



# tourliner

L'ESCLUSIVITÀ INCONTRA LA REDDITIVITÀ

**NEOPLAN**



È ora di viaggiare  
in modo diverso.

**UN AUTOBUS CHE STUPISCE**

Il Tourliner colpisce fin dal primo momento. La nuova postazione di guida, l'equipaggiamento di prima classe e il design moderno invitano il conducente e i passeggeri a sentirsi a casa. Il Tourliner ha molto da offrire anche in termini di redditività e sicurezza. Numerosi sistemi di assistenza innovativi, abbinati al nuovo motore D26, garantiscono un viaggio sicuro ed efficiente

# Il viaggio nella sua forma più bella.

## **SIMBIOSI PERFETTA TRA DINAMICA E DESIGN**

Linee chiare e definite dalla mascherina frontale a quella di coda, aerodinamica perfetta ed elementi di design affascinanti come i fari anteriori con cornice nera e Angel Eyes: il Tourliner non passa di certo inosservato. Ovunque si posi lo sguardo, si scopre sempre qualcosa di nuovo e formidabile.







### **INCREDIBILE SENSAZIONE DI SPAZIO**

Il nuovo impianto luci con illuminazione LED indiretta colpisce subito e crea un'atmosfera di benessere totale.



### **COMFORT UNICO**

I set di servizio facili da utilizzare e la climatizzazione ottimale con ventilazione individuale garantiscono viaggi all'insegna del relax.



### **PIÙ CAPIENZA**

Il design sofisticato delle cappelliere non è solo un elemento di spicco dal punto di vista estetico, ma offre più spazio ed è facilmente accessibile.





#### **MOBILITÀ SENZA BARRIERE**

Il pavimento piatto, un elevatore e due posti per sedie a rotelle garantiscono il massimo in termini di mobilità senza barriere.



# Comfort di classe superiore.

#### **SALIRE E SENTIRSI A PROPRIO AGIO**

Il fascino del design esterno del Tourliner prosegue anche all'interno dell'abitacolo. Colori moderni, materiali di alta qualità e un concetto di illuminazione inedito creano un ambiente particolarmente armonioso e di benessere. I passeggeri saranno completamente entusiasti. Il Tourliner stabilisce gli standard più elevati in termini di comfort di viaggio.

# Rilassatevi e godetevi il viaggio.

## **L'INFOTAINMENT IN UNA NUOVA VESTE**

Ascoltare musica, guardare film, sognare, godersi il viaggio o semplicemente rilassarsi: nel mondo multimediale totalmente innovativo disponibile a bordo del Tourliner, i passeggeri possono scoprire il piacere dell'Infotainment in modo completamente personalizzato e individuale. Con tutto ciò che serve, compresa una porta di ricarica USB esclusiva e la possibilità di riprodurre i dati personali. Grazie a immagini e suoni perfetti, ogni viaggio nel nuovo Tourliner può essere vissuto all'insegna del relax più totale.





**MATERIALI PIÙ PREGIATI. MASSIMA QUALITÀ.**

Volete fare un passo in più e creare un ambiente che attragga tutti i sensi e sia completamente personalizzato per la vostra azienda di viaggi? Scoprite la varietà delle nostre opzioni di equipaggiamento individuale per dare al vostro Tourliner una finitura davvero unica.



# Un'esperienza di guida affascinante.

## **UN POSTO DI LAVORO CHE LASCIA SENZA FIATO**

Più comfort, maggiore sicurezza e più facilità d'uso che mai: la nuova postazione di guida del Tourliner offre tutto ciò e molto di più. Per alleggerire il più possibile il lavoro del conducente e consentirgli di controllare in modo intuitivo le numerose e innovative funzioni di assistenza e comfort, tutti i comandi della nuova postazione di guida sono disposti in modo tale da poter essere raggiunti comodamente da una posizione seduta e da non distogliere l'attenzione da ciò che accade sulla strada.

Il display digitale da 12 pollici può essere adattato a un'ampia gamma di requisiti in tutta comodità. Il volante multifunzione, ad esempio, è regolabile in altezza e inclinazione e garantisce una postazione di lavoro perfettamente ergonomica. Le numerose funzioni di assistenza e comfort possono essere controllate facilmente e senza distrazioni dal display multimediale da 7 pollici con l'aiuto dell'innovativo elemento di comando SmartSelect. Grazie al selettore rotante, SmartSelect riduce al minimo la necessità di distogliere lo sguardo dalla strada durante l'utilizzo dei menu di infotainment e navigazione.



# Anche i valori sotto l'abitacolo contano.

## **TECNICA AI MASSIMI LIVELLI**

Il Tourliner è dotato di un motore a sei cilindri economico, affidabile ed ecologico. Per ottenere la riduzione delle emissioni imposte per legge, NEOPLAN si affida a una combinazione di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e una riduzione catalitica selettiva (SCR). Ciò si traduce anche in un consumo di carburante estremamente ridotto. Inoltre, il Tourliner ha un'impressionante potenza del motore di 382 kW (520 CV), che garantisce un'esperienza di guida unica e dinamica.

## **SISTEMI CHE SONO SINONIMO DI SICUREZZA**

Electric Parking Brake	Freno di stazionamento elettrico
Adaptive Cruise Control	Tempomat con regolazione automatica della distanza
ASR	Sistema antislittamento delle ruote in fase di accelerazione
Comfort Drive Suspension	Controllo elettronico dell'assetto
Electronic Braking System	Sistema frenante elettronico EBS
Emergency Brake Assist	Sistema di assistenza alla frenata di emergenza
Electronic Stability Programme	Controllo elettronico della stabilità
MAN BrakeMatic	Gestione dei freni continui con Bremsomat e regolazione della velocità di marcia
MAN EfficientCruise® + MAN EfficientRoll	Regolazione della velocità di marcia con supporto GPS
MSC	Controllo della velocità massima
Roll Over Prevention	Protezione dal ribaltamento
MAN Attention Guard	Sistema di rilevamento della stanchezza
MAN OptiView	Sistema di sostituzione digitale degli specchietti
Lane Departure Warning	Avviso di deviazione dalla corsia
Lane Change Assist	Assistenza al cambio di corsia
Lane Return Assist	Assistenza al rientro nella corsia di marcia
MAN Turn Assist	Assistenza alla svolta
Traffic Jam Assist	Assistenza in caso di coda
High Beam Assist	Regolazione automatica degli anabbaglianti e degli abbaglianti





Qualità di prima classe ed elevata disponibilità degli autobus turistici: NEOPLAN lo garantisce. Inoltre, la nostra gamma completa di servizi e soluzioni personalizzate garantisce che il vostro Tourliner funzioni sempre al meglio e che possiate beneficiarne ancora più a lungo.

# Il vostro autobus nelle migliori mani.

## **MAN PROFIDRIVE®**

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

## **MAN FINANCIAL SERVICES**

MAN Financial Services\* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

**Financing:** acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura

**Insurance:** soluzioni assicurative per veicoli industriali

**Leasing:** piani di leasing flessibili

**MAN Card:** pagamenti senza contanti in tutta Europa

## **MAN SERVICE**

La qualità si protrae nel tempo: due anni di garanzia sui ricambi e relativa assistenza MAN.

**Ricambi originali MAN:** massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita

**Ricambi originali MAN ecoline:** risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi

**Olio originale MAN:** gli oli originali MAN proteggono in maniera ottimale dall'usura, contribuendo così a ridurre i costi totali di esercizio

**MAN Mobile24:** soccorso stradale per autobus in tutta Europa

**Garanzia di mobilità MAN:** un modo flessibile di assicurare la mobilità in molti paesi europei

**MAN Service Contracts:** contratti di assistenza e ispezione concordati in base al programma di manutenzione. A questi è possibile abbinare servizi aggiuntivi come riparazioni del veicolo completo e interventi di manutenzione conservativa.

## **MAN TOPUSED**

**Veicoli usati premium:** ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus

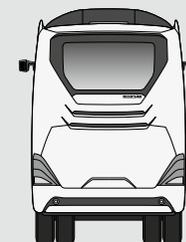
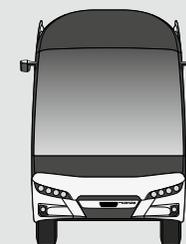
**Trattamento eccellente:** qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top

**Servizi su misura:** inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

\* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

# Dati tecnici

	<b>Tourliner (due assi)</b>	<b>Tourliner C (due assi)</b>
<b>Lunghezza</b>	12.113 mm	13.103 mm
<b>Larghezza</b>	2.550 mm	2.550 mm
<b>Altezza con climatizzatore</b>	3.870 mm	3.870 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	21.020 mm	24.498 mm
<b>Passo</b>	6.060 mm	7.050 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	2.755 mm	2.755 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	3.298 mm	3.298 mm
<b>Altezza interna corridoio centrale</b>	2.000 mm	2.000 mm
<b>Altezza pavimento</b>	1.494 mm	1.494 mm
<b>Volume bagagliaio</b>	fino a 12 m <sup>3</sup>	fino a 13 m <sup>3</sup>
<b>Numero posti disponibili</b>	fino a 53	fino a 59



## VARIANTI MOTORE

### MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

324 kW / 440 CV a 1.800 g/min

2.250 Nm, a 930 – 1.350 g/min

### MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

353 kW / 480 CV a 1.800 g/min

2.450 Nm, a 930 – 1.350 g/min

## CAMBIO

- MAN "TipMatic® Coach", automatizzato a 12 marce con "Easy-Start"

- automatico a 6 marce

## AUTOTELAIO

### Asse anteriore

asse multilink con sospensioni a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

### Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

### Freni

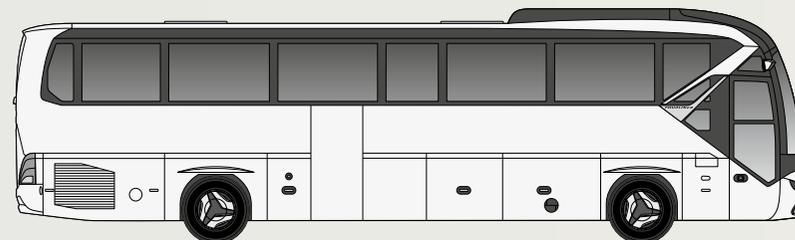
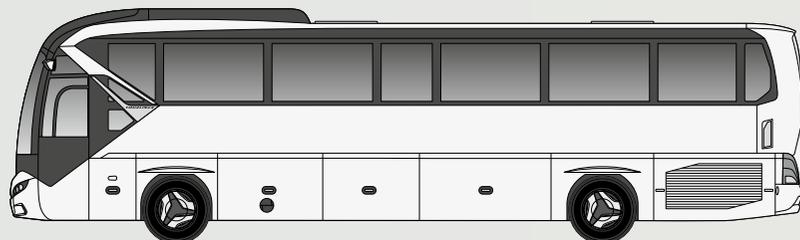
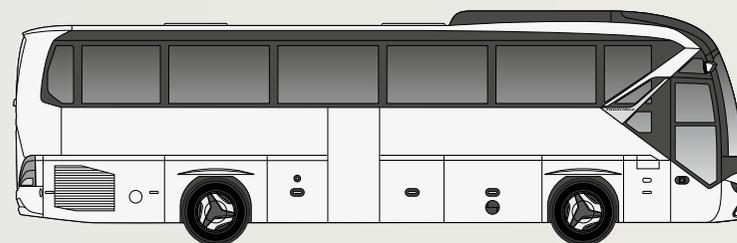
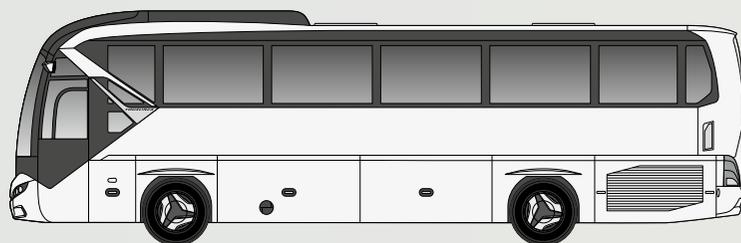
EBS con freni a disco autoventilati, ESP, MSC e sistema di assistenza alla frenata

## INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate

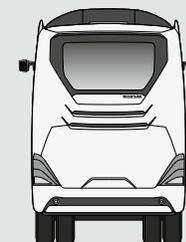
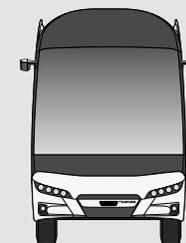
## CLIMATIZZATORE

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati a effetto serra (R134a/GWP 1430 fino a 1,15 kg corrispondenti a 1,6445 t di CO<sub>2</sub>).



# Dati tecnici

	<b>Tourliner C (tre assi)</b>	<b>Tourliner L (tre assi)</b>
<b>Lunghezza</b>	13.373 mm	13.913 mm
<b>Larghezza</b>	2.550 mm	2.550 mm
<b>Altezza con climatizzatore</b>	3.870 mm	3.870 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	21.010 mm	22.318 mm
<b>Passo</b>	6.060 mm	6.600 mm
<b>Sbalzo anteriore</b>	2.755 mm	2.755 mm
<b>Sbalzo posteriore</b>	3.298 mm	3.298 mm
<b>Altezza interna corridoio centrale</b>	2.000 mm	2.000 mm
<b>Altezza pavimento</b>	1.494 mm	1.494 mm
<b>Volume bagagliaio</b>	fino a 12 m <sup>3</sup>	fino a 13 m <sup>3</sup>
<b>Numero posti disponibili</b>	fino a 57	fino a 63



## VARIANTI MOTORE

### MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

353 kW / 480 CV a 1.800 g/min

2.450 Nm, a 930 – 1.350 g/min

### MAN D2676 LOH

6 cilindri in linea, verticale

12.419 cm<sup>3</sup>

382 kW / 520 CV a 1.800 g/min

2.650 Nm, a 930 – 1.350 g/min

## CAMBIO

- MAN "TipMatic® Coach", automatizzato a 12 marce con "Easy-Start"

- automatico a 6 marce  
(solo per 480 CV)

## AUTOTELAIO

### Asse anteriore

asse multilink con sospensioni a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice

### Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

### Asse aggiunto

Asse rigido con bracci longitudinali e triangolo di tiranti

### Freni

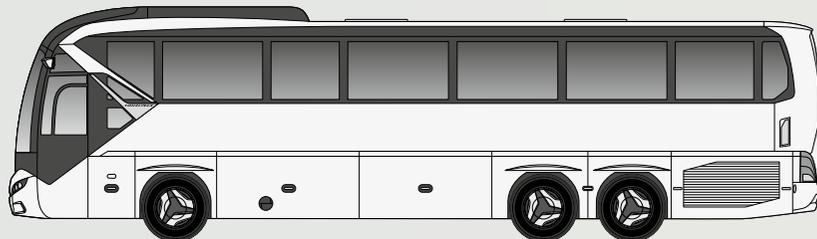
EBS con freni a disco autoventilati, ESP, MSC e sistema di assistenza alla frenata

## INDIVIDUAL

Possibili varianti personalizzate

## CLIMATIZZATORE

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati a effetto serra (R134a/GWP 1430 fino a 1,15 kg corrispondenti a 1,6445 t di CO<sub>2</sub>).





**MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.**

Una società del GRUPPO TRATON

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

[www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com) [www.man.eu](http://www.man.eu)

Tour\_0923\_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

**NEOPLAN**