



# tourliner

L'EXCLUSIVITÉ RENCONTRE LA RENTABILITÉ

**NEOPLAN**



# Un incroyable voyage débute.

## **UN AUTOCAR SYNONYME D'ÉMERVEILLEMENT**

Dès le premier regard, le NEOPLAN Tourliner impressionne. Le nouveau poste de travail du conducteur, l'équipement haut de gamme ainsi que le design moderne invitent le conducteur et les passagers à se sentir bien. Le Tourliner a également beaucoup à offrir en termes de rentabilité et de sécurité. De nombreux systèmes d'assistance innovants combinés au nouveau moteur D26 garantissent un voyage sûr et efficace.

# Le voyage, dans sa forme la plus magique.

## **L'UNION RÉUSSIE DU DYNAMISME ET DU DESIGN**

Des lignes claires et précises : du pare-choc avant au pare-choc arrière. Un aérodynamisme parfait et des éléments de design fascinants. Le Tourliner capte l'attention de chacun avec ses feux avant perçants équipés d'un diaphragme noir. Peu importe où les yeux se posent, le véhicule offre nouveautés et fascination à chaque regard.







### **BIEN-ÊTRE**

L'éclairage à diodes électroluminescentes du Tourliner illumine l'intégralité de la surface du plafond tout en diffusant une lumière indirecte, conférant ainsi aux passagers un sentiment de pur bien-être.



### **CONFORT EXCEPTIONNEL**

Des service sets à l'utilisation intuitive et une climatisation parfaite avec ventilation individuelle garantissent un voyage décontracté.



### **PLUS D'ESPACE DE RANGEMENT**

Le design des porte-bagages joue non seulement un rôle esthétique mais permet aussi de les rendre plus spacieux et accessibles.





### **MOBILITÉ SANS LIMITE**

Grâce à son plancher plat et sans marche, à son lift et à ses deux places UFR (Usagers en Fauteuil Roulant), le Tourliner garantit une mobilité sans limite.

# Un confort de première classe.



### **DESTINATION BIEN-ÊTRE**

Le design extérieur fascinant du NEOPLAN Tourliner se poursuit de manière cohérente à l'intérieur. Des couleurs ultramodernes, des matériaux de grande qualité et un concept d'éclairage inédit créent une ambiance de bien-être particulièrement harmonieuse. Vos passagers seront ravis. Le Tourliner fait référence en matière de confort de voyage.

# S'installer confortablement et profiter.

## **VIVRE L'INFODIVERTISSEMENT AUTREMENT**

Écouter, voir, rêver, profiter et laisser simplement son esprit vagabonder. Dans un univers multimédia tout à fait nouveau à bord du Tourliner, les passagers peuvent profiter individuellement de leur propre infodivertissement, avec tout ce qui va avec, y compris une station de chargement USB individuelle et la possibilité de lire des données personnelles. Avec une image et un son parfaits, les voyages dans le nouveau Tourliner sont encore plus agréables.





**DES MATÉRIAUX LUXUEUX, PARFAITEMENT TRAVAILLÉS**

Vous désirez un aménagement et des couleurs spécifiques pour l'intérieur de votre autocar de tourisme exclusif ? Grâce à un large choix d'aménagement, vous pouvez configurer votre Tourliner à votre goût.



# Une expérience de conduite fascinante.

## **UN POSTE DE CONDUITE PLAISANT**

Plus de confort, plus de sécurité et de convivialité que jamais : le nouveau poste de conduite du Tourliner offre tout cela et bien plus encore. Afin de soulager au maximum le conducteur et lui permettre de commander intuitivement les nombreuses fonctions innovantes d'assistance et de confort, tous les éléments de commande du nouveau poste de conduite sont disposés de manière à être accessibles confortablement depuis une position assise confortable et à ne pas détourner l'attention des conducteurs de la circulation.

Le grand écran numérique de 12 pouces s'adapte facilement à de multiples exigences. Ainsi, le volant multifonction est réglable en hauteur et en inclinaison, ce qui garantit un poste de travail parfaitement ergonomique. Les nombreuses fonctions d'assistance et de confort peuvent être commandées facilement à l'aide de l'élément de commande innovant SmartSelect via l'écran multimédia de 7 pouces. Grâce à sa fonction de rotation et de pression, SmartSelect réduit au minimum le fait de détourner le regard de la route pendant l'utilisation des menus d'infodivertissement et de navigation.



# Au cœur du Tourliner.

## **DE VÉRITABLES ÉCONOMIES**

Le Tourliner est équipé d'un moteur six cylindres sobre, fiable et respectueux de l'environnement. Pour atteindre la réduction des émissions souhaitée, NEOPLAN mise sur la combinaison de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et de la réduction catalytique sélective (SCR). Il en résulte également une consommation de carburant extrêmement faible. En outre, le Tourliner dispose d'une puissance moteur impressionnante de 382 kW (520 ch), qui garantit une expérience de conduite unique et dynamique.

## DES SYSTÈMES AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Electric Parking Brake	Frein de stationnement électrique
Adaptive Cruise Control	Régulateur de vitesse à régulation de distance
ASR	Régulation antipatinage
Comfort Drive Suspension	Suspension à commande électronique
Electronic Braking System	Système de freinage électronique
Emergency Brake Assist	Système perfectionné de freinage d'urgence
Electronic Stability Programme	Système électronique de stabilité
MAN BrakeMatic	Système de gestion du frein continu avec limiteur et régulateur de vitesse
MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll	Régulateur de vitesse assisté par GPS
MSC	Limiteur de vitesse maximale
Roll Over Prevention	Protection contre le renversement
MAN Attention Guard	Assistant de vigilance
MAN OptiView	Système numérique de remplacement des rétroviseurs
Lane Departure Warning	Avertissement de sortie de voie
Lane Change Assist	Assistant au changement de voie
Lane Return Assist	Assistant de retour de voie
MAN Turn Assist	Assistant au changement de direction par radar
Traffic Jam Assist	Assistant de conduite dans les embouteillages
High Beam Assist	Assistant feux de croisement et de route





Une qualité de premier ordre et une grande disponibilité de vos autocars de tourisme - vous pouvez compter sur NEOPLAN pour cela. En combinaison avec notre offre de services complète, votre Tourliner est aussi efficace que fiable sur la route. En outre, nos solutions personnalisées garantissent que votre autocar fonctionne toujours de manière optimale pour en profiter durablement.

# Prestations de service MAN.

## **MAN PROFIDRIVE®**

Les programmes de formation continue pour conducteurs MAN ProfiDrive® ainsi que les stages d'accompagnement pour chefs d'entreprise vous assurent d'avoir des connaissances à jour sur le secteur et rendent la conduite quotidienne plus sûre. Les programmes d'accompagnement proposés vous offrent des possibilités supplémentaires pour optimiser votre entreprise au quotidien.

## **MAN FINANCIAL SERVICES**

Les produits MAN Financial Services\* vous aident à rester plus mobile financièrement.

**Financement** : acquisitions de véhicules grâce à des solutions de financement souples

**Assurance** : solutions d'assurances pour véhicules industriels

**Crédit-bail** : modèles de crédit-bail permettant de ménager le budget

**MAN Card** : moyen de paiement électronique valable dans toute l'Europe

## **MAN SERVICE**

Garantie de deux ans sur l'entretien et les pièces MAN : la qualité sur le long terme.

**Pièces d'origine MAN** : haute qualité, longue durée de vie et disponibilité garantie

**Pièces d'origine MAN ecoline** : faire des économies significatives tout en respectant l'environnement avec des pièces d'origine MAN reconditionnées par MAN, le fabricant d'origine, ou des prestataires externes

**Huile d'origine MAN** : il a été démontré que les huiles d'origine MAN protègent de manière optimale contre l'usure et contribuent ainsi à baisser les coûts totaux de possession (TCO)

**MAN Mobile24** : service de dépannage dans toute l'Europe

**MAN garantie de mobilité** : un moyen flexible d'assurer la mobilité dans de nombreux pays européens.

**MAN ServiceContracts** : contrats de service couvrant l'entretien et la maintenance dans le respect du calendrier du constructeur.

## **MAN TOPUSED**

**Véhicules d'occasion de haute qualité** : grand choix de véhicules d'occasion en très bon état et de tous segments

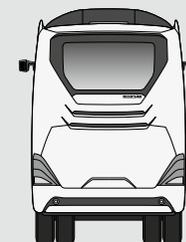
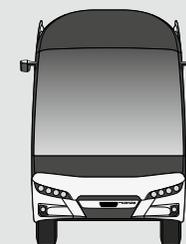
**Promesses de service** : qualité, conseil professionnel, grand choix, financements flexibles, service exceptionnel

**Prestations de service** : elles incluent notamment la garantie commerciale et le financement

\* Les prestations proposées sous la désignation commerciale « MAN Financial Services » (produits de financement, de crédit-bail et d'assurance) varient selon les marchés. Elles sont fournies ou proposées par différentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

# Caractéristiques techniques

	<b>Tourliner (deux essieux)</b>	<b>Tourliner C (deux essieux)</b>
<b>Longueur</b>	12 113 mm	13 103 mm
<b>Largeur</b>	2 550 mm	2 550 mm
<b>Hauteur (clim. incluse)</b>	3 870 mm	3 870 mm
<b>Diamètre de braquage</b>	21 020 mm	24 498 mm
<b>Empattement</b>	6 060 mm	7 050 mm
<b>Porte-à-faux avant</b>	2 755 mm	2 755 mm
<b>Porte-à-faux arrière</b>	3 298 mm	3 298 mm
<b>Hauteur debout couloir central</b>	2 000 mm	2 000 mm
<b>Hauteur du couloir central</b>	1 494 mm	1 494 mm
<b>Volume de la soute à bagages</b>	max. 12 m <sup>3</sup>	max. 13 m <sup>3</sup>
<b>Nombre de places assises</b>	max. 53	max. 59



## MOTORISATIONS

### MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne  
12 419 cm<sup>3</sup>

324 kW/440 ch à 1 800 tr/min  
2 250 Nm, à 930 – 1 350 tr/min

### MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne  
12 419 cm<sup>3</sup>

353 kW/480 ch à 1 800 tr/min  
2 450 Nm, à 930 – 1 350 tr/min

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte automatisée « MAN TipMatic® Coach » à 12 rapports avec frein de recul « EasyStart »
- Boîte automatique à 6 rapports

## CHÂSSIS

### Essieu avant

Essieu multibras avec suspension à roues indépendantes et stabilisateur

### Pont arrière

Pont hypoïde MAN avec quatre bras de guidage d'essieu

### Freins

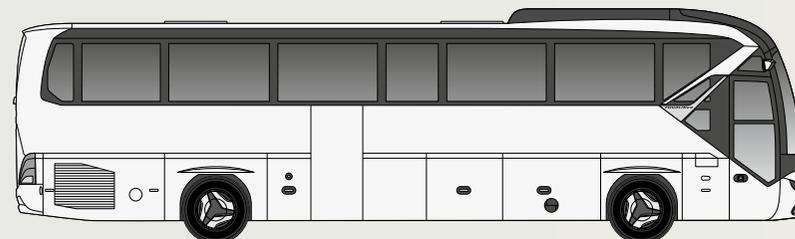
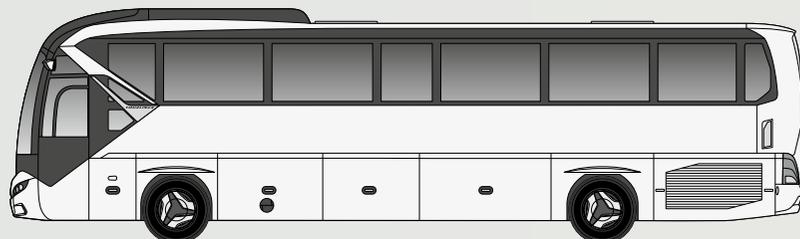
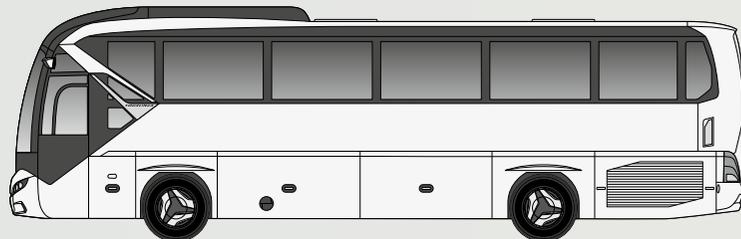
EBS avec disques de frein ventilés, ESP, MSC et système d'assistance freinage

## INDIVIDUAL

De nombreux aménagements sont possibles

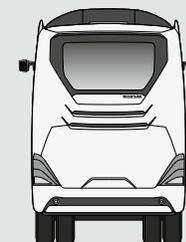
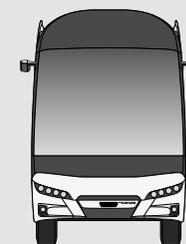
## CLIMATISATION

Le système de climatisation et le réfrigérateur du véhicule contiennent des gaz à effet de serre fluorés (R134a/PRG 1430 à raison de jusqu'à 1,15 kg équivalent à 1,6445 t de CO<sub>2</sub>).



# Caractéristiques techniques

	<b>Tourliner C (trois essieux)</b>	<b>Tourliner L (trois essieux)</b>
<b>Longueur</b>	13373 mm	13913 mm
<b>Largeur</b>	2550 mm	2550 mm
<b>Hauteur (clim. incluse)</b>	3870 mm	3870 mm
<b>Diamètre de braquage</b>	21010 mm	22318 mm
<b>Empattement</b>	6060 mm	6600 mm
<b>Porte-à-faux avant</b>	2755 mm	2755 mm
<b>Porte-à-faux arrière</b>	3298 mm	3298 mm
<b>Hauteur debout couloir central</b>	2000 mm	2000 mm
<b>Hauteur du couloir central</b>	1494 mm	1494 mm
<b>Volume de la soute à bagages</b>	max. 12 m <sup>3</sup>	max. 13 m <sup>3</sup>
<b>Nombre de places assises</b>	max. 57	max. 63



## MOTORISATIONS

### MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne  
12 419 cm<sup>3</sup>

353 kW/480 ch à 1 800 tr/min  
2 450 Nm, à 930 – 1 350 tr/min

### MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne  
12 419 cm<sup>3</sup>

382 kW/520 ch à 1 800 tr/min  
2 650 Nm, à 930 – 1 350 tr/min

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte automatisée « MAN TipMatic®  
Coach » à 12 rapports avec frein de  
recul « EasyStart »

- Boîte automatique à 6 rapports  
(pour les 480 ch)

## CHÂSSIS

### Essieu avant

Essieu multibras avec suspension à  
roues indépendantes et stabilisateur

### Pont arrière

Pont hypoïde MAN avec quatre bras  
de guidage d'essieu

### Essieu traîné

Essieu rigide avec bras longitudinal  
et bras triangulaire

### Freins

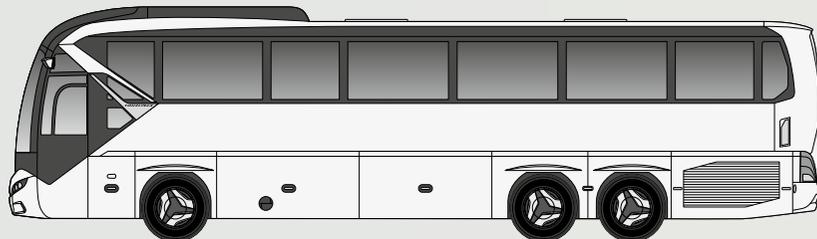
EBS avec disques de frein ventilés,  
ESP, MSC et système d'assistance  
freinage

## INDIVIDUAL

De nombreux aménagements  
sont possibles

## CLIMATISATION

Le système de climatisation et le réfrigé-  
rateur du véhicule contiennent des gaz  
à effet de serre fluorés (R134a/PRG 1430  
à raison de jusqu'à 1,15 kg équivalent à  
1,6445 t de CO<sub>2</sub>).





**MAN TRUCK & BUS FRANCE** – Une entreprise du GROUPE TRATON

Société par actions simplifiée à associé unique au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex

[www.neoplan.com](http://www.neoplan.com)

Tour\_0923\_fr

Texte et illustrations non contractuels. Sous réserve de modifications liées au progrès technique.

Certains équipements présentés dans cette brochure ne font pas partie de l'équipement de série.

**NEOPLAN**