

OFF-ROAD.

Dieselmotoren für Landmaschinen.

MAN Engines



EIN WEITES FELD FÜR MAN-MOTOREN.

Zeit- und Kostendruck auf dem Feld werden immer größer. Deshalb zählen Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit in diesem Geschäft heute mehr denn je. MAN-Motoren sind die Konstante, die die Maschinen verlässlich machen, im Tagesgeschäft und bei den Lebenszykluskosten. Wir helfen Ihnen mit unseren MAN-Motoren, wenn Sie Großes bewegen wollen – egal, ob als Fahrzeugführer oder Konstrukteur.





INHALT

Leistung und Anwendung	4
Vorteile	5
MAN-Schlüsseltechnologien	7
Einsatzgerechte Entwicklung	7
Einfache Systemintegration	7
Intelligente Servicelösungen.	7
Zuverlässigkeit.	7

Motorenbeschreibungen

D15	8
D26	10
D38	12
D42	14
D28	16
Modulare Abgasnachbehandlung.	18

LEISTUNG UND ANWENDUNG.

MAN-Off-Road-Motoren mit einem Hubraum von 9,0 bis 24,2 Litern stellen eine Leistung von 205 bis 816 kW (279 bis 1 110 PS) zur Verfügung.

Ihre Einsatzgebiete sind:

- Land- und Forstmaschinen
- Baumaschinen
- Maschinen für den Materialumschlag
- Umwelt- und Recyclingtechnik
- Sondermaschinen





ERNTEN SIE ÜBERZEUGENDE LEISTUNG.



Vorteile

- Dynamische Leistungscharakteristik bei ruhigem Motorlauf, geringerem Kraftstoffverbrauch und optimalem Emissionsverhalten dank innovativer MAN-Motortechnologie
- Hoch zuverlässige und robuste Motoren, speziell entwickelt für den Off-Road-Einsatz
- Hohe Integrationsfähigkeit für ein breites Spektrum an Antriebsstranglösungen
- Umfangreicher Wissenstransfer für optionalen Self-Service oder vollumfängliche Diagnosekonzepte

**WIR KÖNNEN ACKERN, HÄCKSELN,
MÄHEN UND SCHREDDERN.**



MAN-Schlüsseltechnologien

Unser Schlüssel zu Ihrem Erfolg: Bei der Entwicklung und Konstruktion eines MAN-Off-Road-Motors setzen wir auf innovative Technologien – wie Turboaufladung mittels variabler Turbinengeometrie und Common-Rail-Einspritzsysteme bis 2 500 bar. Das Ergebnis kann sich nicht nur sehen, sondern auch spüren lassen: Ein ruhigerer Motorlauf bei gleichzeitig deutlich dynamischerer Leistungscharakteristik sowie ein geringerer Kraftstoffverbrauch mit reduzierten Rußpartikel- und Schadstoffemissionen.

Einsatzgerechte Entwicklung

Unsere Konzepte sind im wahrsten Sinne Off-Road – nämlich abseits der üblichen Wege. Wir entwickeln und konstruieren unsere Motoren speziell für die Landmaschinenteknik. Mit unserer Erfahrung integrieren wir MAN-Motoren in spezielle Bauräume und Fahrzeugkonzepte – und das bereits seit Jahrzehnten.

Einfache Systemintegration

Ein Name, ein System. MAN bietet über eine einzige definierte Motorschnittstelle einen Austausch von Daten und Steuerbefehlen zwischen der Motor- und Fahrzeugsteuerung. Diese vollintegrierte Steuerung steht für ein breites Spektrum an mechanischen und hydrostatischen Antriebssträngen und elektronischen Schnittstellen zur Verfügung.

Intelligente Servicelösungen

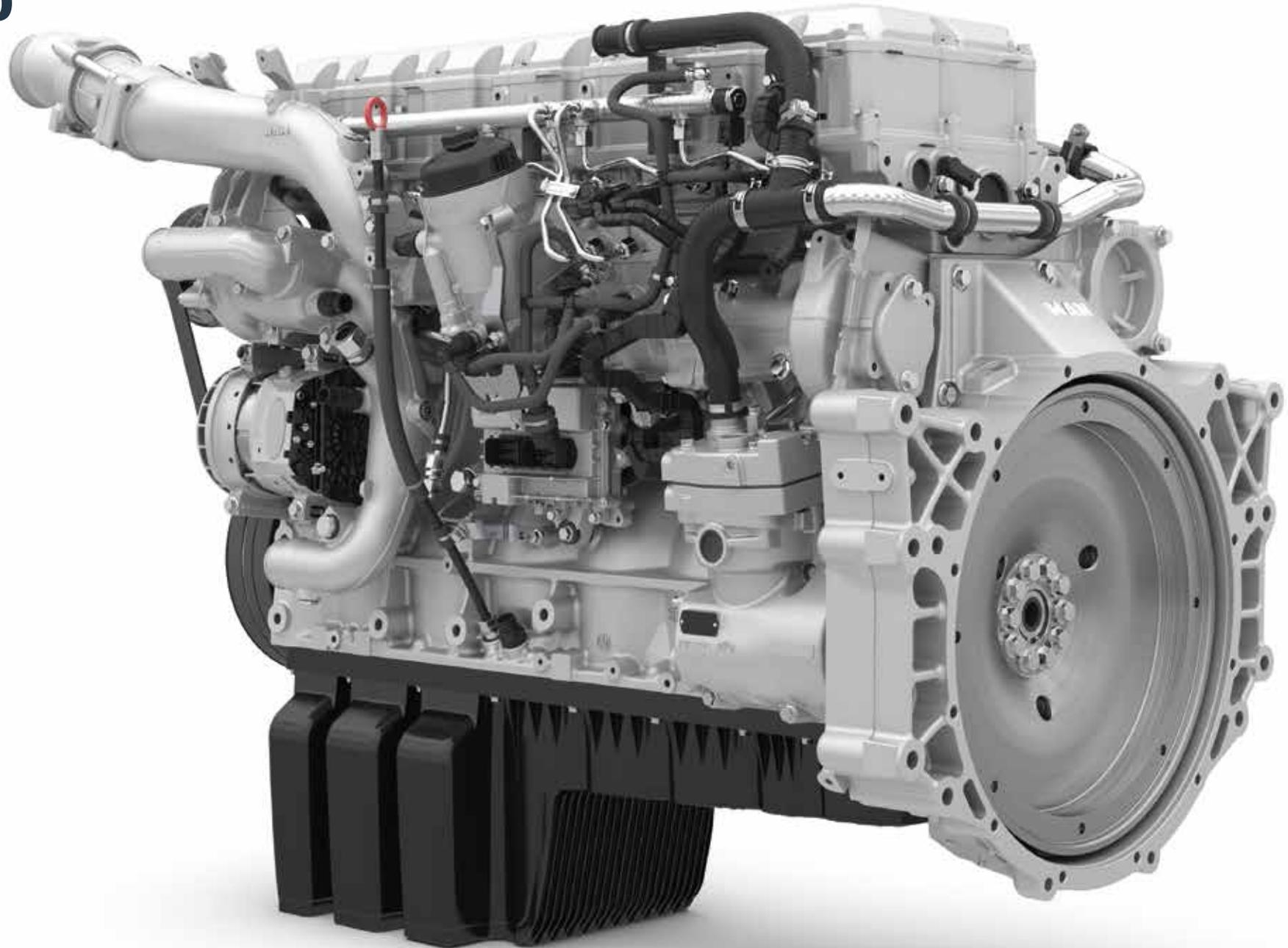
In optionalen Self-Service-Konzepten für Maschinenhersteller vermitteln wir das Know-how aus dem Internationalen Motorenkompetenzzentrum in Nürnberg. Oder entwickeln individuell ein vollumfängliches Diagnosekonzept für OEM-Hersteller. Wir bauen damit das Fundament Ihres Erfolgs beim Motorenservice. Damit Ihr Kundendienst weltweit Lob erntet, sind wir mit Partner-Schulungszentren für Sie in jeder Region vertreten.

Zuverlässigkeit

MAN-Motoren sind die Kraftquelle für Ihren wirtschaftlichen Erfolg. Die Wahl robuster Komponenten und die Auslegung auf den Einsatz fernab der Straße sind das eine. Unsere Erfahrung aus der Großserie das andere. Letztendlich bestätigen namhafte Hersteller sowie unzählige Maschinen im Einsatz auf dem Feld das Vertrauen in MAN-Motoren. Darauf können Sie sich verlassen!



D15



Charakteristik

- Zylinder und Anordnung: 6 Zylinder in Reihe
- Anzahl der Ventile: 4 pro Zylinder
- Einspritzsystem: Common Rail
- Aufladung: Einstufig,
Abgasturbolader mit VTG
- Motorregelung: Bosch EDC17 voll integriert

Technische Merkmale

Motorausführung

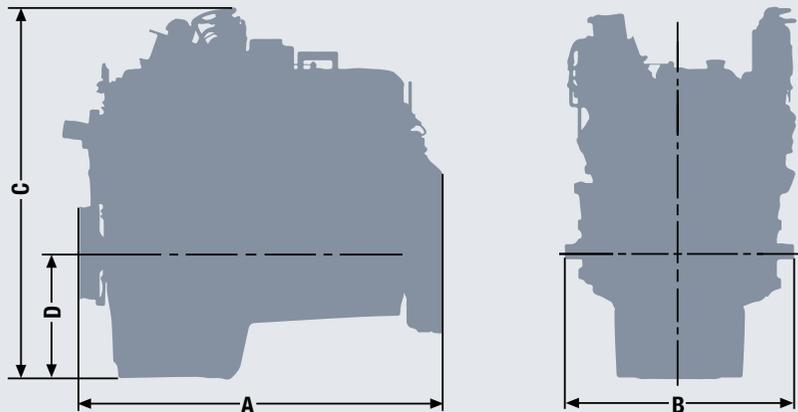
D1556

Bohrung	mm	115
Hub	mm	145
Hubraum	l	9.0
Leistungsspektrum ¹⁾	kW (PS)	205–324 (279–440)
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	1900
Maximales Drehmoment	Nm	1970
bei Drehzahl	min ⁻¹	1 150–1 300
Abgastechnologie		DOC/DPF, SCRonly LRC Optionen ²⁾³⁾ , US EPA/CARB Tier 4 (217–305 kW), EU Stufe V (217–305 kW)
Abgasstatus		

1) Leistung nach ISO 3046-1

2) Low regulated country

3) Auf Anfrage



Abmessungen

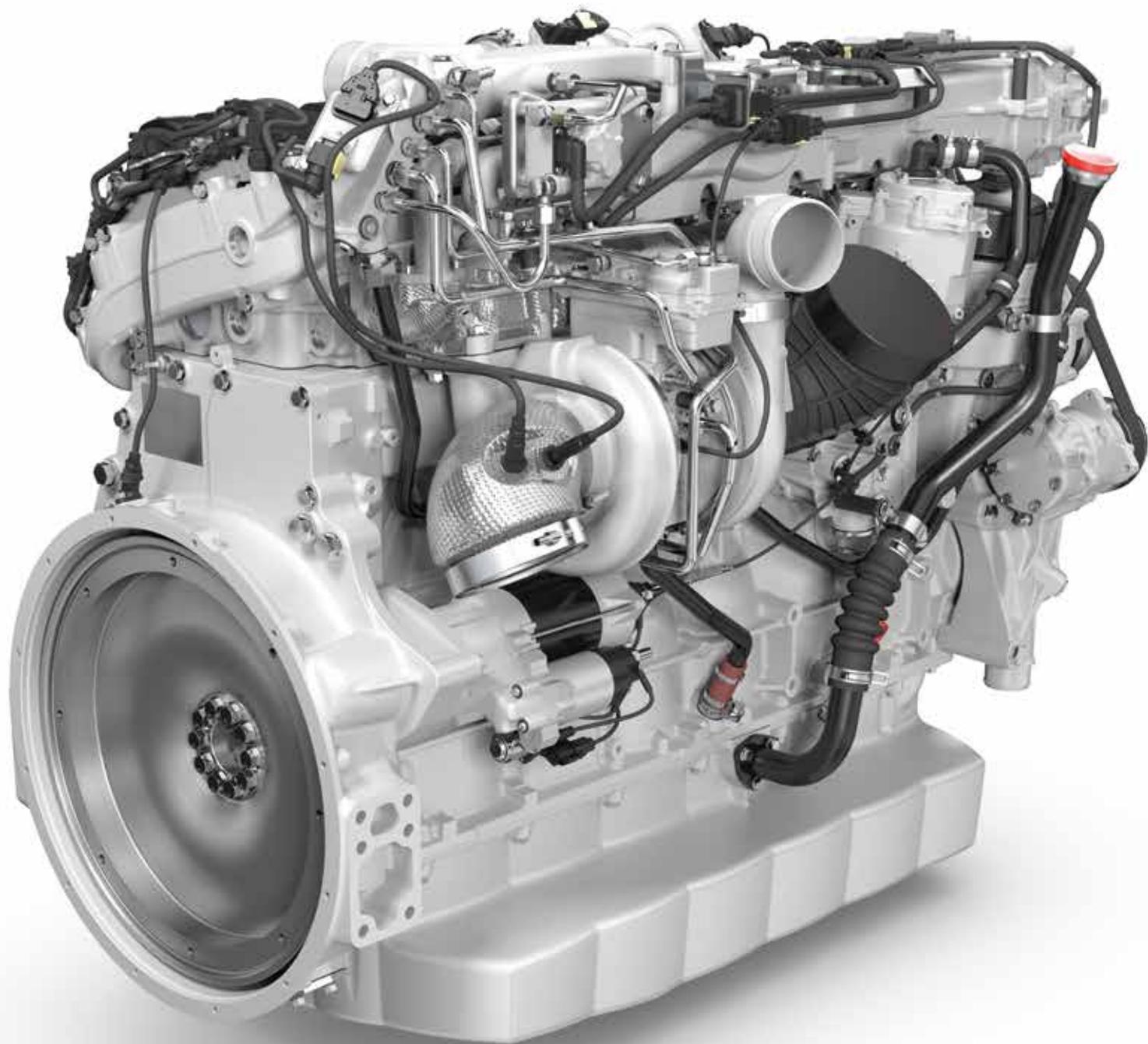
Typbezeichnung

D1556

A-Gesamtlänge	mm	1230
B-Gesamtbreite	mm	780
C-Gesamthöhe	mm	1270
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	430
Trockengewicht	kg	860

Alle Daten sind Richtwerte, für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

D26



Charakteristik

- Zylinder und Anordnung: 6 Zylinder in Reihe
- Anzahl der Ventile: 4 pro Zylinder
- Einspritzsystem: Common Rail
- Aufladung: Einstufig,
Abgasturbolader mit VTG
- Motorregelung: Bosch EDC17 voll integriert

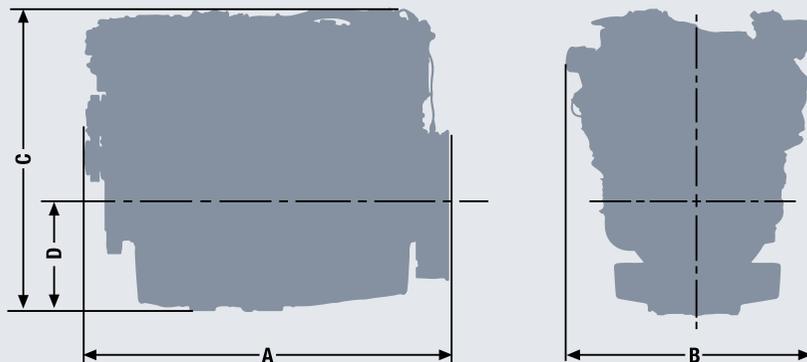
Technische Merkmale

Motorausführung		D2676
Bohrung	mm	126
Hub	mm	166
Hubraum	l	12.4
Leistungsspektrum ¹⁾	kW (PS)	294–404 (400–550)
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	1950
Maximales Drehmoment	Nm	2520
bei Drehzahl	min ⁻¹	1150–1500
Abgastechnologie		AGR, DOC/DPF, SCR LRC Optionen ²⁾³⁾ , US EPA/CARB Tier 4, EU Stufe V, weitere auf Anfrage
Abgasstatus		

1) Leistung nach ISO 3046-1

2) Low regulated country

3) Auf Anfrage

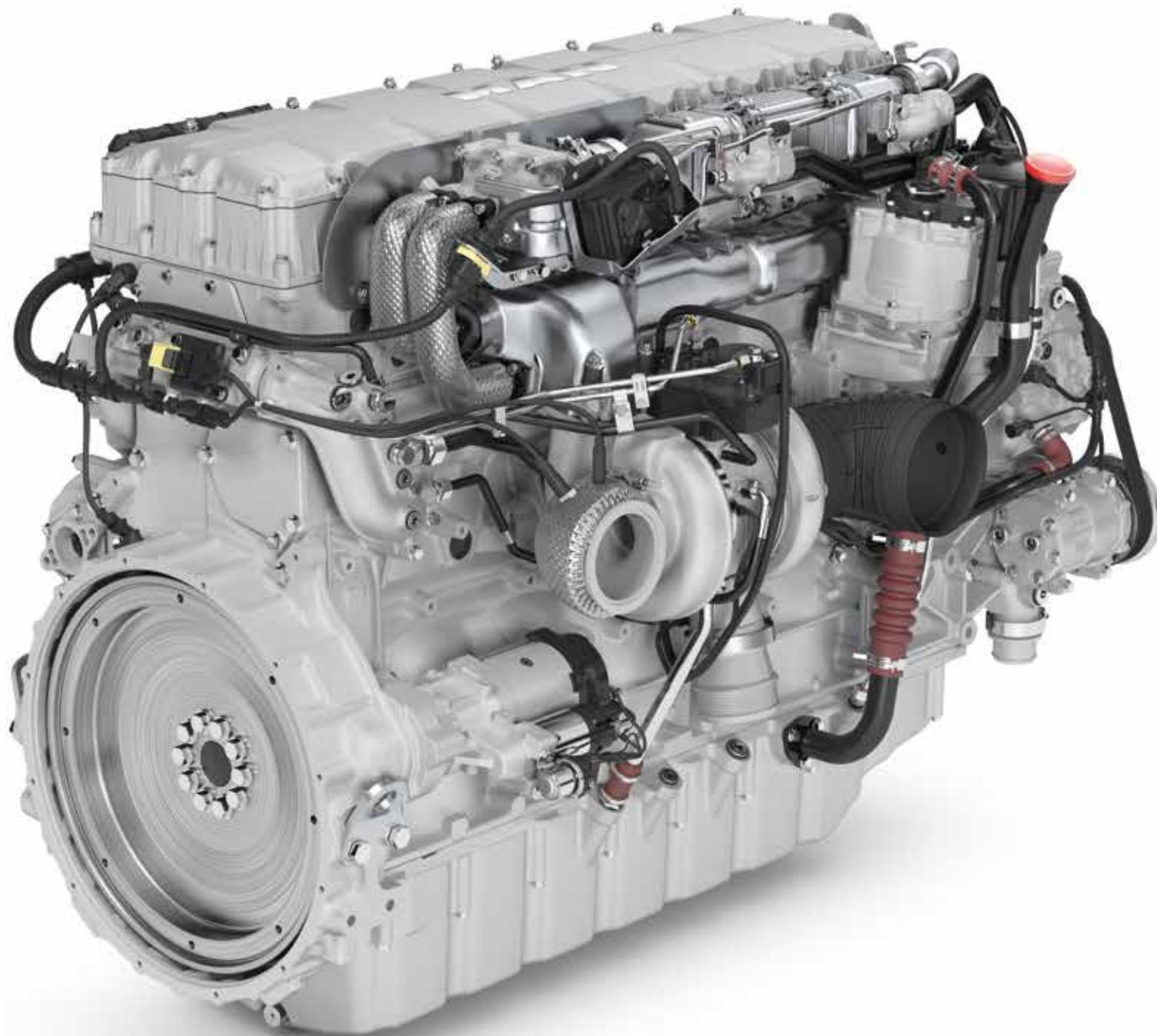


Abmessungen

Typbezeichnung		D2676
A-Gesamtlänge	mm	1355
B-Gesamtbreite	mm	907
C-Gesamthöhe	mm	1120
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	329
Trockengewicht	kg	1107

Alle Daten sind Richtwerte, für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

D38



Charakteristik

- Zylinder und Anordnung: 6 Zylinder in Reihe
- Anzahl der Ventile: 4 pro Zylinder
- Einspritzsystem: Common Rail
- Aufladung: Einstufig,
Abgasturbolader mit VTG
- Motorregelung: Bosch EDC17 voll integriert

Technische Merkmale

Motorausführung

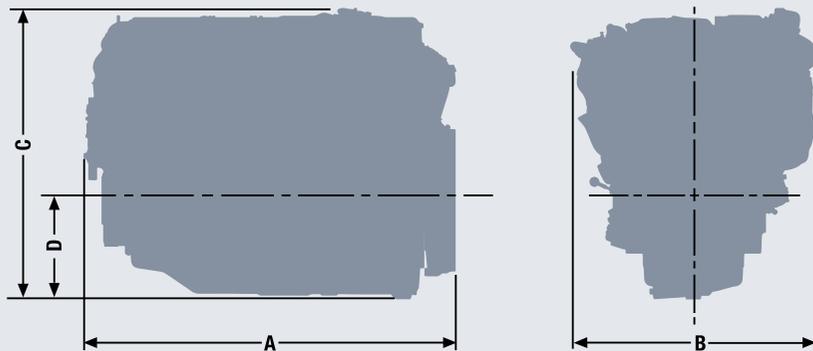
D3876

Bohrung	mm	138
Hub	mm	170
Hubraum	l	15.3
Leistungsspektrum ¹⁾	kW (PS)	415–485 (565–660)
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	1800
Maximales Drehmoment	Nm	3000
bei Drehzahl	min ⁻¹	1 100–1 500
Abgastechnologie		AGR, DOC/DPF, SCR LRC Optionen ²⁾³⁾ , US EPA/CARB Tier 4, EU Stufe V, weitere auf Anfrage
Abgasstatus		

1) Leistung nach ISO 3046-1

2) Low regulated country

3) Auf Anfrage



Abmessungen

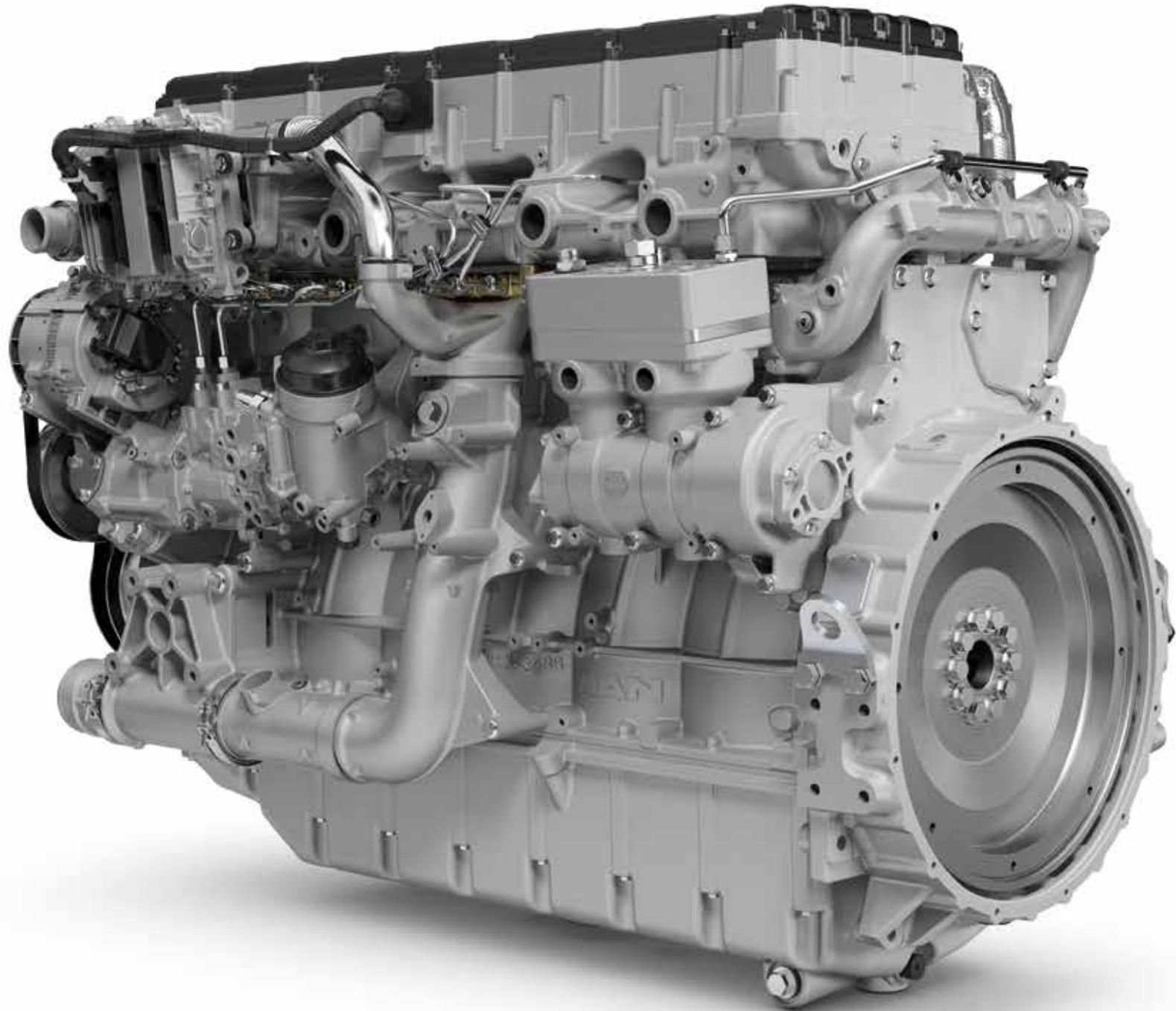
Typbezeichnung

D3876

A-Gesamtlänge	mm	1 464
B-Gesamtbreite	mm	978
C-Gesamthöhe	mm	1 138
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	385
Trockengewicht	kg	1 280

Alle Daten sind Richtwerte, für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

D42



Charakteristik

- Zylinder und Anordnung: 6 Zylinder in Reihe
- Anzahl der Ventile: 4 pro Zylinder
- Einspritzsystem: Common Rail
- Aufladung: Einstufig,
Abgasturbolader mit VTG
oder Fixgeometrie (bei 581 kW)

- Motorregelung: Bosch EDC17 voll integriert

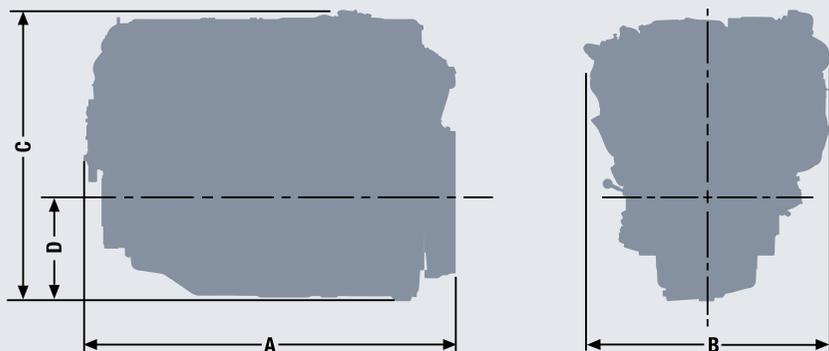
Technische Merkmale

Motorausführung	D4276 (515 kW)	D4276 (581 kW)
Bohrung	142	142
Hub	170	170
Hubraum	16.2	16.2
Leistungsspektrum ¹⁾	515 (700)	581 (790)
Nenn Drehzahl	1 800	1 750
Maximales Drehmoment	3 215	3 400
bei Drehzahl	950–1 500	1 350–1 600
Abgastechnologie	AGR, DOC/DPF, SCR	AGR, SCR
Abgasstatus	LRC Optionen ²⁾³⁾ , US EPA/CARB Tier 4, EU Stufe V, weitere auf Anfrage	LRC Optionen ²⁾³⁾ , US EPA/CARB Tier 4, EU Stufe V, weitere auf Anfrage

1) Leistung nach ISO 3046-1

2) Low regulated country

3) Auf Anfrage



Abmessungen

Typbezeichnung	D4276
A-Gesamtlänge	1 464
B-Gesamtbreite	978
C-Gesamthöhe	1 138
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	385
Trockengewicht	1 280

Alle Daten sind Richtwerte, für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

D28



Charakteristik

- Zylinder und Anordnung: 12 Zylinder in 90°-V-Bauweise
- Anzahl der Ventile: 4 pro Zylinder
- Einspritzsystem: Common Rail
- Aufladung: Einstufig, ein Abgasturbolader mit Wastegate pro Zylinderbank

- Motorregelung: Bosch EDC17 voll integriert

Technische Merkmale

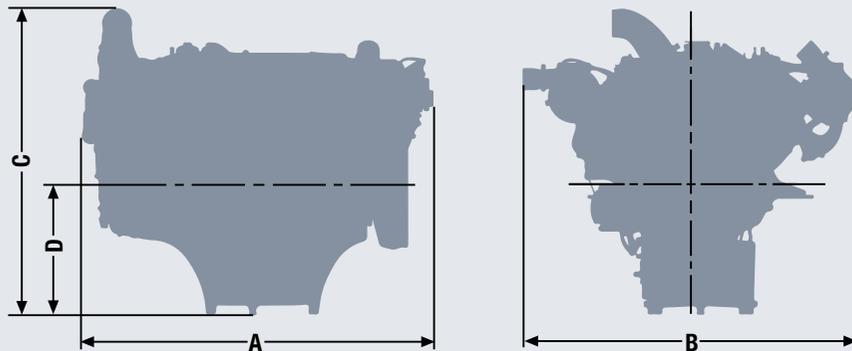
Motorausführung		D2862
Bohrung	mm	128
Hub	mm	157
Hubraum	l	24.2
Leistungsspektrum ¹⁾	kW (PS)	588–816 (800–1 110)
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2 100
Maximales Drehmoment	Nm	5 000
bei Drehzahl	min ⁻¹	1 350–1 500
Abgastechnologie		SCR
Abgasstatus		LRC Optionen ²⁾³⁾ , EPA Tier 2, US EPA/CARB Tier 4, China III ⁴⁾ , EU Stufe V, weitere auf Anfrage

1) Leistung nach ISO 3046-1

2) Low regulated country

3) Auf Anfrage

4) China III bis maximal 750kW und 4 300Nm bei 1 300–1 600 min⁻¹, ohne Abgasnachbehandlungssystem



Abmessungen

Typbezeichnung		D2862
A-Gesamtlänge	mm	1 660
B-Gesamtbreite	mm	1 570
C-Gesamthöhe	mm	1 430
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	590
Trockengewicht	kg	1 885

Alle Daten sind Richtwerte, für detaillierte Angaben bitte Einbauzeichnungen anfordern.

MODULARES ABGAS- NACHBEHANDLUNGSSYSTEM.

Flexibilität nutzt Freiräume – auch bei der Abgasnachbehandlung: Variabel positionierbare Einzelkomponenten des modularen AGN-Baukastens von MAN Engines ermöglichen unterschiedlichste Einbauvarianten. Dies schafft größtmögliche Gestaltungsfreiheit beim Einbau in Maschinen und Fahrzeuge. Alternativ bieten vordefinierte Gesamtsysteme praktikable und platzsparende Lösungen.





MAN Truck & Bus SE

Vogelweiherstraße 33
90441 Nürnberg
man-engines@man.eu
www.man-engines.com

D 114.655 · wd 10/2023-1000 · Printed in Germany

Sämtliche Daten in diesem Dokument sind nicht bindend. Die Daten dienen nur zu Informationszwecken und sind insbesondere in keiner Weise garantiert. Entsprechend den speziellen individuellen Projekten können die relevanten Daten Änderungen unterliegen und werden an jedes Projekt individuell angepasst und festgelegt. Dies hängt von den speziellen Eigenschaften eines jeden individuellen Projekts, insbesondere von der speziellen Standortsituation und den speziellen Betriebsbedingungen ab.