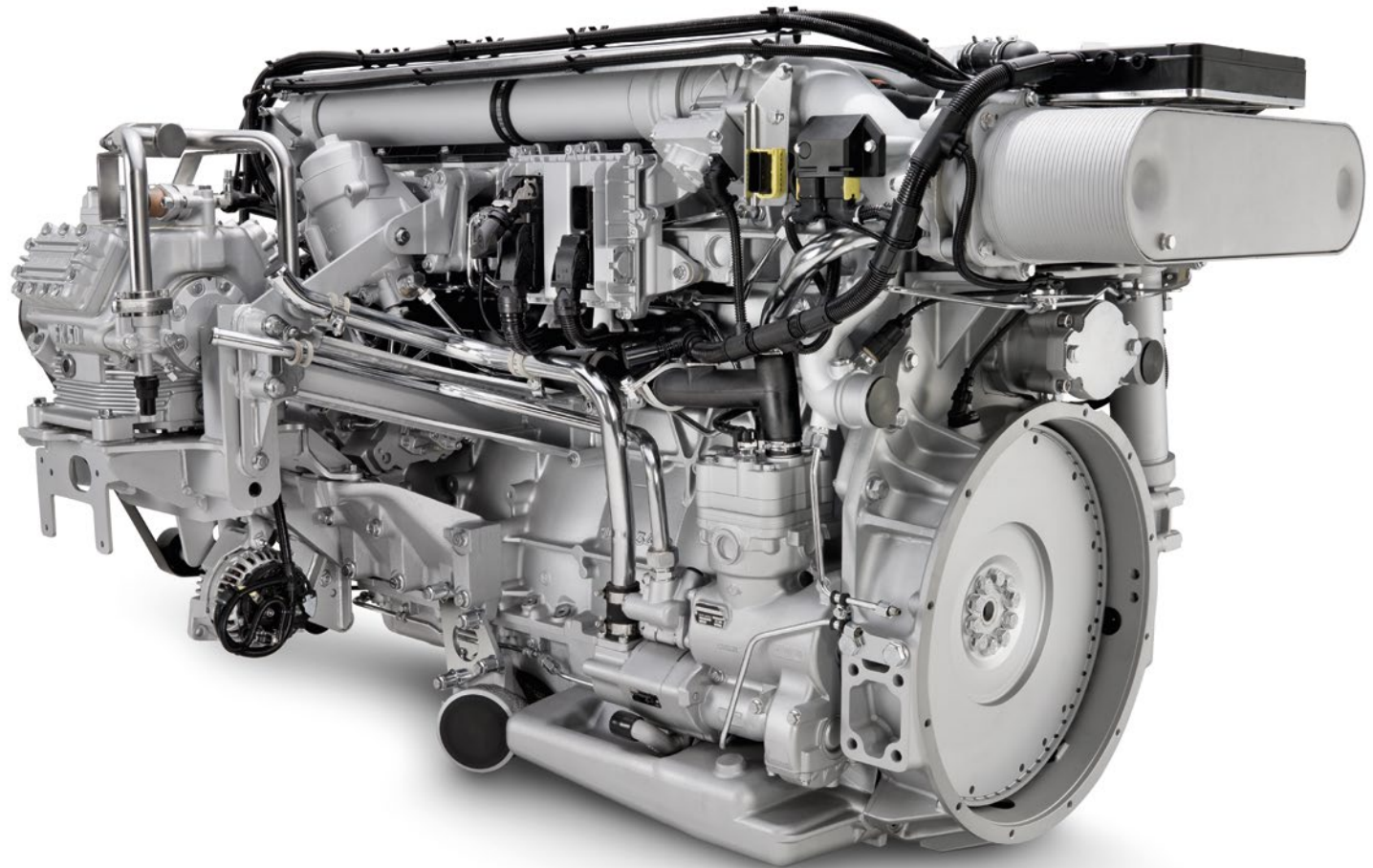
MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll
MSC
Roll Over Prevention
MAN Attention Guard
MAN OptiView
Lane Departure Warning
Lane Change Assist
Lane Return Assist

MAN Turn Assist
Traffic Jam Assist
High Beam Assist

Freno di stazionamento elettrico
Tempomat con regolazione automatica della distanza
Sistema antislittamento delle ruote in fase di accelerazione
Controllo elettronico dell'assetto
Sistema frenante elettronico EBS
Sistema di assistenza alla frenata di emergenza
Controllo elettronico della stabilità
Gestione dei freni continui con Bremsomat
e regolazione della velocità di marcia
Regolazione della velocità di marcia con supporto GPS
Controllo della velocità massima
Protezione dal ribaltamento
Sistema di rilevamento della stanchezza
Sistema di sostituzione digitale degli specchietti
Avviso di deviazione dalla corsia
Assistenza al cambio di corsia
Assistenza al rientro nella corsia
di marcia
Assistenza alla svolta
Assistenza in caso di coda
Regolazione automatica degli
anabbaglianti e degli abbaglianti



Propulsore: Il nuovo motore D26.



Lo Skyliner è dotato di un motore a sei cilindri economico, affidabile ed ecologico. Per ottenere la riduzione delle emissioni imposta per legge, NEOPLAN si affida a una combinazione di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e una riduzione catalitica selettiva (SCR). Ciò si traduce anche in un consumo di carburante estremamente ridotto. Inoltre, lo Skyliner ha un'impressionante potenza del motore di 382 kW (520 CV), che garantisce un'esperienza di guida unica e dinamica.





Qualità di prima classe ed elevata disponibilità degli autobus turistici: NEOPLAN lo garantisce. Inoltre, la nostra gamma completa di servizi e soluzioni personalizzate garantisce che il vostro Skyliner funzioni sempre al meglio e che possiate beneficiarne ancora più a lungo.

Il vostro autobus nelle migliori mani.

MAN PROFIDRIVE®

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

MAN FINANCIAL SERVICES

MAN Financial Services* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

Financing: acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura

Insurance: soluzioni assicurative per veicoli industriali

Leasing: piani di leasing flessibili

MAN Card: pagamenti senza contanti in tutta Europa

MAN SERVICE

La qualità si protrae nel tempo: due anni di garanzia sui ricambi e relativa assistenza MAN.

Ricambi originali MAN: massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita

Ricambi originali MAN ecoline: risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi

Olio originale MAN: gli oli originali MAN proteggono in maniera ottimale dall'usura, contribuendo così a ridurre i costi totali di esercizio

MAN Mobile24: soccorso stradale per autobus in tutta Europa

Garanzia di mobilità MAN: un modo flessibile di assicurare la mobilità in molti paesi europei

MAN Service Contracts: contratti di assistenza e ispezione concordati in base al programma di manutenzione. A questi è possibile abbinare servizi aggiuntivi come riparazioni del veicolo completo e interventi di manutenzione conservativa.

MAN TOPUSED

Veicoli usati premium: ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus

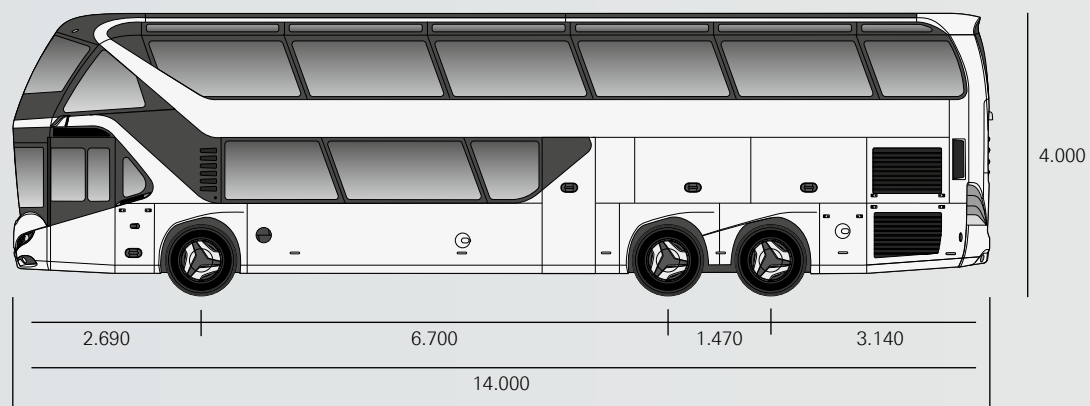
Trattamento eccellente: qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top

Servizi su misura: inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

Dati tecnici Skyliner

Lunghezza	14.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza	4.000 mm
Diametro di sterzata	23.316 mm
Passo	6.700 / 1.470 mm
Sbalzo anteriore	2.690 mm
Sbalzo posteriore	3.140 mm
Altezza interna corridoio centrale	
Piano superiore	1.680 mm
Piano inferiore	1.840 mm



VARIANTI MOTORE

MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm³

382 kW / 520 CV a 1.800 g/min

2.650 Nm, a 930 – 1.350 g/min

CAMBIO

MAN "TipMatic® Coach", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

AUTOTELAIO

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Asse anteriore

asse multilink con sospensioni a ruote
indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-
idraulico EHLA)

ASPETTI GENERALI

Volume bagagliaio

fino a 11 m³

Numero posti disponibili

fino a 85 + 1 + 1

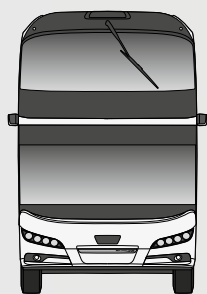
fino a 91 (interurbano)

Mobilità senza barriere

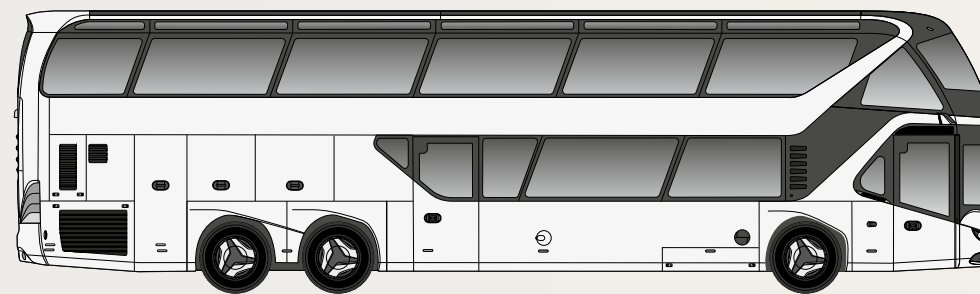
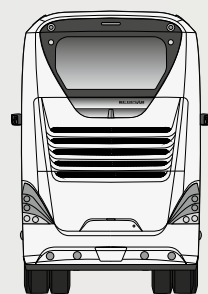
Fino a due posti per sedie a rotelle

INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate



2.550





MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

Una società del GRUPPO TRATON

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.neoplan-bus.com www.man.eu

Sky_0923_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN